

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER 2022 (EMEF 2022)

Fulletó principals resultats

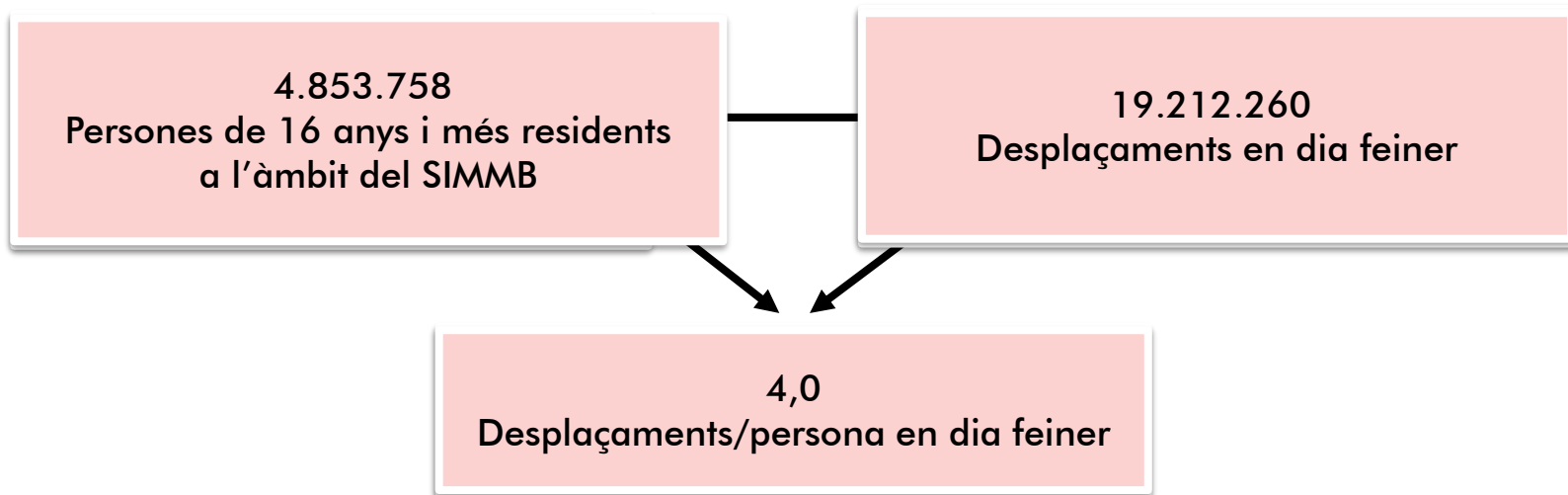
Abril de 2023

LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.1. Dades bàsiques

- A continuació es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2022.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.



- Un **desplaçament** es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una **etapa** és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.1. Dades bàsiques

Població sense mobilitat
(8,3%)

404.595 persones
0 desplaçaments

Aquest grup inclou les persones que no van realitzar cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.

Població amb mobilitat
(91,7%)

4.449.163 persones
19.212.260 desplaçaments
21.151.606 etapes

Població amb 8 desplaçaments laborals diaris o més
(1,8%)

88.747 persones
1.152.993 desplaçaments in labore

Aquest grup comprèn la població en què l'**acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació**: taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 19,2 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments in labore.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.2. Motiu del desplaçament

1.2.1. Dades generals

- La mobilitat personal ineludible i opcional (39,8%, 7,6 M desplaçaments/dia feiner) és superior a la mobilitat ocupacional (17,5%, 3,4 M desplaçaments/dia). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (42,7%, 8,2 M desplaçaments/dia).
- Els motius principals per moure's són el treball, les compres quotidianes i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar a persones menors d'edat, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals ineludibles que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	1.570.598	16,9%	1.313.087	13,3%	2.883.685	15,0%
Estudis	234.743	2,5%	239.093	2,4%	473.837	2,5%
Mobilitat ocupacional	1.805.342	19,4%	1.552.180	15,7%	3.357.522	17,5%
Compres quotidianes	734.171	7,9%	1.023.684	10,3%	1.757.855	9,1%
Metge/Hospital	152.748	1,6%	242.942	2,5%	395.691	2,1%
Acompanyar persones menor d'edat	567.849	6,1%	865.227	8,7%	1.433.076	7,5%
Acompanyar persones majors d'edat	161.718	1,7%	134.078	1,4%	295.796	1,5%
Tenir cura de persones	..	..	16.049	0,2%	19.690	0,1%
Gestions personals	273.287	2,9%	275.679	2,8%	548.966	2,9%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	76.437	0,8%	62.565	0,6%	139.002	0,7%
Mobilitat personal ineludible	1.969.852	21,2%	2.620.225	26,5%	4.590.077	23,9%
Compres no quotidianes	125.790	1,4%	203.969	2,1%	329.759	1,7%
Visita amic/familiar	206.248	2,2%	277.030	2,8%	483.277	2,5%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	716.253	7,7%	636.745	6,4%	1.352.998	7,0%
Sense destinació fixe/passejar	467.312	5,0%	417.908	4,2%	885.220	4,6%
D'altres desplaçaments	..	..	..	..	..	..
Mobilitat personal opcional	1.515.602	16,3%	1.536.474	15,5%	3.052.076	15,9%
Tornada a casa o domicili	4.021.847	43,2%	4.190.737	42,3%	8.212.585	42,7%
Total SIMMB	9.312.643	100%	9.899.617	100%	19.212.260	100%

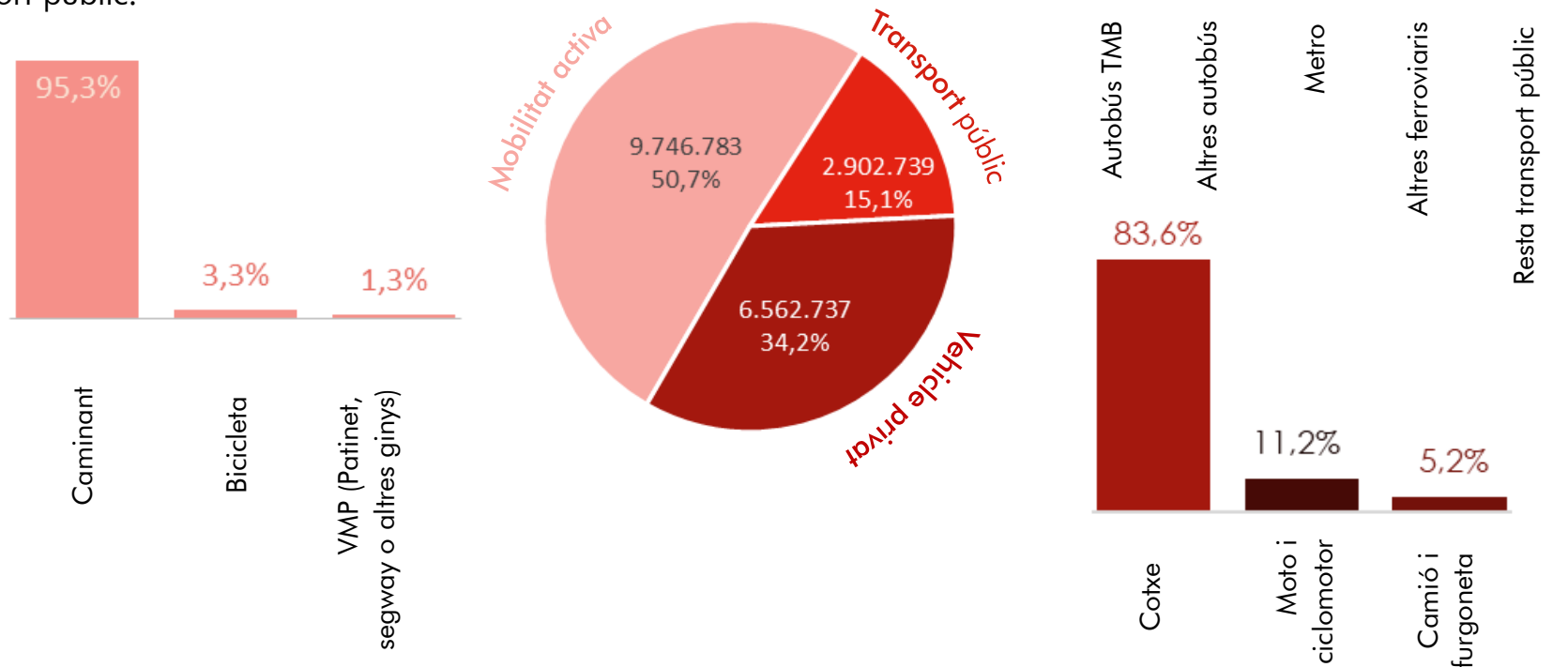
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- La població resident al SIMMB es mou principalment amb mitjans de **mobilitat activa (50,7%)**, seguit pel **vehicle privat (34,2%)** i el **transport públic**, que engloba el **15,1 %** dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments caminant (95,3%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (83,6%). En transport públic, el metro és el més utilitzat, seguit d'altres ferroviaris (33,7% i 26,2%, respectivament). L'autobús en conjunt representa el 35,8% de la mobilitat en transport públic.



LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Mode de transport

1.3.1. Dades generals

- Les **dones** es desplacen en major proporció que els homes **caminant (52,4% i 44,0%, respectivament)** i en **transport públic (18,1% enfront del 11,9%)**. En canvi, els **homes** ho fan en major mesura en **vehicle privat (40,6% enfront del 28,1%)**.

Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	4.098.535	44,0%	5.187.115	52,4%	9.285.649	48,3%
Bicicleta	232.721	2,5%	92.661	0,9%	325.383	1,7%
*Cadira de rodes o scooter	4.502	0,0%	3.678	0,0%	8.180	0,0%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	90.457	1,0%	37.115	0,4%	127.572	0,7%
Total Mobilitat activa	4.426.215	47,5%	5.320.569	53,7%	9.746.783	50,7%
Autobús TMB	170.675	1,8%	394.831	4,0%	565.506	2,9%
Altres autobus	157.853	1,7%	316.569	3,2%	474.422	2,5%
Metro	389.453	4,2%	588.630	5,9%	978.084	5,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	335.969	3,6%	423.557	4,3%	759.526	4,0%
Resta transport públic	54.024	0,6%	71.178	0,7%	125.202	0,7%
Total Transport públic	1.107.974	11,9%	1.794.765	18,1%	2.902.739	15,1%
Cotxe	2.904.936	31,2%	2.582.406	26,1%	5.487.342	28,6%
Moto i ciclomotor	558.689	6,0%	175.819	1,8%	734.507	3,8%
Furgoneta, camió i resta privat	314.829	3,4%	26.058	0,3%	340.888	1,8%
Total Vehicle privat	3.778.455	40,6%	2.784.283	28,1%	6.562.737	34,2%
Total SIMMB	9.312.643	100%	9.899.617	100%	19.212.260	100%

Nota: Els modes cotxe, moto i ciclomotor contempnen les variants com a conductor i com a acompanyant.

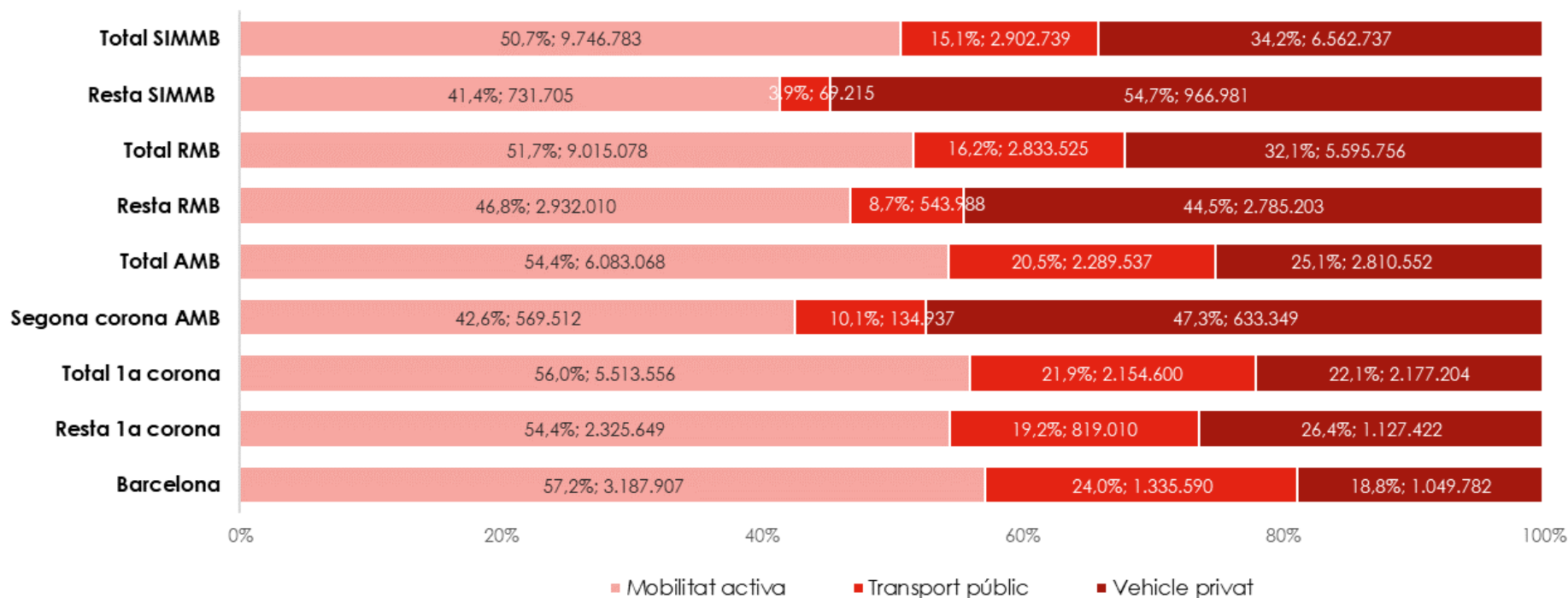
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 24% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB el fan servir en el 8,7% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 3,9%.



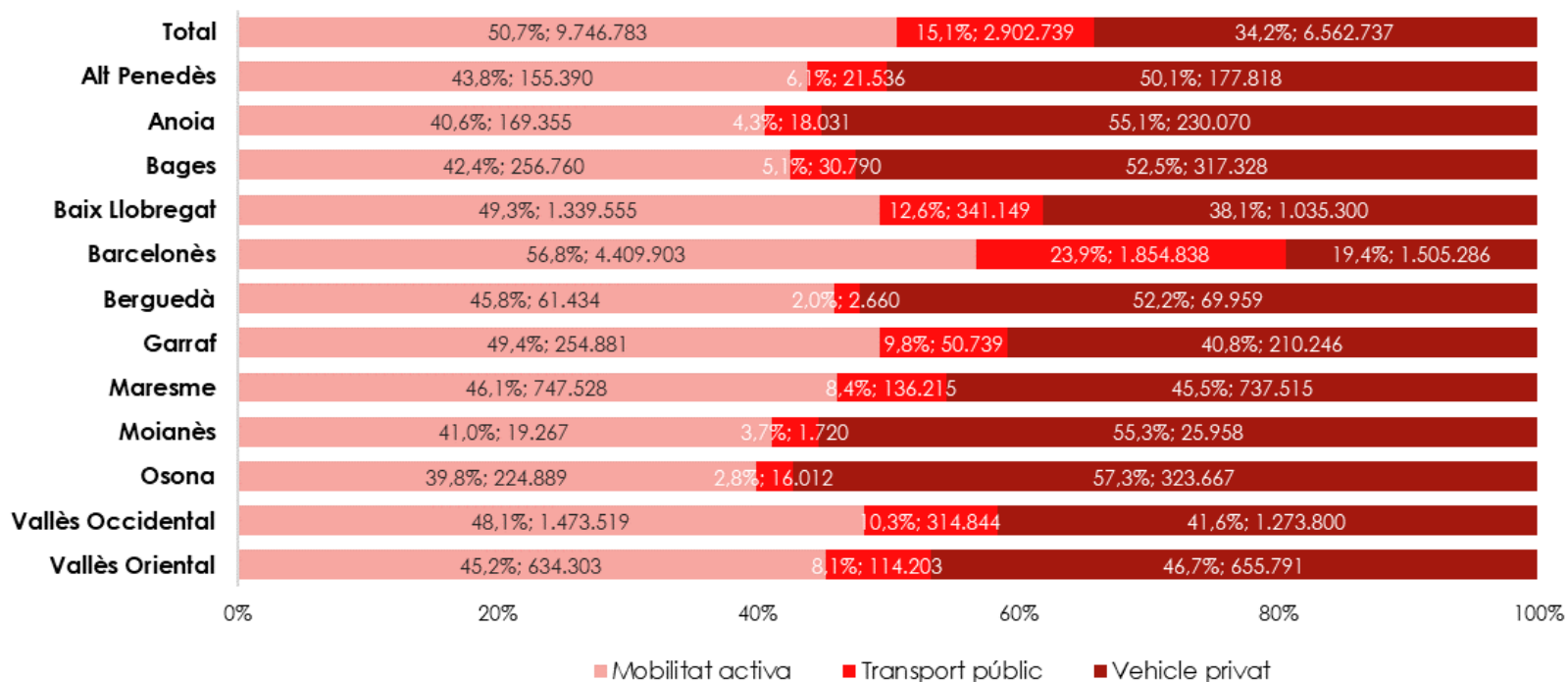
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.3. Mode de transport

1.3.2. Anàlisi territorial

- El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat més diferent a la resta, ja que aquella **realitzada amb modes sostenibles** (mobilitat activa i transport públic) **arriba fins al 80,7%** del conjunt dels desplaçaments.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, **el Garraf, el Baix Llobregat, el Maresme i el Vallès Occidental també tenen un destacable comportament sostenible**. Els residents a **Osona són els que fan un major ús del vehicle privat** (57,3%) seguits dels residents al **Moianès** (55,3%) i l'**Anoia** (55,1%).

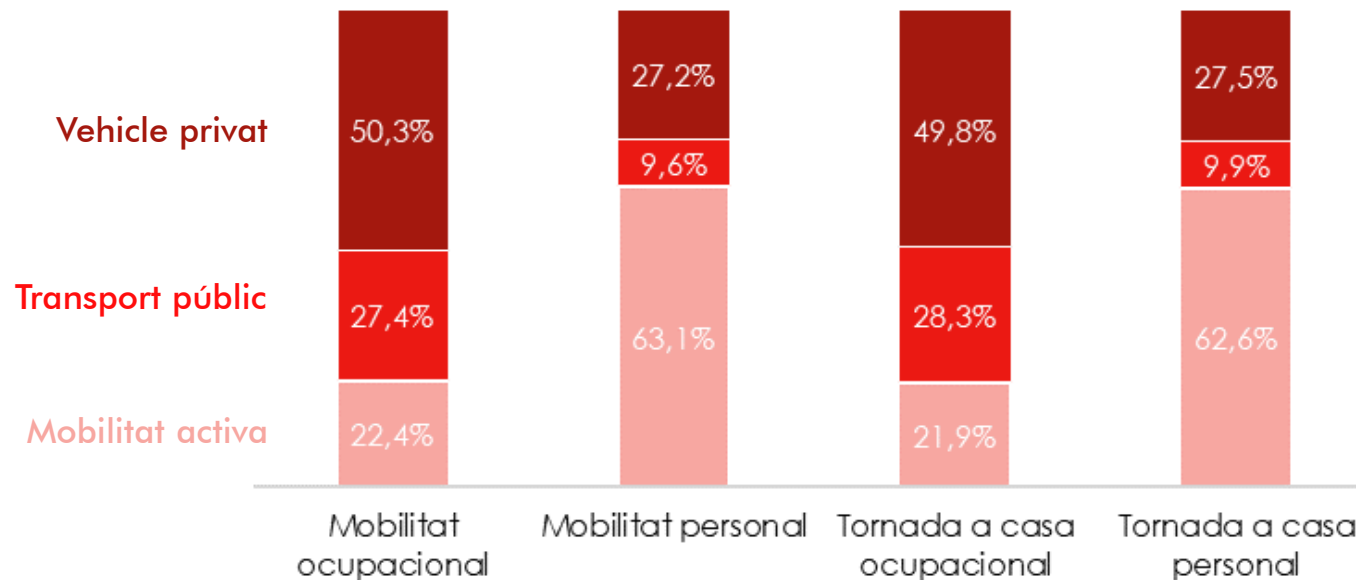


LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.4. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per **motiu de feina o d'estudis (mobilitat ocupacional)** la població utilitza principalment **mitjans motoritzats**, sent prioritari el vehicle privat (50,3%).
- En els desplaçaments per **motius personals**, en canvi, s'usen més els modes actius (63,1%), seguit del vehicle privat (27,2%) i del transport públic (9,6%).



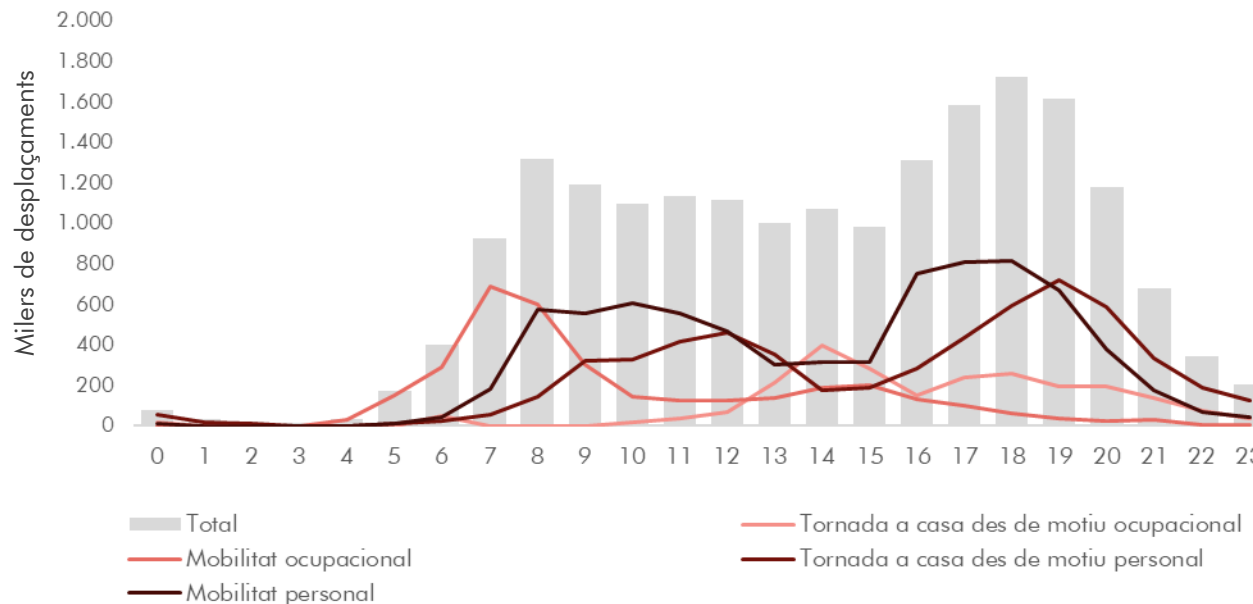
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.1. Distribució horària dels desplaçaments

- El **89,8% dels desplaçaments** en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La **franja horària punta del matí** es registra entre les **8h i les 10h**, amb el 13,1% dels desplaçaments, mentre que la **franja horària punta de la tarda** és entre les **17h i les 20h**, amb el 25,6% dels desplaçaments.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per **motiu ocupacional** molt marcada, i una punta de tornada a casa al migdia, de 14h a 15h, més suau.
- La mobilitat personal té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 12h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h.



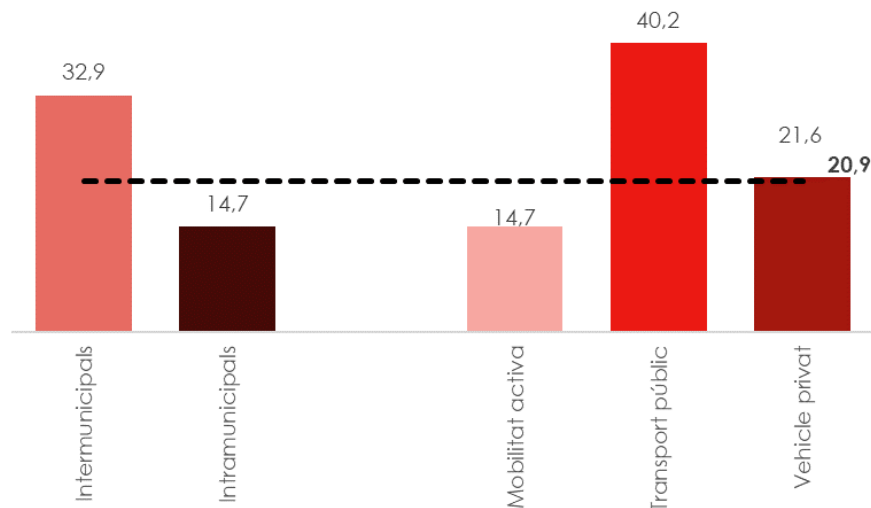
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

1.5. El temps de la mobilitat

1.5.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de **20,9 minuts**.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,9 minuts) duplica la d'aquells realitzats dins dels municipis (14,7 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població declara invertir més temps (40,2 minuts), seguits del vehicle privat (21,6 minuts) i la mobilitat activa (14,7 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,4 minuts) i els de més durada són els que es fan amb transport públic i de caràcter intermunicipal (52,7 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	13,6
	Transport públic	27,0
	Vehicle privat	11,4
	Total	14,7
Intermunicipal	Mobilitat activa	25,6
	Transport públic	52,7
	Vehicle privat	27,4
	Total	32,9

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:
 - **Interns**¹: 15,8 milions de desplaçaments, que representen el **82,2%**.
 - **Connexions internes**²: 3,0 milions de desplaçaments, que representen el **15,6%**.
 - **Connexions exteriors i desplaçaments externs**³: 415.438 desplaçaments, que representen el **2,2%**.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	15.797.982	82,2%
Connexions internes	2.998.476	15,6%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	415.438	2,2%
Total	19.211.896*	100%

* En el total de desplaçaments segons fluxos ens falta un desplaçament (en mostra) en el que no s'ha detallat la destinació i per tant no es pot classificar.

¹ **Interns:** Barcelona-Barcelona, resta 1a corona-Resta 1a corona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.

² **Connexions internes:** Barcelona-Resta 1a corona, Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta 1a corona-Resta AMB, Resta 1a corona-Resta RMB, Resta 1a corona-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB

³ **Connexions exteriors i desplaçaments externs:** Barcelona-Fora SIMMB, Resta 1a corona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Un **69,4%** dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'**origen i la destinació en un mateix municipi**, mentre que el **30,6%** restant són **desplaçaments intermunicipals**.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, en qualsevol àmbit residencial.

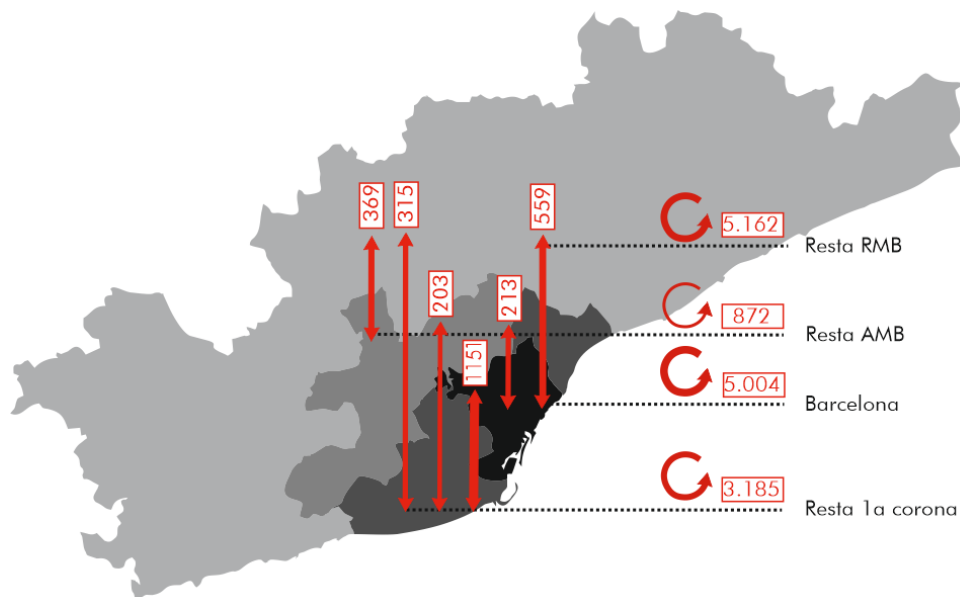
Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	84,8%	89,6%	87,3%	15,2%	10,4%	12,7%	100%	100%	100%
Resta 1a corona	55,6%	67,1%	61,7%	44,4%	32,9%	38,3%	100%	100%	100%
Total 1a corona	72,2%	79,8%	76,2%	27,8%	20,2%	23,8%	100%	100%	100%
2a corona	53,6%	64,7%	59,4%	46,4%	35,3%	40,6%	100%	100%	100%
AMB	69,9%	78,0%	74,2%	30,1%	22,0%	25,8%	100%	100%	100%
Resta RMB	59,4%	66,8%	63,1%	40,6%	33,2%	36,9%	100%	100%	100%
RMB	66,0%	74,1%	70,2%	34,0%	25,9%	29,8%	100%	100%	100%
Resta SIMMB	56,4%	66,9%	61,8%	43,6%	33,1%	38,2%	100%	100%	100%
SIMMB	65,1%	73,4%	69,4%	34,9%	26,6%	30,6%	100%	100%	100%

2. Dinàmiques territorials

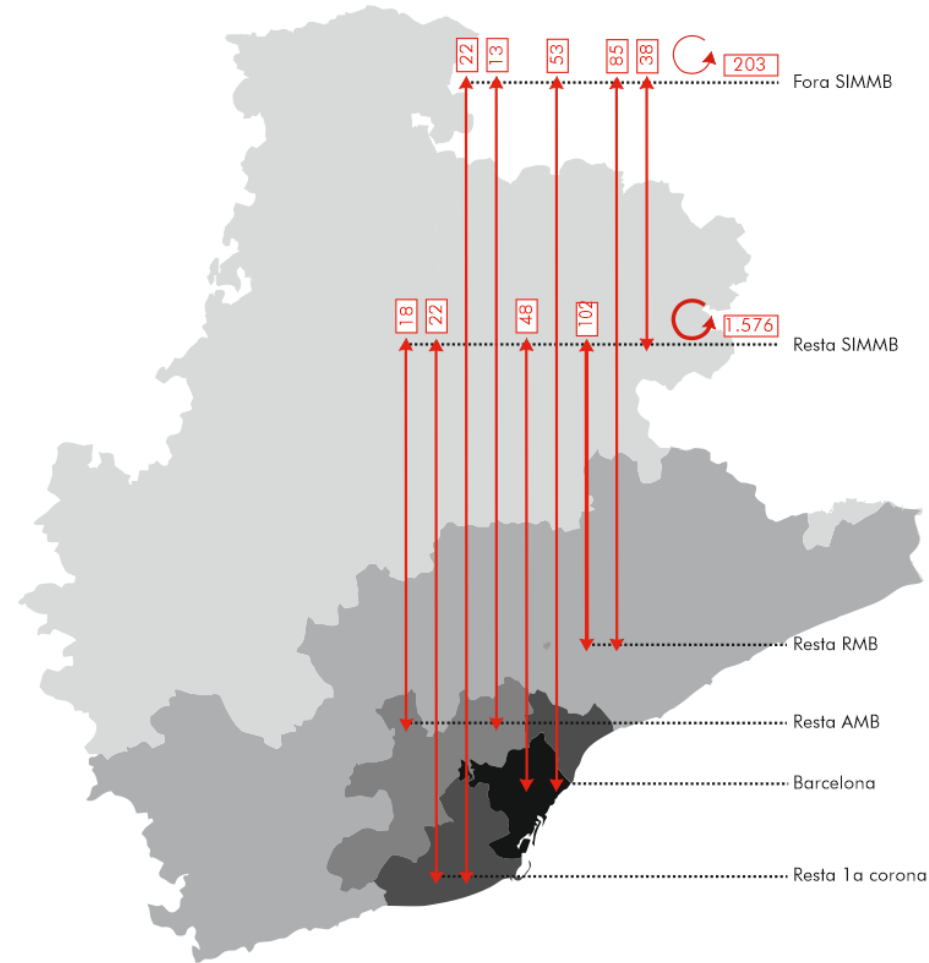
2.1. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a la resta de l'RMB (5.162), internes a Barcelona (5.004), internes a la resta 1a corona (3.185), internes resta SIMMB (1.576) i Barcelona – resta 1a corona (1.151).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Desplaçaments expressats en milers

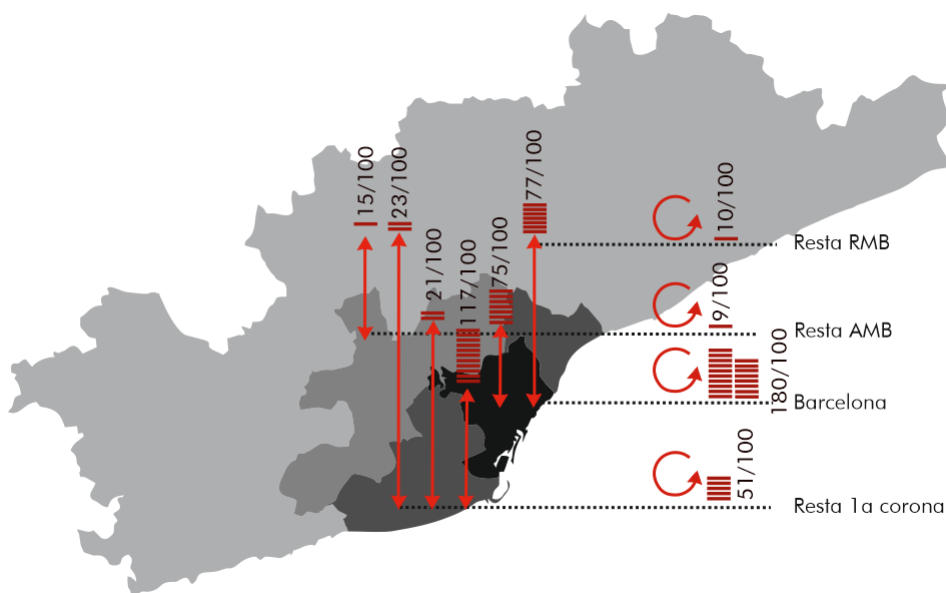
LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

2. Dinàmiques territorials

2.2. Ràtio públic/privat segons àmbits territorials

- En les relacions internes a Barcelona i les de Barcelona amb la resta de la 1a corona hi ha més desplaçaments en transport públic que privat, amb una ràtio 180/100 i 117/100, respectivament.

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Ràtio: Desplaçaments en transport públic/
100 desplaçaments en vehicle privat

2. Dinàmiques territorials

2.3. Autocontenció municipal segons àmbits territorials

- **L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials:** la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (85,7%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits.
- L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal (R=O=D)		
	Home	Dona	Total
Barcelona	83,0%	88,2%	85,7%
Rest a 1a corona	52,0%	62,1%	57,3%
1a corona	69,6%	76,8%	73,4%
Rest a AMB	47,5%	60,1%	54,1%
AMB	66,9%	74,8%	71,1%
Rest a RMB	55,6%	62,9%	59,3%
RMB	62,8%	70,7%	66,8%
Rest a SIMMB	51,7%	62,1%	57,0%
SIMMB	61,7%	69,9%	65,9%

2. Dinàmiques territorials

2.4. Motiu dels desplaçaments intermunicipals

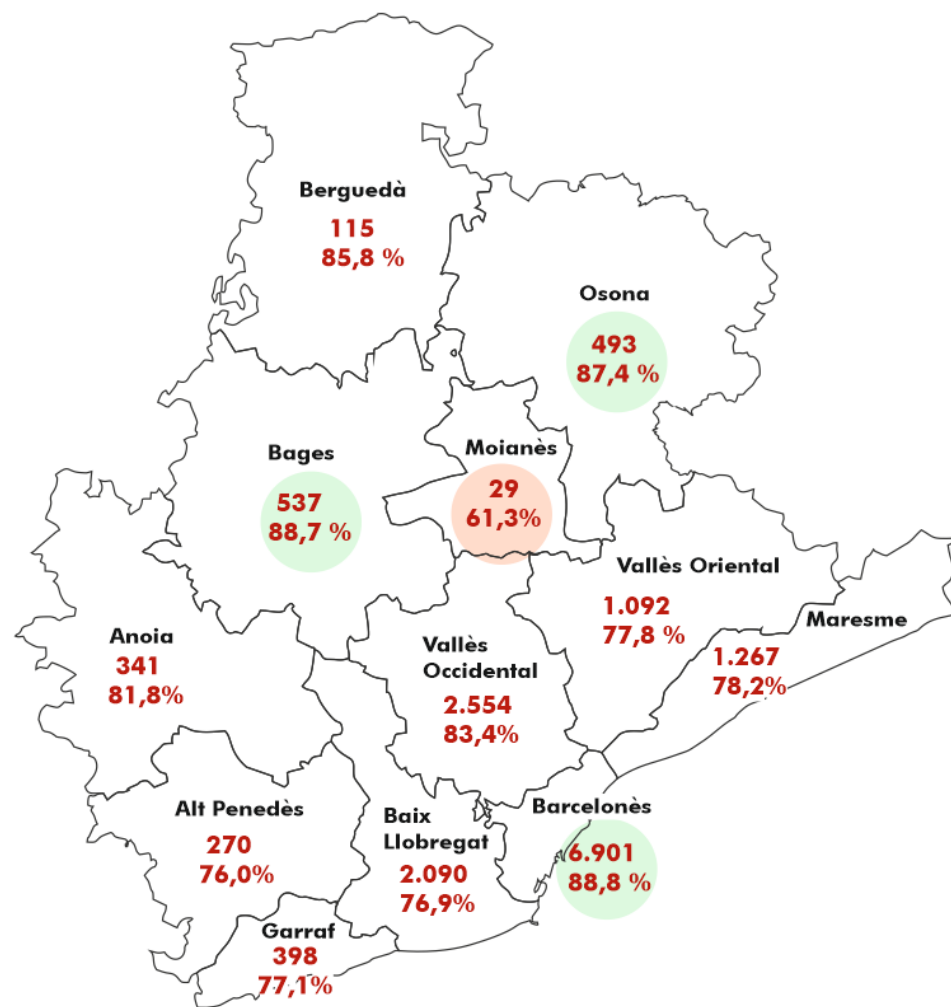
- Si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis (30,3%) respecte la personal (25,9%) en gairebé tots els fluxos metropolitans. L'excepció es dona en les relacions intermunicipals dins el mateix àmbit territorial, on se supera el pes de la mobilitat personal al de la mobilitat ocupacional.

Flux Intermunicipal		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Origen	Destinació				
Barcelona	Resta 1a corona	34,1%	22,6%	43,3%	100%
	Resta AMB	37,1%	19,5%	43,4%	100%
	Resta RMB	40,1%	14,3%	45,6%	100%
	Resta SIMMB	38,8%	16,8%	44,5%	100%
Resta 1a corona	Resta 1a corona	22,3%	34,4%	43,3%	100%
	Resta AMB	29,2%	24,9%	45,9%	100%
	Resta RMB	37,1%	17,4%	45,5%	100%
	Resta SIMMB	44,9%	12,9%	42,3%	100%
Resta AMB	Resta AMB	23,3%	35,8%	40,9%	100%
	Resta RMB	34,9%	22,8%	42,2%	100%
Resta RMB	Resta RMB	25,0%	32,2%	42,7%	100%
	Resta SIMMB	34,2%	22,7%	43,1%	100%
	Fora SIMMB	28,7%	22,5%	48,8%	100%
Resta SIMMB	Resta SIMMB	25,5%	30,6%	43,9%	100%
	Fora SIMMB	30,4%	22,6%	47,0%	100%
Total SIMMB		30,3%	25,9%	43,8%	100%

2. Dinàmiques territorials

2.5. Tipus de fluxos segons comarca de residència

- Del total de desplaçaments efectuats per les persones residents a l'àmbit del SIMMB en dia feiner, un 83,7% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (88,8%), el Bages (88,7%) i Osona (87,4%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (61,3%).



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

2. Dinàmiques territorials

2.6. Principals desplaçaments intercomarcals

- Les relacions de major magnitud es donen entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (744 mil desplaçaments diaris), entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (423 mil desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Maresme (238 mil desplaçaments).
- Les relacions amb el Barcelonès són les principals per les comarques del Baix Llobregat, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.
- La relació intercomarcal principal de les persones residents a l'Alt Penedès és amb el Barcelonès; del Bages és amb el Vallès Occidental; del Berguedà és amb el Bages; del Moianès és amb Osona; d'Osona amb el Vallès Oriental.

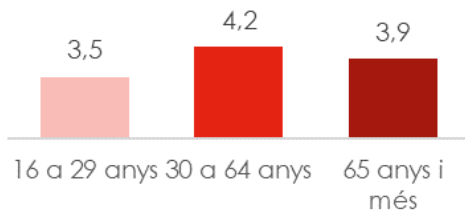


Nota: Desplaçaments expressats en milers
Només s'han considerat fluxos >20.000 desplaçaments/dia

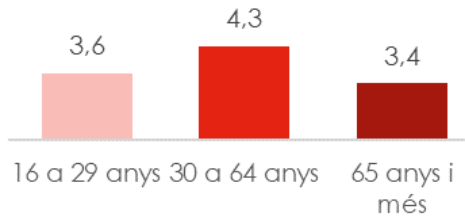
3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.1. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Mitjana desplaçaments diaris home



Mitjana desplaçaments diaris dona



Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	26,2%	9,3%	19,7%	44,9%	100%
	30 a 64 anys	22,7%	21,8%	13,1%	42,5%	100%
	65 anys i més	2,8%	29,2%	23,9%	44,1%	100%
	Total	19,4%	21,2%	16,3%	43,2%	100%
Dones	16 a 29 anys	24,6%	13,0%	19,0%	43,4%	100%
	30 a 64 anys	18,3%	27,5%	12,5%	41,8%	100%
	65 anys i més	1,9%	33,2%	21,7%	43,3%	100%
	Total	15,7%	26,5%	15,5%	42,3%	100%

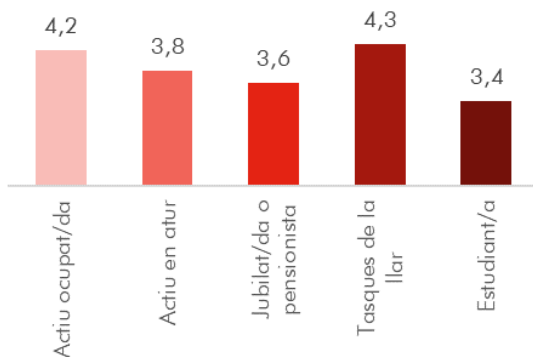
Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	42,1%	24,7%	33,2%	100%
	30 a 64 anys	43,7%	9,7%	46,5%	100%
	65 anys i més	64,6%	8,1%	27,3%	100%
	Total	47,5%	11,9%	40,6%	100%
Dones	16 a 29 anys	41,0%	33,2%	25,7%	100%
	30 a 64 anys	50,9%	16,3%	32,8%	100%
	65 anys i més	70,8%	12,7%	16,5%	100%
	Total	53,7%	18,1%	28,1%	100%

3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

3.2. Mobilitat segons situació professional

- Els jubilats/des o pensionistes i els/les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta.
- En tots els col·lectius, els desplaçaments per motius personals són superiors als desplaçaments per motiu ocupacional, però la diferència és molt més acusada en el cas de les **persones dedicades a les tasques de la llar, les/els jubilats/des o pensionistes i les persones aturades.**
- **La mobilitat activa és el principal mode de transport per a tots els col·lectius.** Destaca l'ús del transport públic entre els i les estudiants (36,1%) i del vehicle privat entre els actius ocupats (41,7%).
- Els actius ocupats recorren major distància mitjana, 24,0 km, seguit dels estudiants 19,6 km.

Mitjana desplaçaments diaris per persona



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Actiu/va ocupat/da	24,7%	20,7%	12,6%	42,0%	100%
Actiu en atur	5,5%	31,4%	19,3%	43,7%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,4%	32,1%	23,5%	44,0%	100%
Tasques de la llar	0,2%	39,9%	16,7%	43,2%	100%
Estudiant/a	27,7%	9,0%	18,4%	44,9%	100%
Total	17,5%	23,9%	15,9%	42,7%	100%

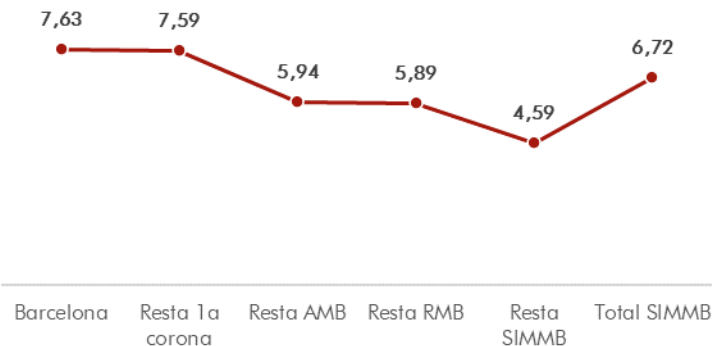
Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu/va ocupat/da	42,8%	15,6%	41,7%	100%
Actiu en atur	62,5%	15,6%	21,9%	100%
Jubilat/da o pensionista	69,0%	10,0%	21,0%	100%
Tasques de la llar	65,3%	9,6%	25,0%	100%
Estudiant/a	46,7%	36,1%	17,2%	100%
Total	50,7%	15,1%	34,2%	100%

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

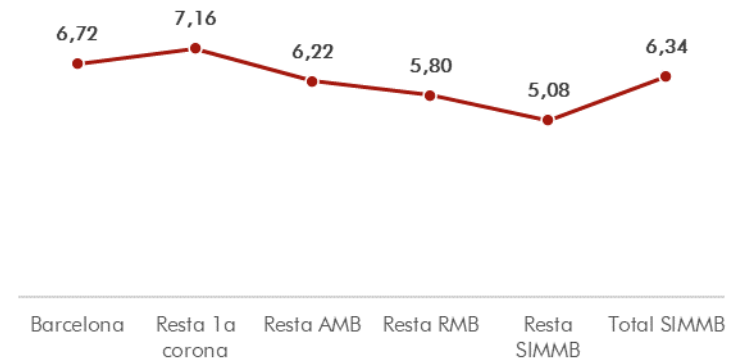
4.1. Valoració dels elements del transport públic

- La valoració de la quantitat de l'oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu disminueix progressivament com més lluny de Barcelona se situen les persones residents.

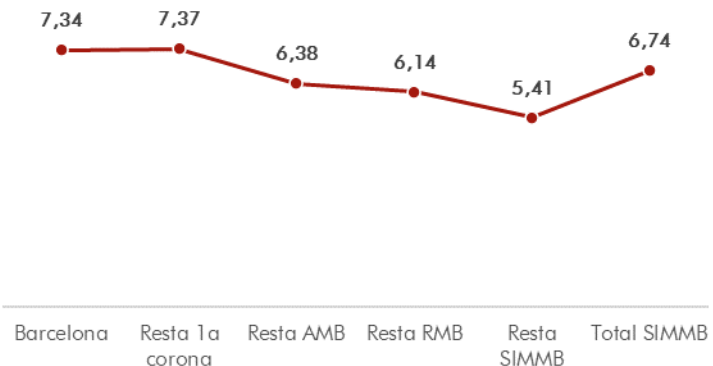
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins del seu municipi



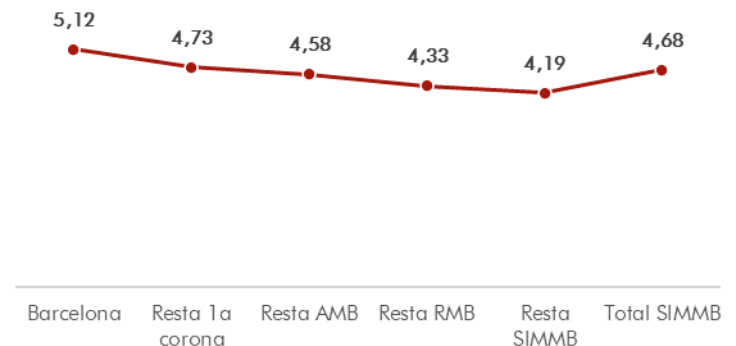
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona



Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi



El preu del transport públic en relació als serveis oferts



LA MOBILITAT EN DIA FEINER AL SIMMB

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.2. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

- La satisfacció* amb els modes actius és elevada i no presenta diferències entre àmbits territorials.
- La satisfacció expressada per les persones usuàries del cotxe com a conductor augmenta progressivament a mesura que ens allunyem de Barcelona.
- Els modes ferroviaris Renfe regional i Rodalies Renfe són els que reben una valoració més baixa en tots els territoris.

Mitjà de transport	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
A peu	8,6	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7
Bicicleta	8,6	8,3	8,5	8,4	8,5	8,7	8,6	8,8	8,6
Moto/ciclomotor	8,4	8,4	8,4	8,4	8,4	8,3	8,4	8,6	8,4
Cotxe com a acompanyant	7,8	8,1	7,9	8,0	7,9	8,0	8,0	8,0	8,0
Patinet, segways i altres ginys	8,1	8,0	8,1	8,2	8,1	7,5	7,9	7,4	7,9
Tramvia	7,7	8,0	7,8	7,2	7,8	7,5	7,8	7,6	7,8
Cotxe com a conductor	7,2	7,8	7,5	7,9	7,5	7,9	7,7	8,0	7,8
FGC	7,5	7,6	7,5	7,6	7,5	7,6	7,5	7,3	7,5
Taxi/WTC	7,4	7,7	7,5	7,3	7,5	7,6	7,5	7,5	7,5
Furgoneta/camió	7,0	7,4	7,2	7,5	7,3	7,4	7,3	7,6	7,4
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,2	7,2	7,2	6,7	7,2	6,9	7,1	6,7	7,1
Bus urbà d'altres municipis	6,5	7,2	7,0	6,6	7,0	6,9	7,0	7,1	7,0
Metro	6,9	7,2	7,0	6,3	7,0	6,5	6,9	6,4	6,9
Bus interurbà	6,7	7,0	6,9	6,9	6,9	6,8	6,9	6,7	6,9
Renfe regional/mitja distància	6,2	6,8	6,4	6,1	6,4	6,3	6,3	6,3	6,3
Rodalies Renfe	6,1	6,4	6,2	5,7	6,2	5,6	5,9	5,9	5,9

+



*La satisfacció expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.3. Percepció de seguretat al transport públic

- A les persones usuàries del transport públic se'ls ha demanat per la por a patir alguns fets delictius. En general, les valoracions son baixes. Els robatoris és el que es declara com amb major por, seguit de les agressions físiques o verbals (no sexuals).
- La presència de conductores, de personal laboral i de vigilància és el que proporciona major seguretat a les persones usuàries del transport públic, seguit de la neteja, l'estat de les instal·lacions /vehicles i els dispositius de seguretat.

Por a patir fets delictius	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
Robatoris (de bossa, cartera, mòbil, ...)	5,6	5,7	5,6	4,9	5,6	4,8	5,4	4,3	5,3
Altres agressions físiques o verbals (no sexuals)	4,3	4,5	4,4	4,1	4,4	4,2	4,3	3,9	4,3
Comentaris o gestos sexuals no desitjats	3,5	3,8	3,6	3,3	3,6	3,5	3,6	3,3	3,6
Fregaments, acostaments sexuals no desitjats	3,4	3,7	3,5	3,1	3,5	3,3	3,4	3,2	3,4
Agressions sexuals, violacions	3,0	3,4	3,2	2,9	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1

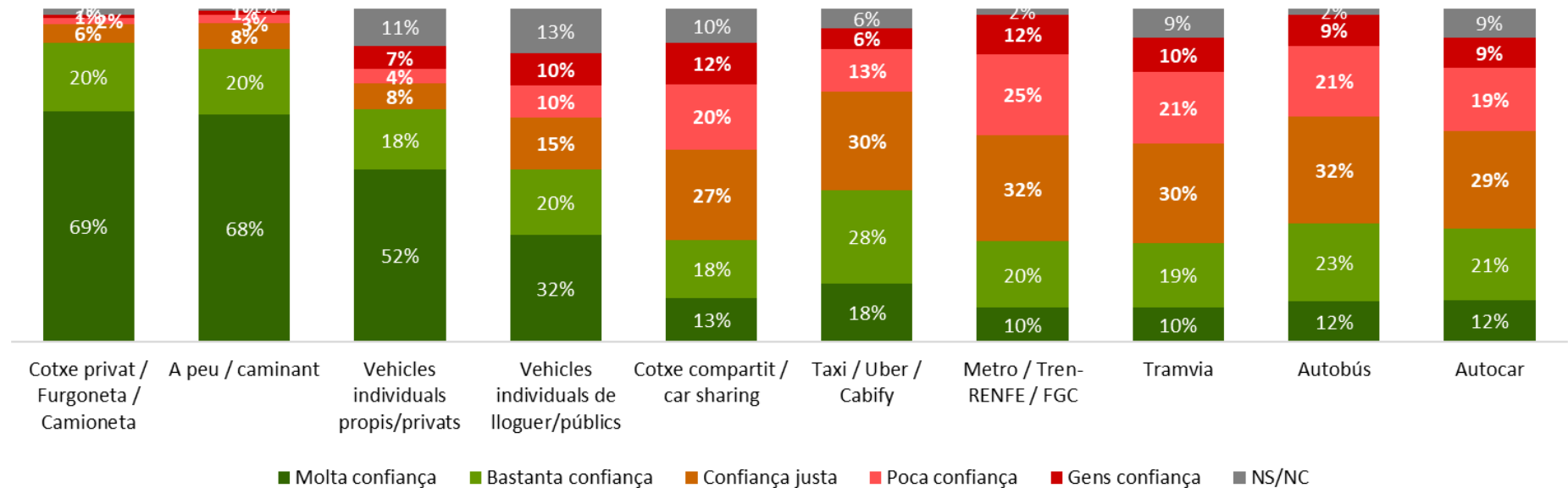
Seguretat que proporciona	Àmbits territorials								
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	Total SIMMB
La presència de conductores, de personal laboral i de vigilància	7,1	7,3	7,2	7,2	7,2	7,1	7,2	7,3	7,2
La neteja, el con estat de les instal·lacions i dels vehicles	6,8	7,0	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9	6,9
Els dispositius de seguretat (càmeres de video-vigilància, interfons de socors, ...)	6,7	7,1	6,8	6,8	6,8	6,7	6,8	6,8	6,8

*La valoració de la por i la seguretat expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens de por) a 10 (moltíssima por).

4. La dimensió subjectiva de la mobilitat

4.4. Grau de confiança dels mitjans de transport

- Els mitjans de transport que generen més confiança entre les persones residents a l'àmbit SIMMB són el cotxe privat i l'anar a peu.
- La confiança en els mitjans de transport públic és similar en tots els casos, al voltant del 30% amb molta i bastanta confiança.



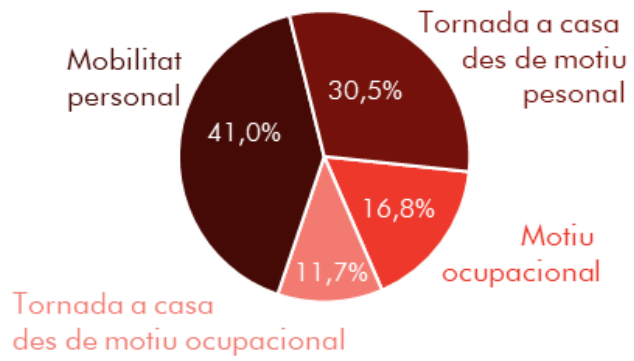
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

5. Tipus de fluxos a l'AMB

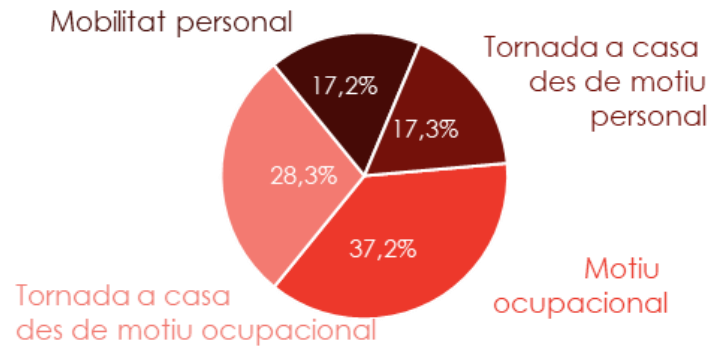
5.1. Segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals (incloent la tornada a casa) en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen el 71,5% dels desplaçaments. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius ocupacionals els més destacats (65,5 %).

Desplaçaments interns AMB (10,63 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,42 milions)



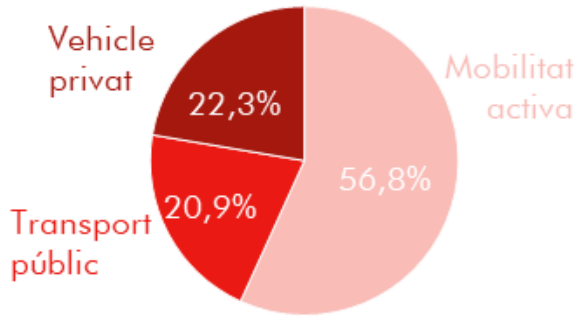
LA MOBILITAT EN DIA FEINER A L'AMB

5. Tipus de fluxos a l'AMB

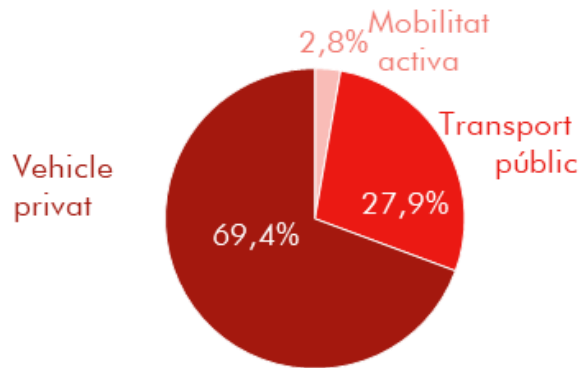
5.2. Segons mode de transport

- La **mobilitat activa** (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma **majoritària** de moure's **internament en l'àmbit (56,8%)**. Els desplaçaments en vehicle privat són lleugerament superiors als realitzats en transport públic.
- En les **connexions**, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del **vehicle privat el majoritari (69,4%)**. L'ús del transport públic és del 27,9%.

Desplaçaments interns AMB (10,63 milions)



Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,42 milions)

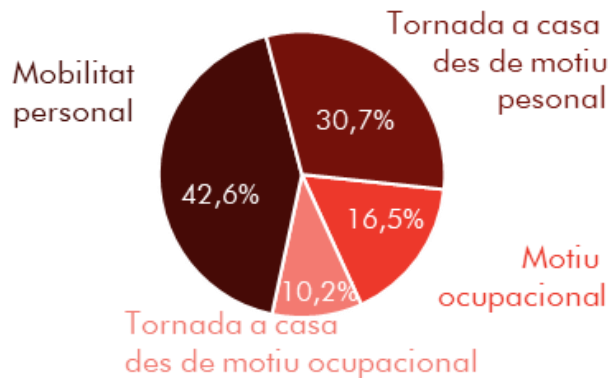


6. Tipus de fluxos a Barcelona

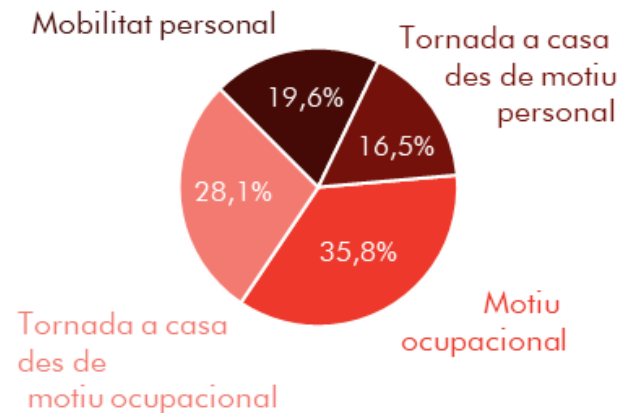
6.1. Segons motiu del desplaçament

- En els **desplaçaments de connexió** predomina la mobilitat ocupacional, que engloba dos terços dels desplaçaments totals (63,9%). En els **desplaçaments interns** predomina la mobilitat personal amb un 73,3% sobre el total.

Desplaçaments interns Barcelona (5,0 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,02 milions)

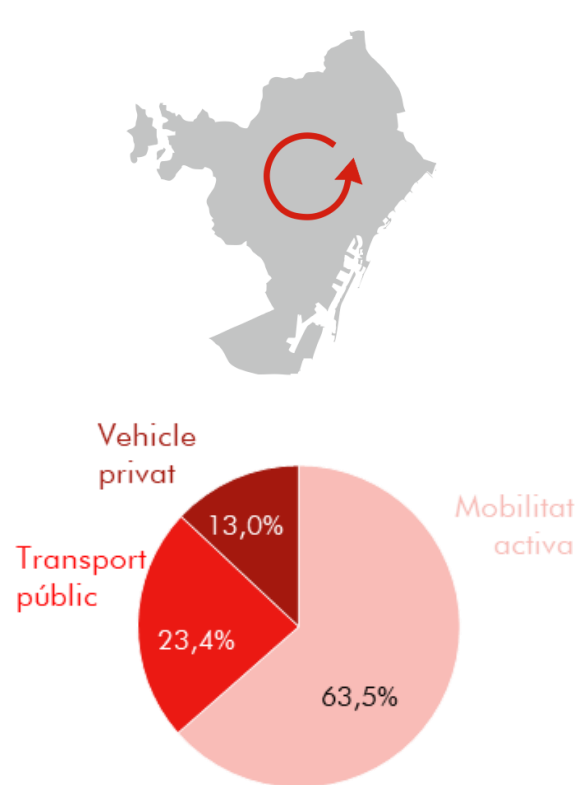


6. Tipus de fluxos a Barcelona

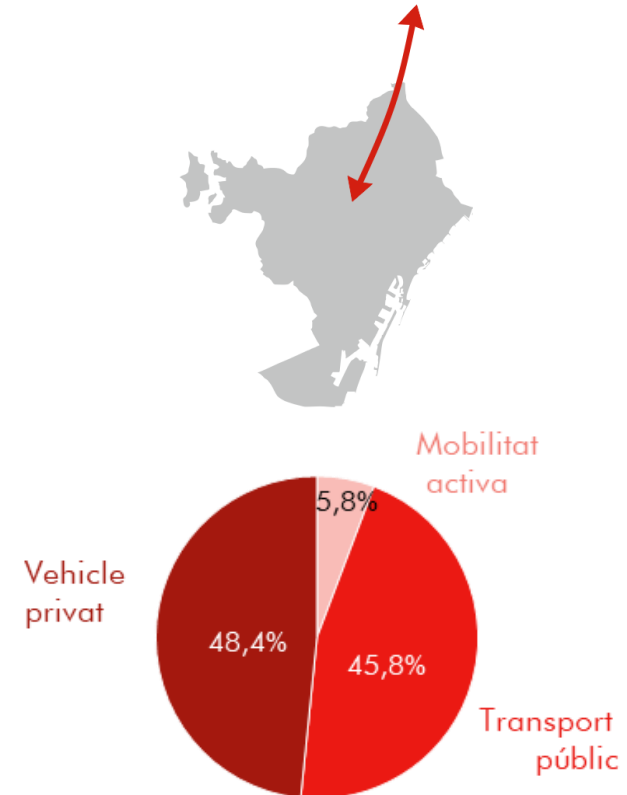
6.2. Segons mode de transport

- En els desplaçaments amb origen i destinació **Barcelona ciutat** són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (63,5%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 23,4%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba el 45,8% dels desplaçaments.

Desplaçaments interns Barcelona (5,0 milions)



Desplaçaments de connexió Barcelona (2,02 milions)



FITXA TÈCNICA



Univers. Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.

Mostra. Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.

Part de la mostra d'aquesta edició és panell (col·laboració durant 3 anys consecutius).

Àmbit	Mostra EMEF22	Error
Barcelona	2.224	2,1%
Resta 1a corona	1.763	2,4%
TOTAL 1a corona	3.987	1,6%
Segona corona AMB	1.208	2,9%
TOTAL AMB	5.195	1,4%
Resta RMB	2.955	1,8%
TOTAL RMB	8.150	1,1%
Resta SIMMB	2.001	2,2%
TOTAL SIMMB	10.151	1,0%

Recollida informació. Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.003), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (1.148).

Treball de camp. Institut Opinòmetre

Període d'enquestació (incloent retrucades). 1a onada: del 3 de maig al 11 de juny de 2022. 2a onada: del 28 de setembre al 8 de novembre de 2022.

Ponderació. A partir del padró municipal a 1 de gener de 2022.

Equip investigador. Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

Criteri general de publicació de dades. En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "..".