

# Enquesta de mobilitat en dia feiner 2023 (EMEF 2023)

Fulletó principals resultats

Octubre 2024

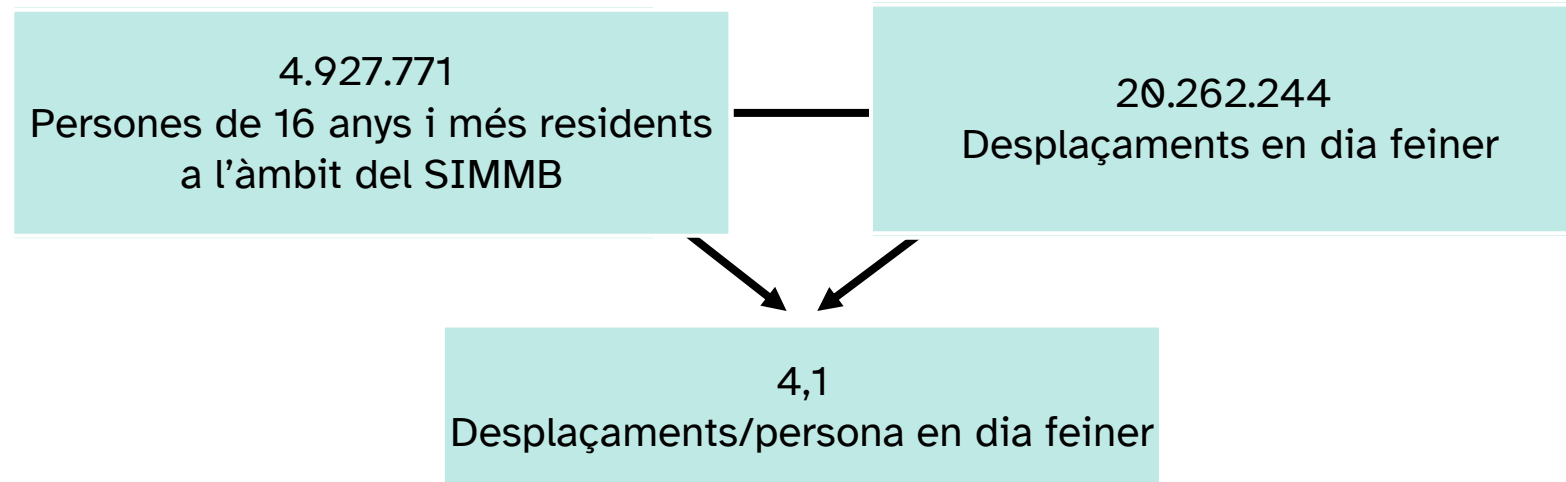


# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 1. Dades bàsiques

- A continuació, es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més que resideix a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), per a l'any 2023.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.

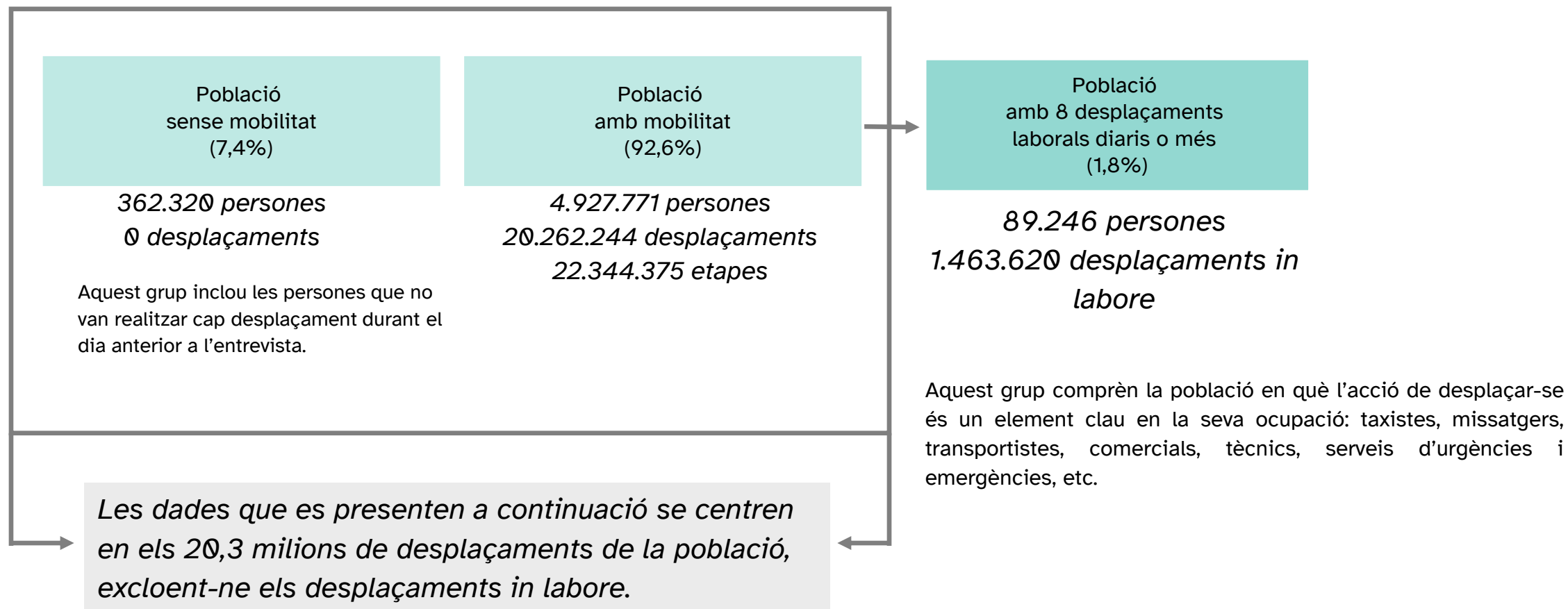


- Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 1. Dades bàsiques



# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 2. Motiu del desplaçament

- La mobilitat personal ineludible i opcional (40,9%) és superior a la mobilitat ocupacional (16,5%). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (42,6%).
- Els motius principals per moure's són el treball, les compres quotidianes i l'oci. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar a persones menors d'edat, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals ineludibles que els homes.

Motiu del desplaçament	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%
Treball i gestions de treball	1.570,8	15,7%	1.249,3	12,2%	2.820,0	13,9%
Estudis	245,2	2,4%	270,0	2,6%	515,2	2,5%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>1.816,0</b>	<b>18,1%</b>	<b>1.519,2</b>	<b>14,8%</b>	<b>3.335,2</b>	<b>16,5%</b>
Compres quotidianes	868,7	8,7%	1.099,4	10,7%	1.968,1	9,7%
Metge/Hospital	142,6	1,4%	239,3	2,3%	381,8	1,9%
Acompanyar persones menor d'edat	587,9	5,9%	884,0	8,6%	1.472,0	7,3%
Acompanyar persones majors d'edat	184,1	1,8%	140,8	1,4%	325,0	1,6%
Tenir cura de persones	..	..	13,3	0,1%	17,0	0,1%
Gestions personals	318,5	3,2%	295,3	2,9%	613,8	3,0%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	89,2	0,9%	66,0	0,6%	155,1	0,8%
<b>Mobilitat personal ineludible</b>	<b>2.194,7</b>	<b>21,9%</b>	<b>2.738,0</b>	<b>26,8%</b>	<b>4.932,8</b>	<b>24,3%</b>
Compres no quotidianes	174,4	1,7%	208,1	2,0%	382,5	1,9%
Visita amic/familiar	224,7	2,2%	314,2	3,1%	538,9	2,7%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	794,3	7,9%	695,9	6,8%	1.490,2	7,4%
Sense destinació fixe/passejar	519,0	5,2%	441,0	4,3%	960,0	4,7%
<b>Mobilitat personal opcional</b>	<b>1.712,5</b>	<b>17,1%</b>	<b>1.659,1</b>	<b>16,2%</b>	<b>3.371,7</b>	<b>16,6%</b>
<b>Tornada a casa o domicili</b>	<b>4.307,2</b>	<b>42,9%</b>	<b>4.315,4</b>	<b>42,2%</b>	<b>8.622,6</b>	<b>42,6%</b>
<b>Total SIMMB</b>	<b>10.030,4</b>	<b>100%</b>	<b>10.231,8</b>	<b>100%</b>	<b>20.262,2</b>	<b>100%</b>

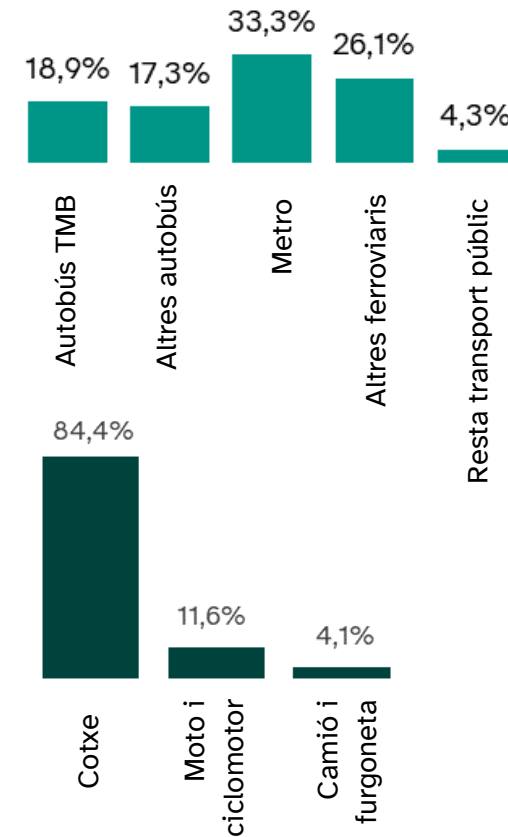
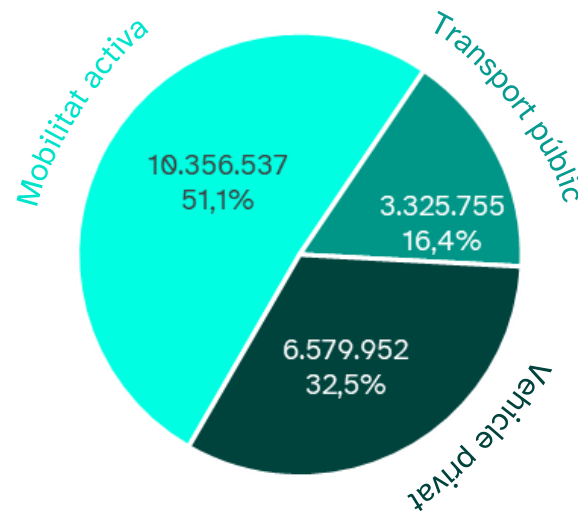
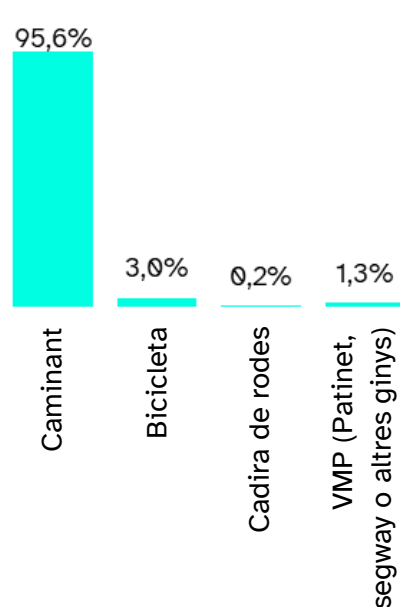
Desplaçaments en milers.

# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 3. Mode de transport

- La població resident al SIMMB es desplaça principalment amb mitjans de mobilitat activa (51,1%), seguit pel vehicle privat (32,5%) i el transport públic, que engloba el 16,4 % dels desplaçaments en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments caminant (95,6%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (84,4%). En transport públic, l'autobús (TMB o altres) és el més utilitzat, seguit del metro i d'altres ferroviaris.



# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 4. Mode de transport: anàlisi per sexe

- Les dones es desplacen en major proporció que els homes caminant (52,3% i 45,3%, respectivament) i en transport públic (19,7% enfront del 13,0%). En canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (38,4% enfront del 26,7%).

Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%	Desplaçaments (milers)	%
Caminant	4.548,2	45,3%	5.348,1	52,3%	9.896,3	48,8%
Bicicleta	224,2	2,2%	83,7	0,8%	307,9	1,5%
Cadira de rodes o scooter	..	..	7,7	0,1%	18,9	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	91,4	0,9%	42,1	0,4%	133,5	0,7%
<b>Total Mobilitat activa</b>	<b>4.875,0</b>	<b>48,6%</b>	<b>5.481,6</b>	<b>53,6%</b>	<b>10.356,5</b>	<b>51,1%</b>
Autobús TMB	185,1	1,8%	444,3	4,3%	629,4	3,1%
Altres autobus	211,2	2,1%	365,6	3,6%	576,9	2,8%
Metro	466,5	4,7%	640,8	6,3%	1.107,3	5,5%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	374,9	3,7%	494,2	4,8%	869,1	4,3%
Resta transport públic	70,9	0,7%	72,3	0,7%	143,1	0,7%
<b>Total Transport públic</b>	<b>1.308,6</b>	<b>13,0%</b>	<b>2.017,2</b>	<b>19,7%</b>	<b>3.325,8</b>	<b>16,4%</b>
Cotxe	3.043,9	30,3%	2.508,0	24,5%	5.552,0	27,4%
Moto i ciclomotor	549,6	5,5%	210,7	2,1%	760,3	3,8%
Furgoneta, camió i resta privat	253,4	2,5%	14,4	0,1%	267,7	1,3%
<b>Total Vehicle privat</b>	<b>3.846,9</b>	<b>38,4%</b>	<b>2.733,1</b>	<b>26,7%</b>	<b>6.580,0</b>	<b>32,5%</b>
<b>Total SIMMB</b>	<b>10.030,4</b>	<b>100%</b>	<b>10.231,8</b>	<b>100%</b>	<b>20.262,2</b>	<b>100%</b>

Nota: Els modes cotxe, moto i ciclomotor contempnen les variants com a conductor i com a acompanyant.

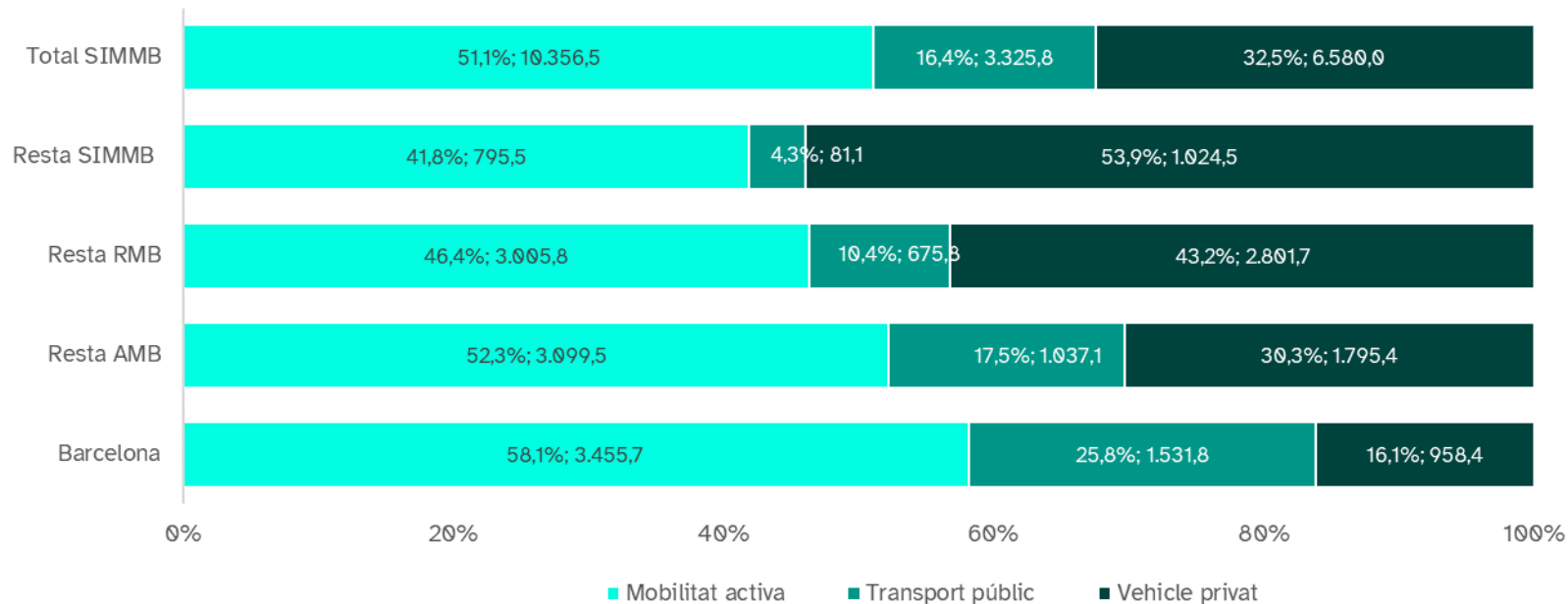
Desplaçaments en milers.

# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 5. Mode de transport: anàlisi per àmbits del SIMMB

- La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona, en detriment de la mobilitat activa i del transport públic. Els barcelonins i les barcelonines utilitzen el transport públic en el 25,8% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB el fan servir en el 10,4% dels seus desplaçaments en dia feiner i, en el cas de les persones residents a la resta del SIMMB, en el 4,3%.



Desplaçaments en milers.

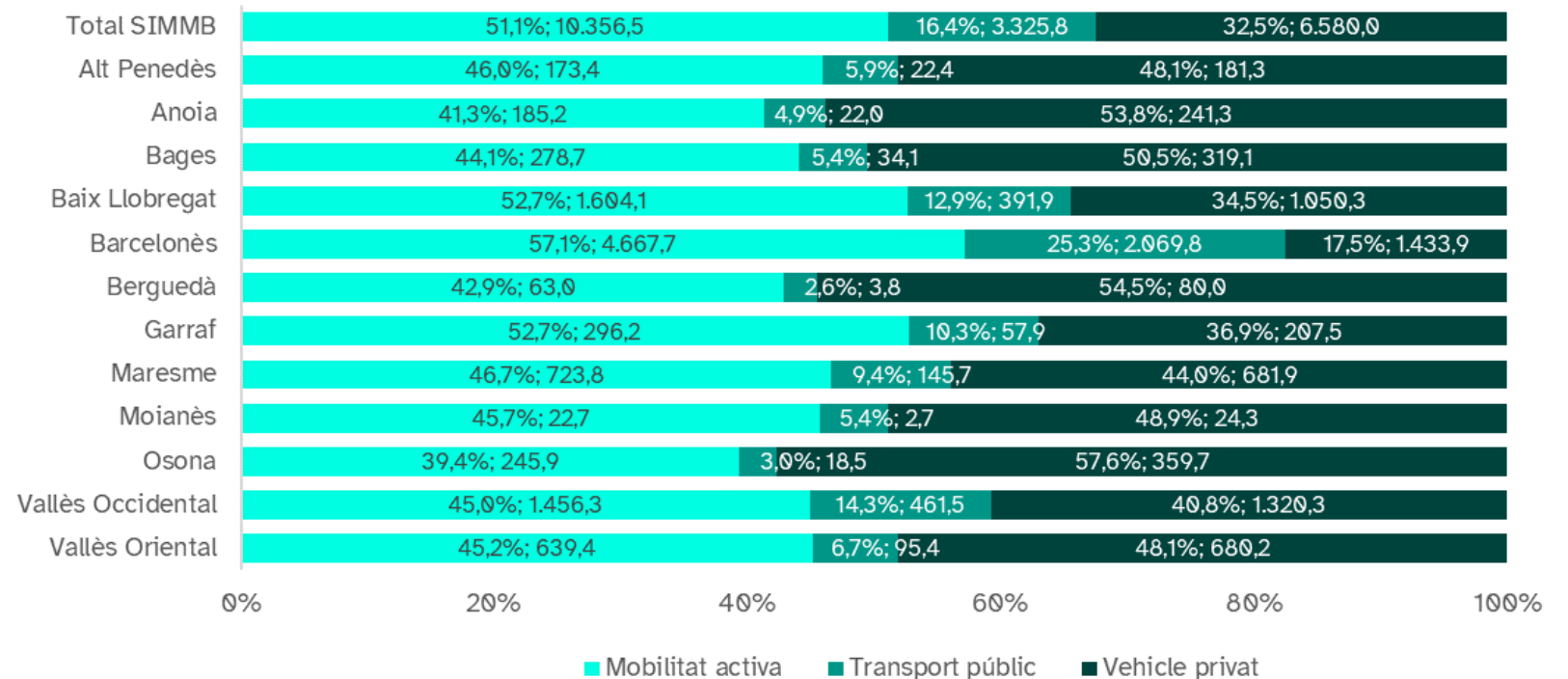


# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 6. Mode de transport: anàlisi per comarques del SIMMB

- El Barcelonès és la comarca amb unes pautes de mobilitat més diferents a la resta, ja que les persones residents realitzen amb modes sostenibles (mobilitat activa i transport públic) el 82,5% del conjunt dels seus desplaçaments en dia feiner.
- De forma menys acusada que el Barcelonès, el Baix Llobregat, el Garraf, el Vallès Occidental i el Maresme també tenen un destacable comportament sostenible. Les persones residents a Osona són els que fan un major ús del vehicle privat (57,6%) seguits dels residents del Berguedà (54,5%) i l'Anoia (53,8%).



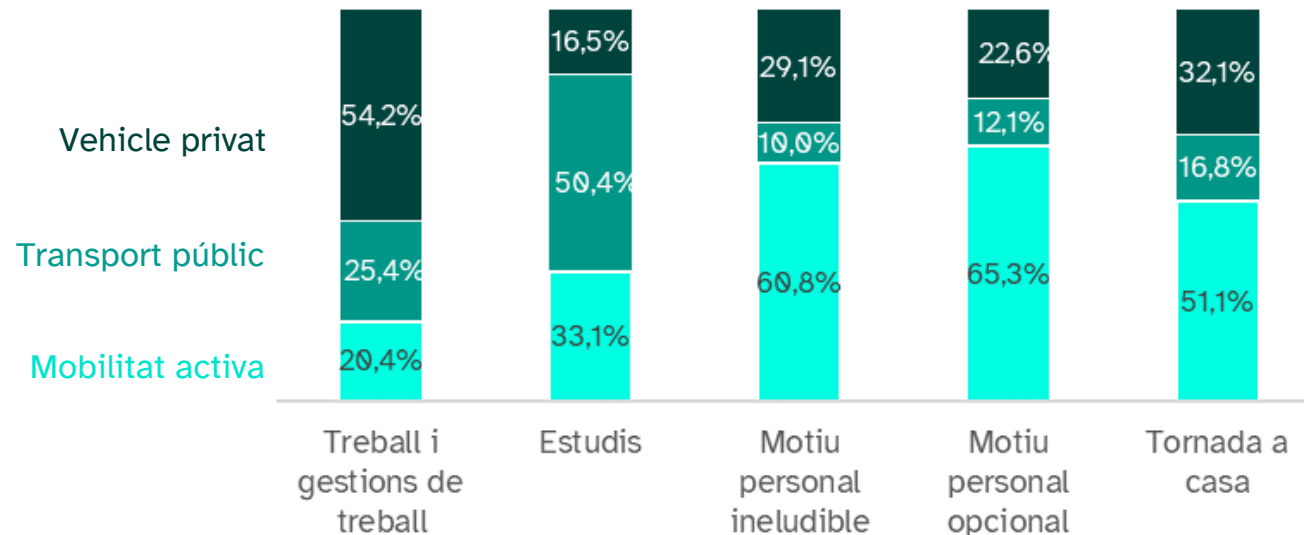
Desplaçaments en milers.

# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 7. Motiu del desplaçament i mode de transport

- En els desplaçaments per motiu de feina la població utilitza principalment mitjans motoritzats, sent prioritari el vehicle privat (54,2%). En canvi els desplaçaments per estudis, el transport públic és el més utilitzat (50,4%).
- En els desplaçaments per motius personals ineludible i opcional, en canvi, s'usen més els modes actius (60,8% i 65,3% respectivament), seguit del vehicle privat (29,1% i 22,6%) i del transport públic (10,0% i 12,1%).

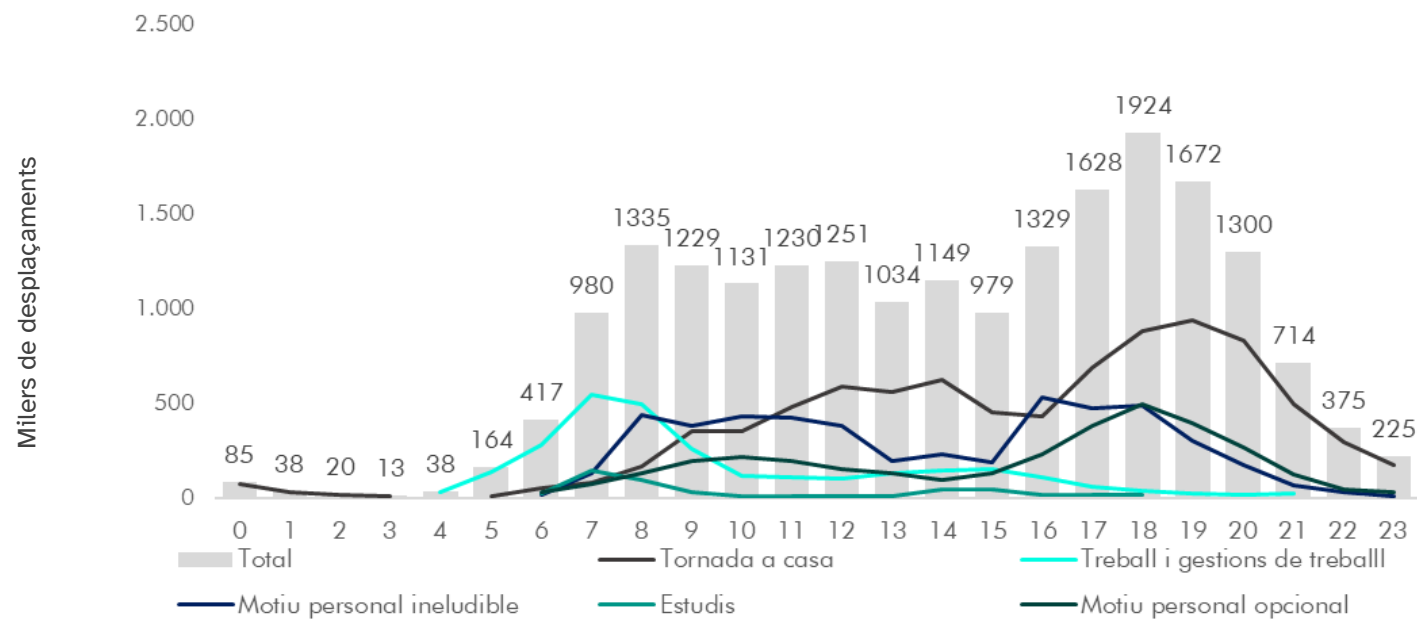


# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 8. Distribució horària dels desplaçaments

- Gairebé el 90% dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La franja horària punta del matí es registra entre les 8h i les 9h, amb el 6,6% dels desplaçaments, mentre que la franja horària punta de la tarda és entre les 17h i les 20h, amb el 25,8% dels desplaçaments. Tot i aquestes puntes horàries, la mobilitat és més constant al llarg del matí i fins al migdia.
- Es registra una franja horària punta al matí entre les 7h i les 9h per motiu de feina molt marcada, i una punta de tornada a casa al migdia, de 14h a 15h, més suau.
- La mobilitat personal ineludible té una franja horària de matí més extensa, entre les 8h i les 12h, i una franja de tarda entre les 16h i les 19h. En canvi, la mobilitat personal opcional té una franja suau al matí, i més marcada de 16h a 19h.

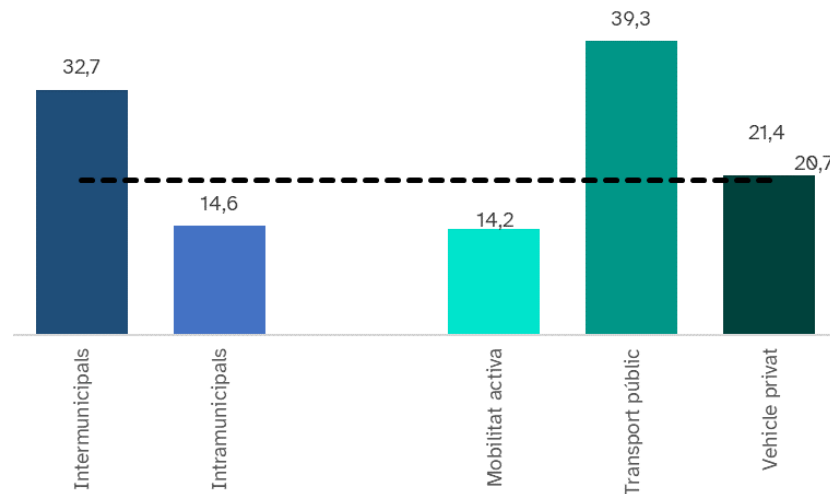


# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

### 9. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

- La durada mitjana percebuda per les persones residents al SIMMB dels desplaçaments realitzats en dia feiner és de 20,7 minuts.
- La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,7 minuts) duplica la d'aquells amb origen i destinació el mateix municipi (14,6 minuts).
- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població declara invertir més temps (39,3 minuts), seguits del vehicle privat (21,4 minuts) i la mobilitat activa (14,2 minuts).
- Les diferències s'amplien encara més segons el tipus de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són intramunicipals en vehicle privat (11,2 minuts) i els de més durada són els que es fan amb transport públic i de caràcter intermunicipal (53,0 minuts).



Tipus de desplaçament	Mode de transport	Durada mitjana (minuts)
Intramunicipal	Mobilitat activa	13,3
	Transport públic	26,2
	Vehicle privat	11,2
	<b>Total</b>	<b>14,6</b>
Intermunicipal	Mobilitat activa	23,0
	Transport públic	53,0
	Vehicle privat	27,2
	<b>Total</b>	<b>32,7</b>

# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 1. Caracterització de la mobilitat al SIMMB

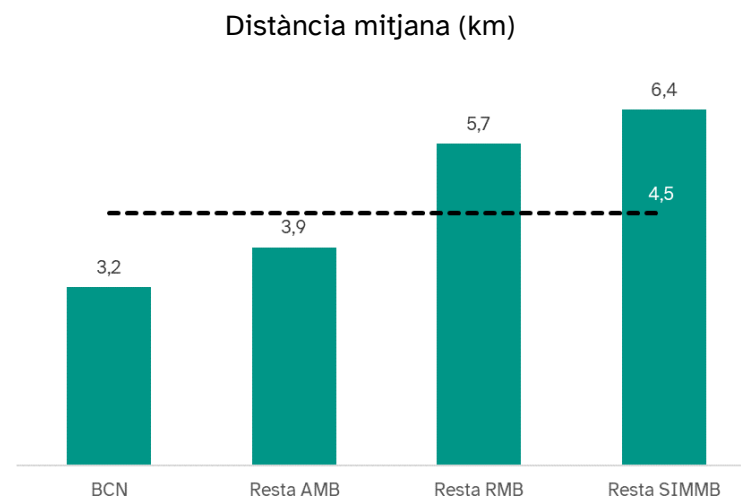
### 10. Distància dels desplaçaments<sup>1</sup>

- La distància mitjana dels desplaçaments totals dels residents a l'àmbit SIMMB és de 4,5 km.
- La majoria de desplaçaments, el 61,6% són de menys de 2 km de distància.
- L'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons corones de residència mostra un augment progressiu de la distància a mesura que els desplaçaments es fan més lluny de Barcelona ciutat. Així, la distància mitjana dels desplaçaments dels residents a Barcelona és de 3,2 km i dels residents a la resta del SIMMB de 6,4 km.

Distància	Desplaçaments (en milers)	%
Menys de 0,5 km	6.123,1	30,5%
De 0,5 km a 2 km	6.229,1	31,1%
De 2 km a 5 km	3.349,4	16,7%
De 5 km a 10 km	1.992,5	9,9%
De 10 km a 50 km	2.174,9	10,8%
De 50 km a 100 km	149,9	0,7%
Més de 100 km	27,8	0,1%
<b>Total SIMMB</b>	<b>20.046,7*</b>	<b>100%</b>

\* En el total de desplaçaments segons distància resten 548 desplaçaments (en mostra) que no han detallat les coordenades origen i destinació.

Desplaçaments en milers.



<sup>1</sup>El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 11. Tipus de fluxos

- Partint de la perspectiva d'àmbits territorials, els desplaçaments a l'àmbit SIMMB es poden classificar en:
  - Interns<sup>1</sup>: 17,0 milions de desplaçaments, que representen el 83,9%.
  - Connexions internes<sup>2</sup>: 2,8 milions de desplaçaments, que representen el 13,8%.
  - Connexions exteriors i desplaçaments externs<sup>3</sup>: 464.184 desplaçaments, que representen el 2,3%.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns	17.000.490	83,9%
Connexions internes	2.797.570	13,8%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	464.184	2,3%
<b>Total</b>	<b>20.262.244</b>	<b>100%</b>

<sup>1</sup> **Interns:** Barcelona-Barcelona, Resta AMB-Resta AMB, Resta RMB-Resta RMB, Resta SIMMB-Resta SIMMB.

<sup>2</sup> **Connexions internes:** Barcelona-Resta AMB, Barcelona-Resta RMB, Barcelona-Resta SIMMB, Resta AMB-Resta RMB, Resta AMB-Resta SIMMB, Resta RMB-Resta SIMMB.

<sup>3</sup> **Connexions exteriors i desplaçaments externs:** Barcelona-Fora SIMMB, Resta AMB-Fora SIMMB, Resta RMB-Fora SIMMB, Resta SIMMB-Fora SIMMB, Fora SIMMB-Fora SIMMB

# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 12. Tipus de fluxos segons àmbits territorials

- Un 70,2% dels desplaçaments realitzats per les persones residents a l'àmbit SIMMB en dia feiner tenen l'origen i la destinació en un mateix municipi, mentre que el 29,8% restant són desplaçaments intermunicipals.
- Les dones fan proporcionalment més desplaçaments intramunicipals que els homes, en qualsevol àmbit residencial.

Àmbit territorial de residència	Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Barcelona	86,8%	90,9%	88,9%	13,2%	9,1%	11,1%	100%	100%	100%
Resta AMB	57,5%	65,2%	61,3%	42,5%	34,8%	38,7%	100%	100%	100%
<b>AMB</b>	<b>71,9%</b>	<b>78,2%</b>	<b>75,1%</b>	<b>28,1%</b>	<b>21,8%</b>	<b>24,9%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Resta RMB	59,2%	67,9%	63,6%	40,8%	32,1%	36,4%	100%	100%	100%
<b>RMB</b>	<b>67,4%</b>	<b>74,6%</b>	<b>71,0%</b>	<b>32,6%</b>	<b>25,4%</b>	<b>29,0%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
Resta SIMMB	57,0%	67,3%	62,2%	43,0%	32,7%	37,8%	100%	100%	100%
<b>SIMMB</b>	<b>66,4%</b>	<b>73,9%</b>	<b>70,2%</b>	<b>33,6%</b>	<b>26,1%</b>	<b>29,8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

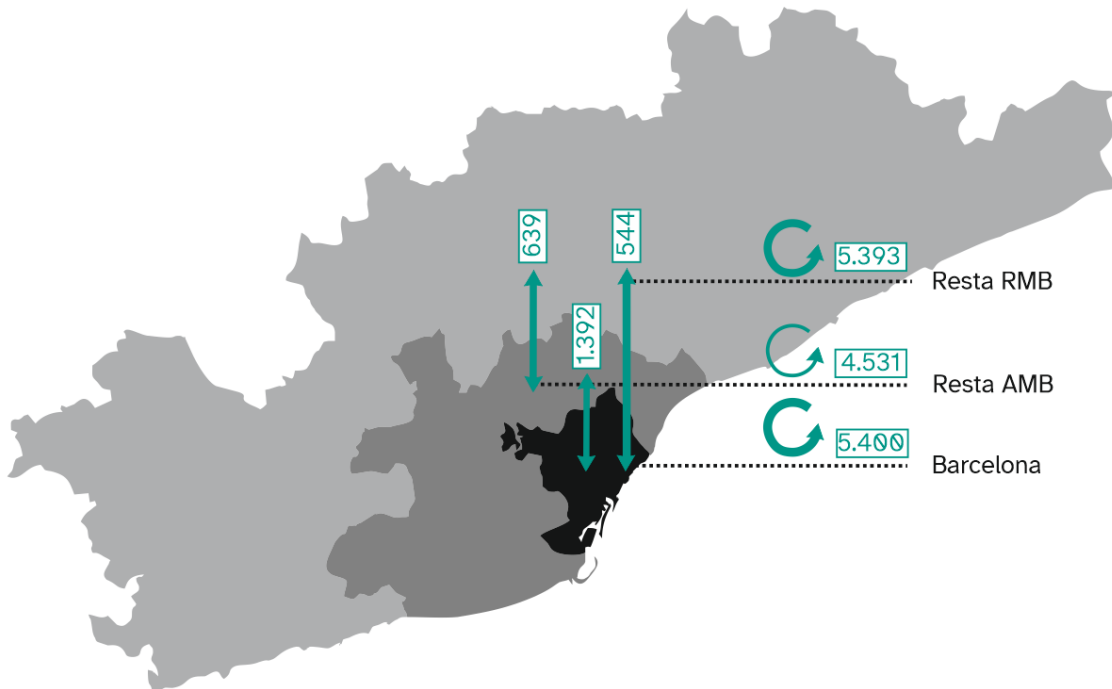
# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 2. Dinàmiques territorials

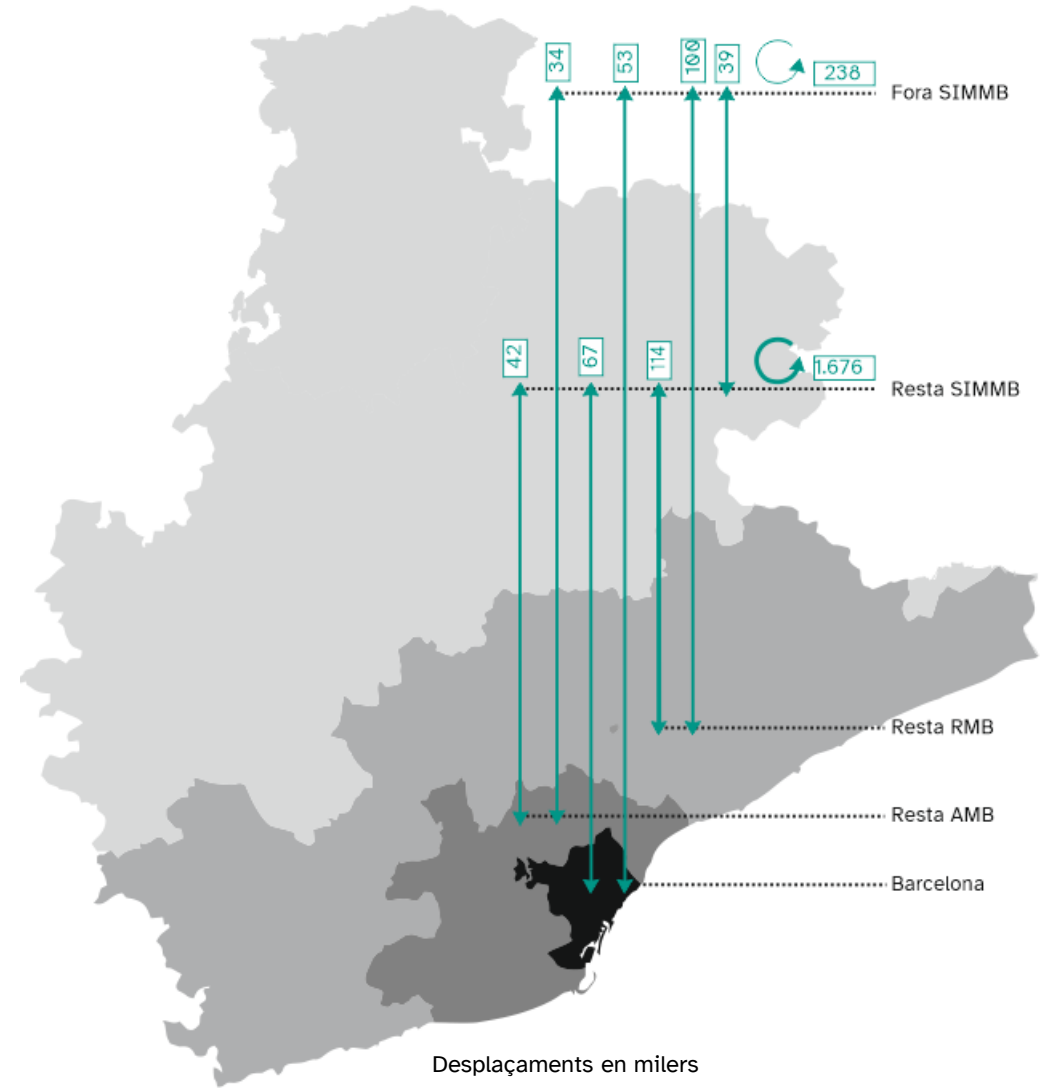
### 13. Fluxos interns i entre àmbits del SIMMB

- Les relacions origen-destinació on hi ha més desplaçaments són, per ordre, internes a Barcelona (5.400), internes a la resta de l'RMB (5.393), internes a la resta AMB (4.531), internes resta SIMMB (1.676) i Barcelona - resta AMB (1.392).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Desplaçaments en milers



# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 2. Dinàmiques territorials

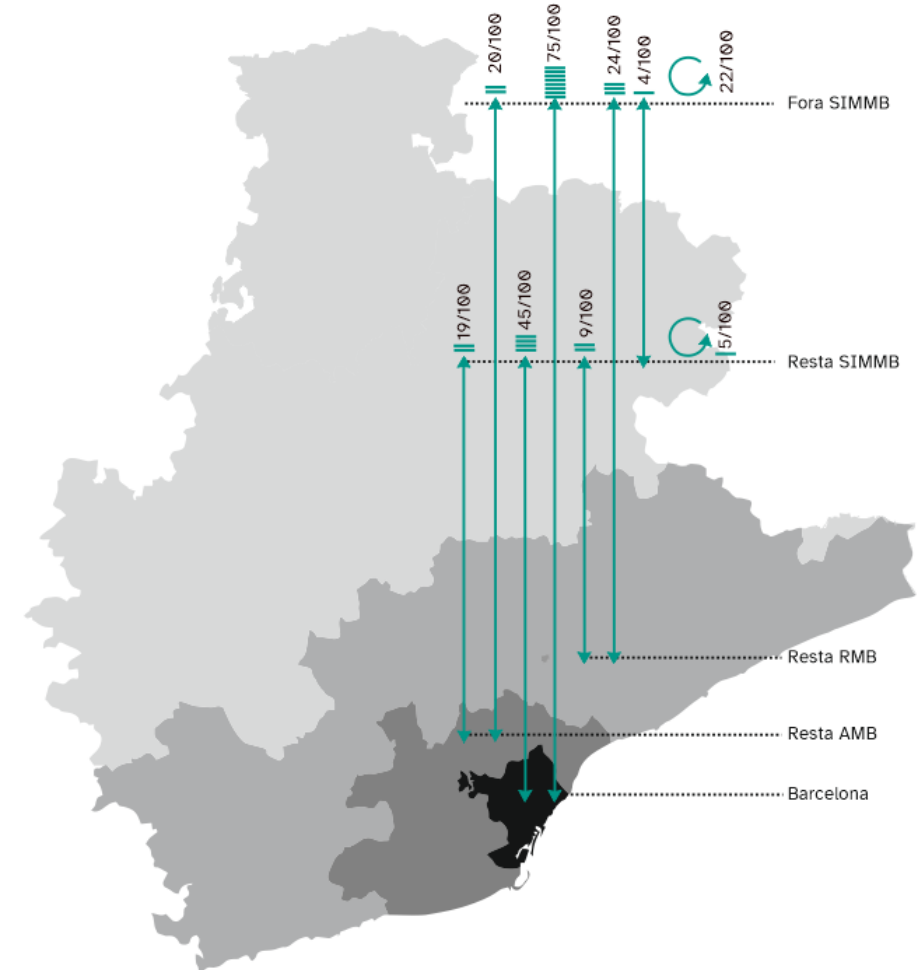
### 14. Ràtio públic/privat segons àmbits del SIMMB

- En les relacions internes a Barcelona i les de Barcelona amb la resta de l'àrea metropolitana hi ha més desplaçaments en transport públic que privat, amb una ràtio 208/100 i 119/100, respectivament. També passa en les connexions entre Barcelona i la resta de l'RMB (102/100).

Fluxos interns RMB



Fluxos de connexió amb resta SIMMB i fora SIMMB



Ràtio: Desplaçaments en transport públic/  
100 desplaçaments en vehicle privat

# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 15. Autocontenció municipal segons àmbits territorials: anàlisi per sexe

- L'autocontenció municipal varia segons els àmbits territorials: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal superior (86,9%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits.
- L'autocontenció municipal és superior entre les dones en tots els àmbits territorials analitzats.

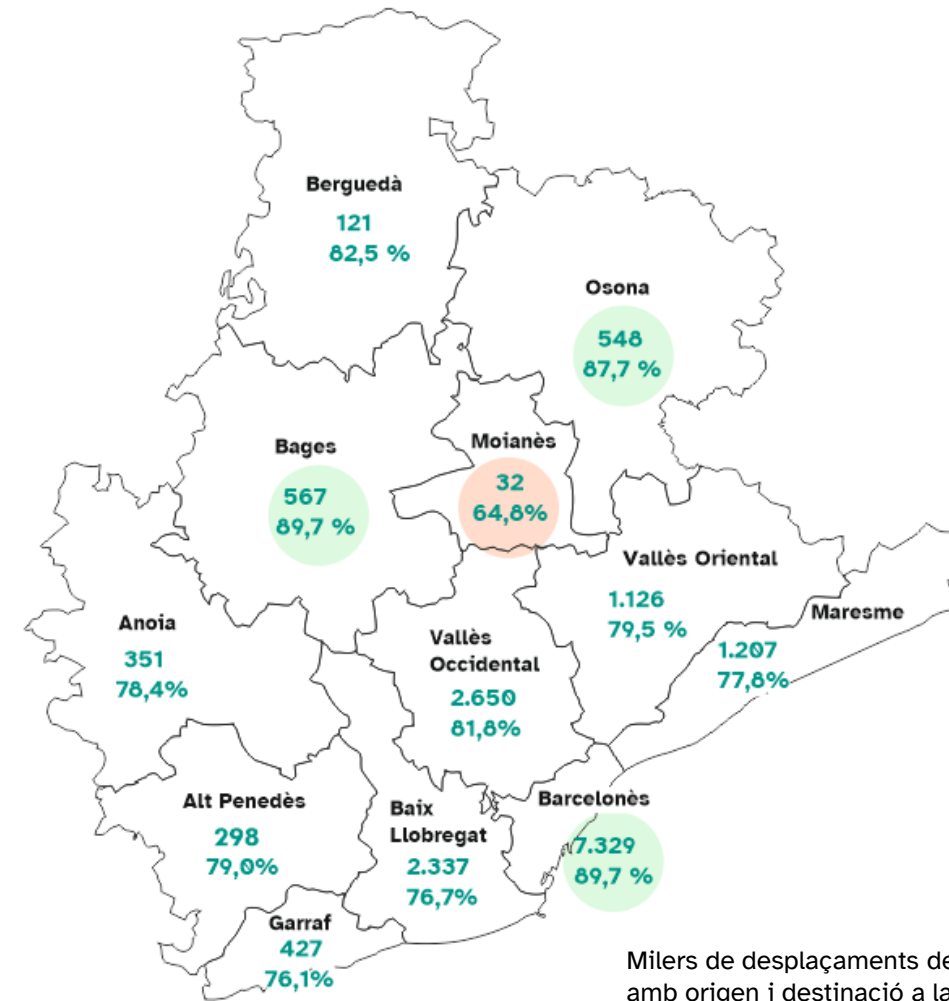
Àmbit territorial de residència	Autocontenció municipal (R=O=D)		
	Home	Dona	Total
Barcelona	84,8%	89,0%	86,9%
Resta AMB	52,7%	61,3%	57,0%
<b>AMB</b>	<b>68,5%</b>	<b>75,4%</b>	<b>72,0%</b>
Resta RMB	54,6%	63,5%	59,1%
<b>RMB</b>	<b>63,6%</b>	<b>71,2%</b>	<b>67,4%</b>
Resta SIMMB	52,7%	62,3%	57,5%
<b>SIMMB</b>	<b>62,5%</b>	<b>70,4%</b>	<b>66,5%</b>

# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 2. Dinàmiques territorials

### 16. Anàlisi comarcal: mobilitat interna o autocontenció

- Del total de desplaçaments efectuats per les persones residents a l'àmbit del SIMMB en dia feiner, un 83,9% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.
- Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès (89,7%), el Bages (89,7%) i Osona (87,7%); la comarca amb menor grau d'autocontenció és el Moianès (64,8%).



Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% sobre el total de desplaçaments dels residents a la comarca)

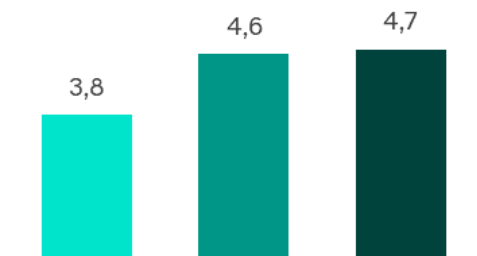


# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

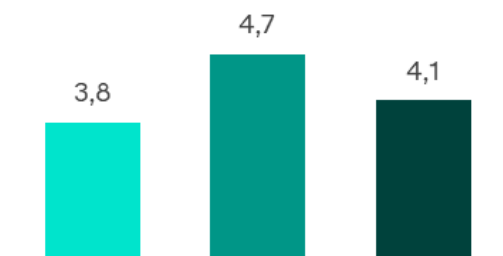
### 18. Mobilitat segons grup d'edat i sexe

Mitjana desplaçaments diaris home



16 a 29 anys 30 a 64 anys 65 anys i més

Mitjana desplaçaments diaris dona



16 a 29 anys 30 a 64 anys 65 anys i més

Sexe	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Homes	16 a 29 anys	24,7%	10,7%	20,0%	44,5%	100%
	30 a 64 anys	21,2%	22,4%	14,2%	42,2%	100%
	65 anys i més	3,1%	29,4%	23,5%	44,0%	100%
	<b>Total</b>	<b>18,1%</b>	<b>21,9%</b>	<b>17,1%</b>	<b>42,9%</b>	<b>100%</b>
Dones	16 a 29 anys	25,2%	11,4%	19,9%	43,5%	100%
	30 a 64 anys	16,7%	27,8%	13,8%	41,6%	100%
	65 anys i més	2,0%	34,9%	20,4%	42,7%	100%
	<b>Total</b>	<b>14,8%</b>	<b>26,8%</b>	<b>16,2%</b>	<b>42,2%</b>	<b>100%</b>

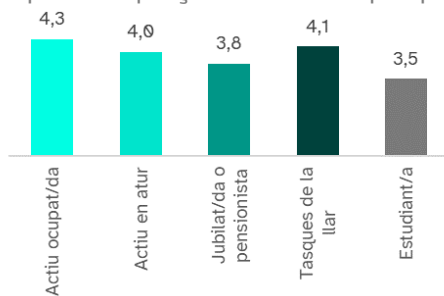
Sexe	Edat	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Homes	16 a 29 anys	46,5%	25,4%	28,1%	100%
	30 a 64 anys	43,5%	11,0%	45,5%	100%
	65 anys i més	66,2%	9,3%	24,6%	100%
	<b>Total</b>	<b>48,6%</b>	<b>13,0%</b>	<b>38,4%</b>	<b>100%</b>
Dones	16 a 29 anys	39,8%	36,2%	24,1%	100%
	30 a 64 anys	51,0%	17,7%	31,3%	100%
	65 anys i més	71,0%	13,6%	15,5%	100%
	<b>Total</b>	<b>53,6%</b>	<b>19,7%</b>	<b>26,7%</b>	<b>100%</b>

# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

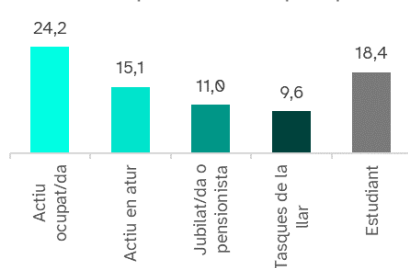
## 3. Anàlisi de la mobilitat segons segments de població

### 19. Mobilitat segons situació professional

Mitjana desplaçaments diaris per persona



Distància mitjana diària per persona (Km)



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal ineludible	Mobilitat personal opcional	Tornada a casa	Total
Actiu/va ocupat/da	23,2%	21,0%	13,9%	41,9%	100%
Actiu en atur	4,5%	31,7%	20,5%	43,4%	100%
Jubilat/da o pensionista	0,4%	33,2%	22,9%	43,5%	100%
Tasques de la llar	..	41,9%	13,6%	44,3%	100%
Estudiant/a	29,5%	7,4%	18,4%	44,7%	100%
<b>Total</b>	<b>16,5%</b>	<b>24,3%</b>	<b>16,6%</b>	<b>42,6%</b>	<b>100%</b>

Situació professional	Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	Total
Actiu/va ocupat/da	42,9%	16,9%	40,2%	100%
Actiu en atur	63,4%	16,8%	19,8%	100%
Jubilat/da o pensionista	69,5%	10,7%	19,8%	100%
Tasques de la llar	66,1%	12,3%	21,6%	100%
Estudiant/a	45,8%	37,7%	16,5%	100%
<b>Total</b>	<b>51,1%</b>	<b>16,4%</b>	<b>32,5%</b>	<b>100%</b>

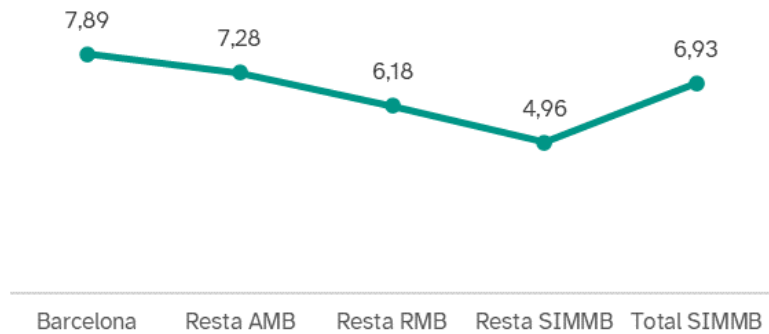
# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

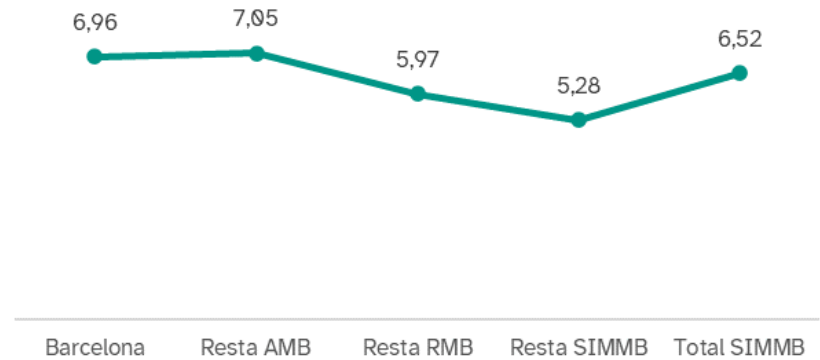
### 20. Valoració dels elements del transport públic

- La valoració de la quantitat d'oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu empitjora progressivament com més lluny de Barcelona se situen les persones residents.

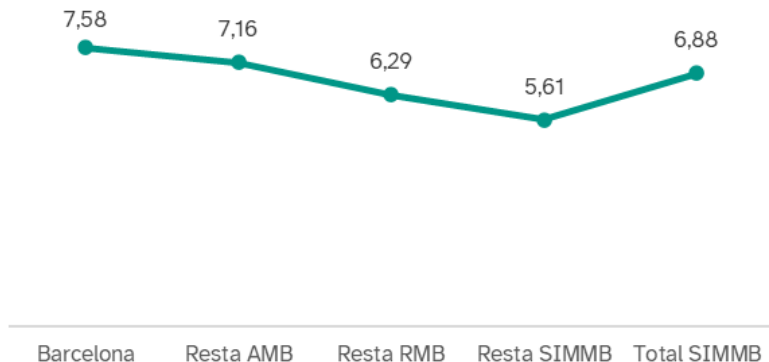
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se dins del seu municipi



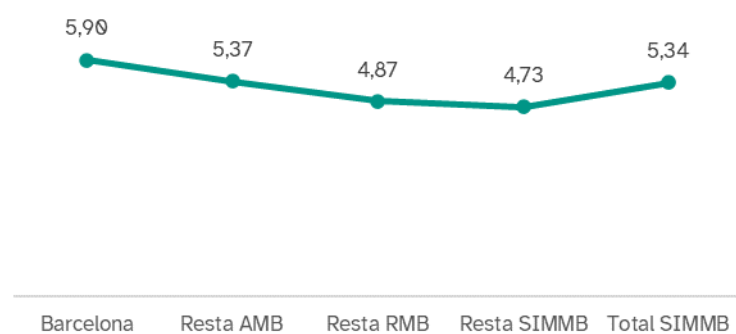
Quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona



Qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi



El preu del transport públic en relació als serveis oferts



# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 4. La dimensió subjectiva de la mobilitat. 2023

### 21. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

- La satisfacció\* dels modes actius és elevada i no presenta diferències entre àmbits territorials.
- La satisfacció expressada per les persones usuàries del cotxe com a conductor augmenta progressivament a mesura que ens allunyem de Barcelona.
- Pel que fa al transport públic, tots els mitjans aproven amb una nota superior al 6, destacant el TRAM amb un 8,0 que és el més ben valorat entre les persones usuàries.

Mitjà de transport	Àmbits territorials						Total SIMMB
	Barcelona	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta SIMMB	
A peu	8,7	8,6	<b>8,7</b>	8,7	<b>8,7</b>	8,7	<b>8,7</b>
Bicicleta	8,6	8,9	<b>8,8</b>	8,5	<b>8,7</b>	8,8	<b>8,7</b>
Moto/ciclomotor	8,3	8,6	<b>8,4</b>	8,5	<b>8,4</b>	8,8	<b>8,5</b>
Cotxe com a acompanyant	7,9	8,2	<b>8,0</b>	8,1	<b>8,1</b>	8,0	<b>8,1</b>
Tramvia	8,0	8,0	<b>8,0</b>	7,9	<b>8,0</b>	7,6	<b>8,0</b>
Patinet elèctric	7,7	8,0	<b>7,9</b>	8,1	<b>8,0</b>	7,7	<b>7,9</b>
Cotxe com a conductor	7,1	7,9	<b>7,6</b>	7,9	<b>7,7</b>	8,1	<b>7,8</b>
FGC	7,8	7,8	<b>7,8</b>	7,8	<b>7,8</b>	7,2	<b>7,7</b>
Taxi/VTC	7,5	7,6	<b>7,5</b>	7,4	<b>7,5</b>	7,5	<b>7,5</b>
Furgoneta/camió	7,1	7,3	<b>7,2</b>	7,2	<b>7,2</b>	7,7	<b>7,3</b>
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,4	7,3	<b>7,3</b>	7,0	<b>7,3</b>	7,3	<b>7,3</b>
Bus urbà d'altres municipis	7,0	7,2	<b>7,1</b>	7,2	<b>7,1</b>	6,9	<b>7,1</b>
Metro	7,2	7,2	<b>7,2</b>	6,6	<b>7,1</b>	6,9	<b>7,1</b>
Bus interurbà	7,0	6,9	<b>7,0</b>	7,1	<b>7,0</b>	7,0	<b>7,0</b>
Renfe regional/mitja distància	6,8	7,0	<b>6,9</b>	6,6	<b>6,8</b>	6,2	<b>6,8</b>
Rodalies Renfe	6,4	6,2	<b>6,3</b>	5,9	<b>6,1</b>	5,6	<b>6,1</b>

\*La satisfacció expressada per l'usuari en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

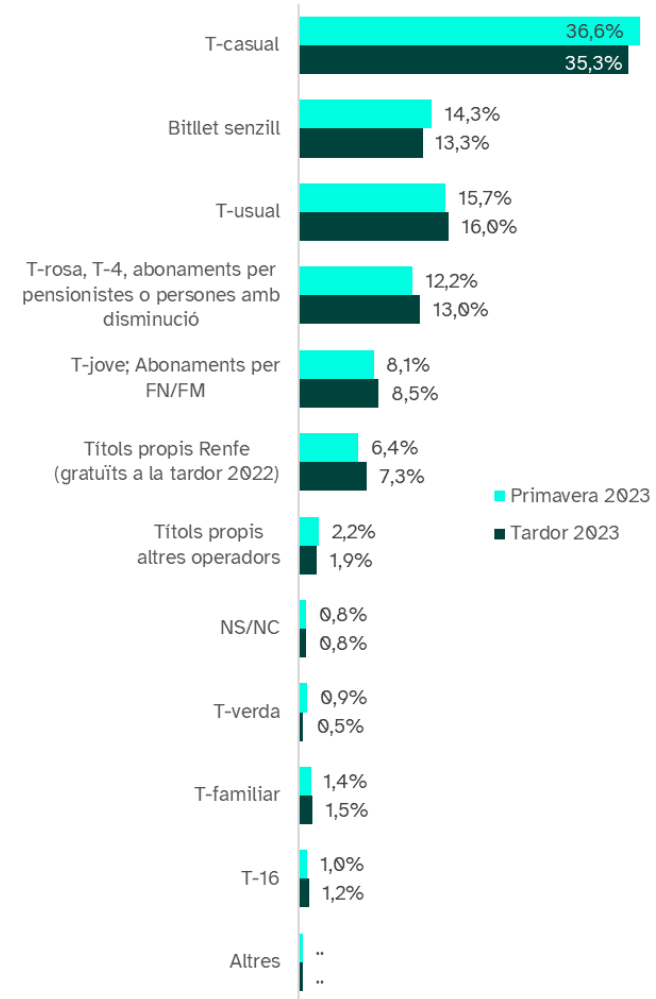


# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 5. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Comparativa entre onades

### 22. Tinença dels títols de transport públic

- Segons dades de l'EMEF 2023, l'ús habitual dels títols de transport públic és:
  - S'observa com la T-casual va reduint la seva penetració a favor de títols recurrents com la T-usual o abonaments per a col·lectius, com la T-jove.
  - En relació als títols propis de Renfe, gratuïts des de la tardor del 2022, la seva tinença s'ha anat incrementant. Aquestes persones declaren en un 52% dels casos que tenen altres títols de transport, entre els que destaca la T-casual.



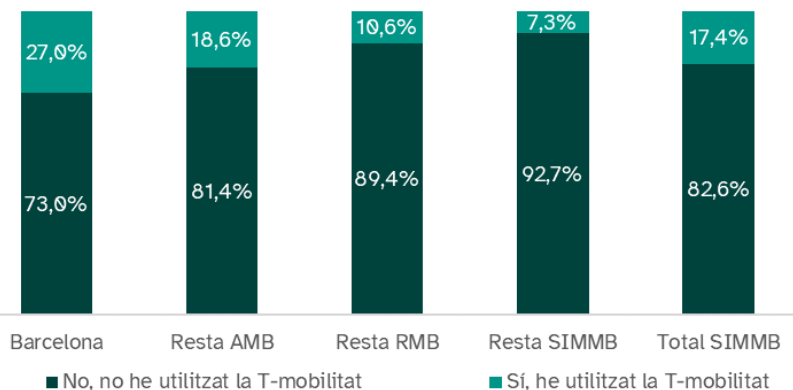
# La mobilitat en dia feiner al SIMMB

## 6. La dimensió subjectiva de la mobilitat. Específic 2a onada

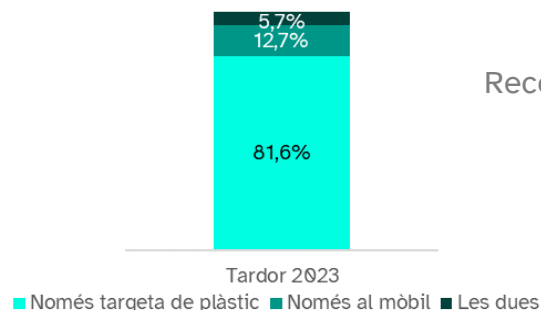
### 23. T-mobilitat: ús i no ús, motius i valoració

- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat a la segona onada de l'EMEF 2023 si han utilitzat alguna vegada la T-mobilitat. Cal tenir en compte que la T-mobilitat en format cartró es posa a la venda a posteriori del treball de camp, finals de novembre de 2023. El 17,4% de les persones de 16 i més anys residents al SIMMB ha indicat que l'utilitza o n'ha fet ús alguna vegada.
- En el conjunt de l'àmbit SIMMB, el 81,6% l'utilitza només amb el format físic (plàstic), el 12,7% en fa ús amb el mòbil i el 5,7% utilitzen les dues opcions.

Ús de la T-mobilitat

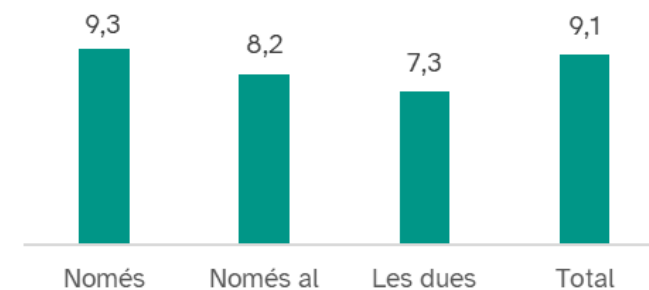


Modalitat d'ús de la T-mobilitat\*

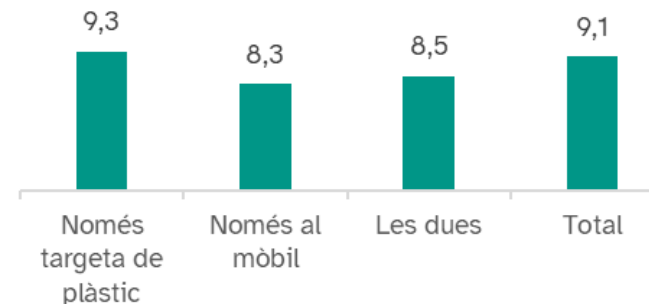


- La valoració mitjana de satisfacció de la T-mobilitat entre les persones usuàries és de 9,1 sobre 10. La targeta de plàstic obté una puntuació més alta que la targeta mòbil.
- Les persones usuàries recomanarien amb un 9,1 la T-mobilitat.

Satisfacció T-Mobilitat



Recomanació de la T-Mobilitat



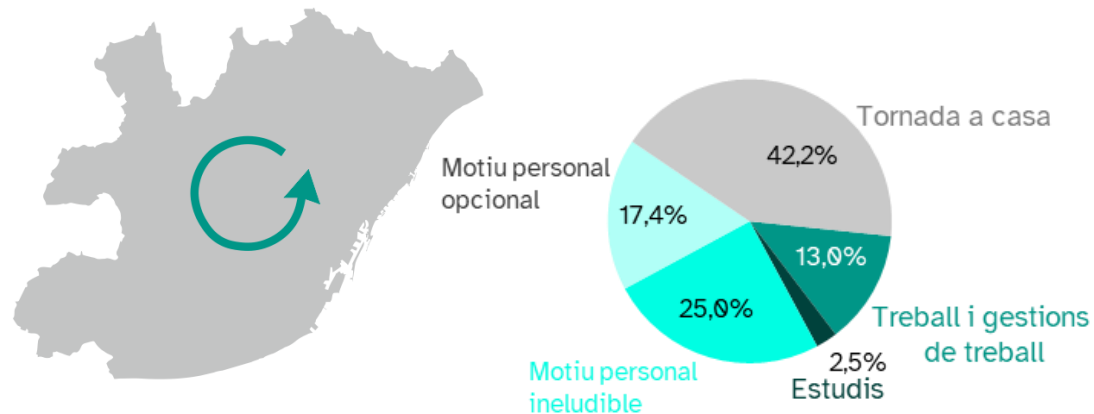
# La mobilitat en dia feiner a l'AMB

## 7. Tipus de fluxos a l'AMB

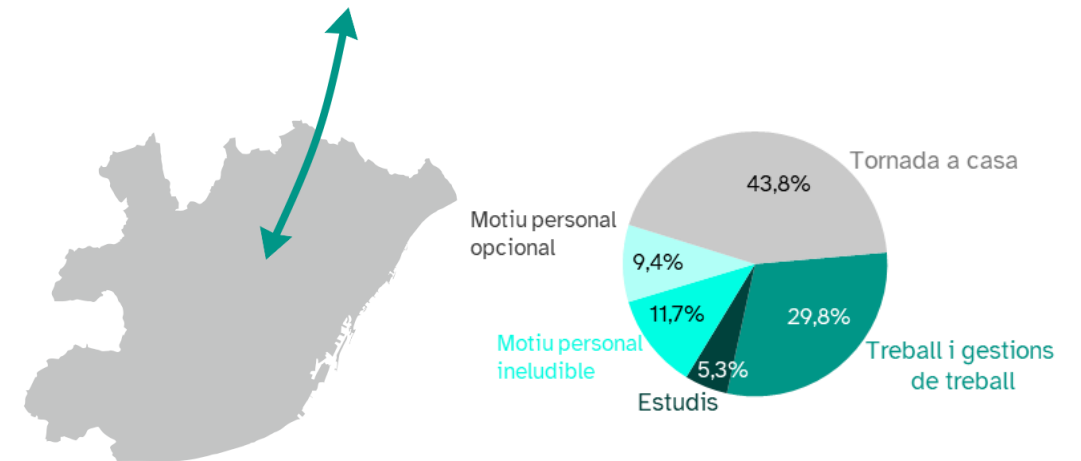
### 24. La mobilitat a l'AMB: motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per motius personals ineludibles (excloent les tornades a casa) en els fluxos interns a l'AMB són els principals i representen el 25,0% de la mobilitat total. En els desplaçaments de connexió són els realitzats per motius de feina o gestions de feina els més destacats (29,8%), excloent les tornades a casa.

**Desplaçaments interns AMB (11,32 milions)**



**Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,38 milions)**



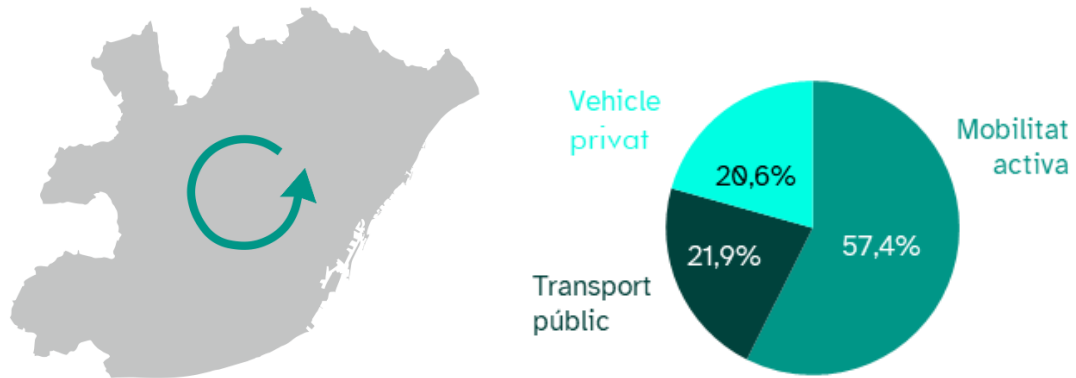
# La mobilitat en dia feiner a l'AMB

## 7. Tipus de fluxos a l'AMB

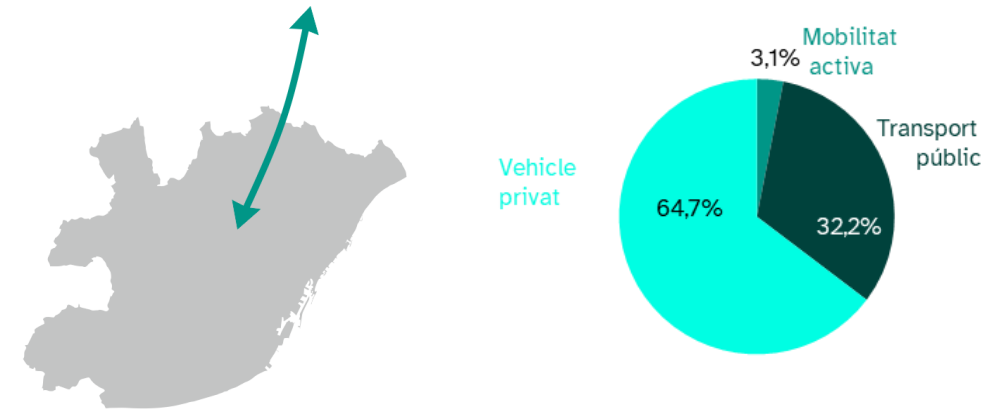
### 25. La mobilitat a l'AMB: distribució modal

- La mobilitat activa (caminar, anar en bicicleta o en VMP) és la forma majoritària de moure's internament en l'àmbit (57,4%). Els desplaçaments en vehicle privat són lleugerament inferiors als realitzats en transport públic (20,6% i 21,9%, respectivament).
- En les connexions, els modes actius són modes de transport residuals, sent l'ús del vehicle privat el majoritari (64,7%). L'ús del transport públic representa el 32,2% dels desplaçaments totals de connexió.

**Desplaçaments interns AMB (11,32 milions)**



**Desplaçaments de connexió amb l'AMB (1,38 milions)**



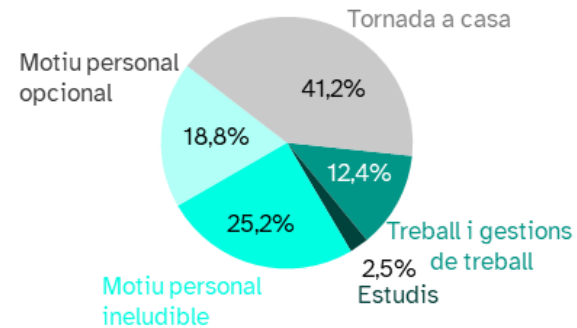
# La mobilitat en dia feiner a Barcelona

## 8. Tipus de fluxos a Barcelona

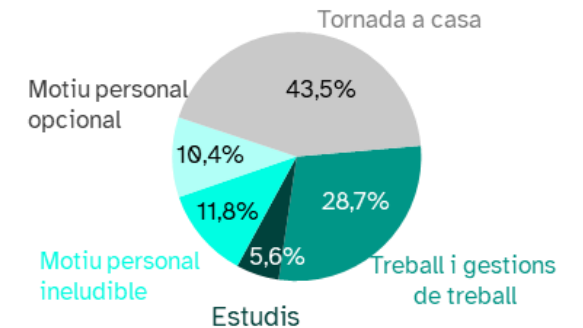
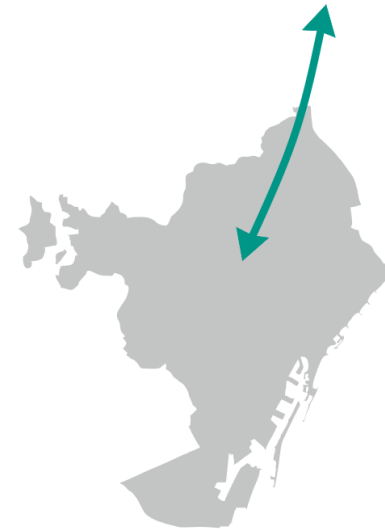
### 26. La mobilitat a Barcelona ciutat: motiu del desplaçament

- En els desplaçaments de connexió predomina la mobilitat de treball i gestions del treball, que engloba el 28,7% dels desplaçaments totals. En els desplaçaments interns destaca la mobilitat personal ineludible amb un 25,2% sobre el total i el 18,8% de la mobilitat personal opcional.

**Desplaçaments interns Barcelona (5,4 milions)**



**Desplaçaments de connexió Barcelona (2,05 milions)**



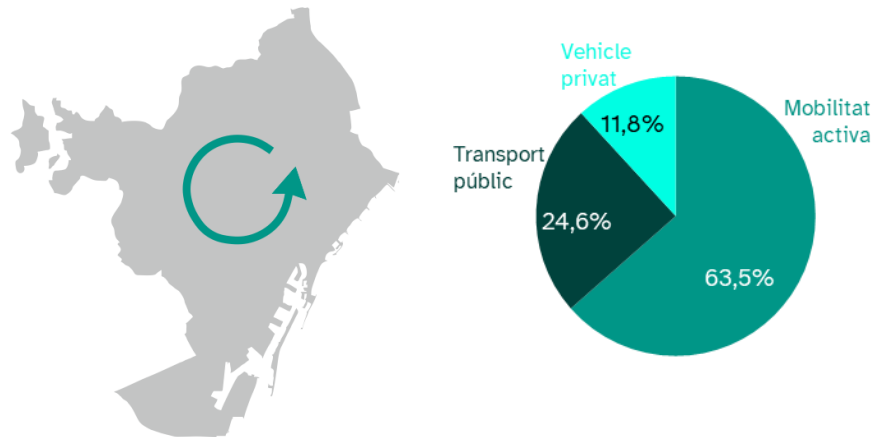
# La mobilitat en dia feiner a Barcelona

## 8. Tipus de fluxos a Barcelona

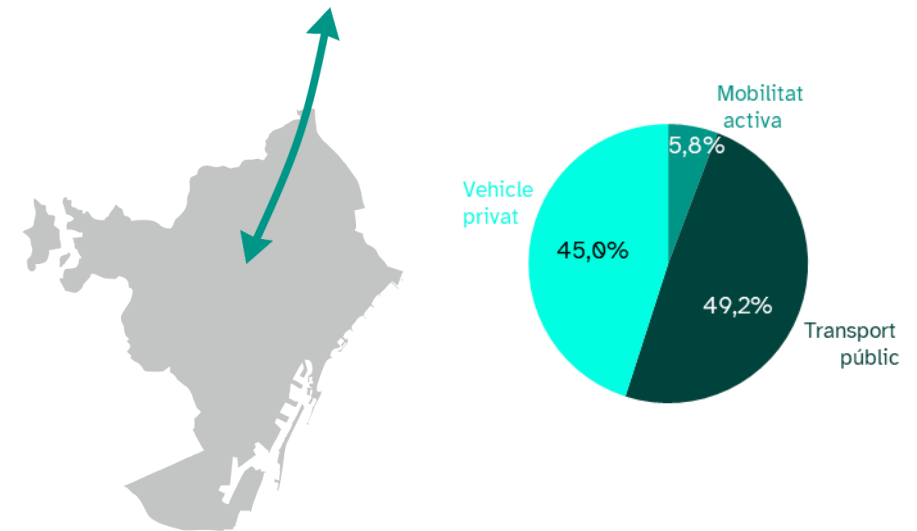
### 27. La mobilitat a Barcelona ciutat: distribució modal

- En els desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i VMP (63,5%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 24,6%.
- En els fluxos de connexió l'ús del transport públic engloba el 49,2% dels desplaçaments totals.

**Desplaçaments interns Barcelona (5,4 milions)**



**Desplaçaments de connexió Barcelona (2,05 milions)**



# Fitxa tècnica

# Fitxa tècnica

- **Univers.** Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.
- **Mostra.** Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p=q=0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 1,0\%$  per als residents al conjunt del SIMMB.
- **Recollida informació.** Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.426), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (728).
- **Treball de camp.** Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)
- **Període d'enquestació (incloent retrucades).** **1a onada:** del 12 d'abril al 18 de maig (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 9 de juny). **2a onada:** del 27 de setembre al 8 de novembre de 2023 (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 27 de novembre).
- **Ponderació.** A partir Cens de població en data 1 de gener de 2024.
- **Equip investigador.** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut Metròpoli.
- **Arrodoniments de dades.** Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.
- **Criteri general de publicació de dades.** En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Àmbit	Mostra EMEF23	Error
Barcelona	2.208	2,1%
Resta AMB	2.967	1,8%
<b>TOTAL AMB</b>	<b>5.175</b>	<b>1,4%</b>
Resta RMB	2.969	1,8%
<b>TOTAL RMB</b>	<b>8.144</b>	<b>1,1%</b>
Resta SIMMB	2.010	2,2%
<b>TOTAL SIMMB</b>	<b>10.154</b>	<b>1,0%</b>