

Enquesta de mobilitat en dia feiner 2023 (EMEF 2023)

La mobilitat a l'àmbit territorial de l'àrea metropolitana
de Barcelona (AMB)

Juliol 2024

Índex

01 Presentació

Pàg. 4

03 La mobilitat de les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona

Pàg. 11

05 La mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona de les persones residents a l'àmbit SIMMB

Pàg. 84

06 Fitxa tècnica

Pàg. 112

02 Marc de referència

Pàg. 9

04 La dimensió subjectiva

Pàg. 56

06 Comparativa temporal

Pàg. 97

08 Qüestionari

Pàg. 116

1. PRESENTACIÓ

Presentació

- L'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des de l'any 2014 és estadística oficial.
- En l'edició del 2023, el treball de camp s'ha dut a terme en dues onades:
 - La primera, durant els mesos d'abril i maig de 2023.
 - La segona, durant els mesos d'octubre i novembre de 2023.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu d'alteració de pautes de mobilitat. Entre d'altres, les incidències a la xarxa viària (SCT) i a la xarxa de transport públic (ATM) i les condicions meteorològiques (Meteocat).
- Algunes consideracions externes que cal tenir en compte en aquest període:
 - a) Es manté la reducció/gratuitat de les tarifes del transport públic iniciada al setembre de 2022 (gratuitat als títols propis de Renfe Rodalies i mitja distància i rebaixa a diversos títols dels serveis del STI de l'ATM Barcelona)
 - b) Millora del servei de l'R2 sud entre Vilanova i Barcelona amb una oferta de quatre trens per hora en les franges horàries de major demanda.
 - c) Alguns serveis de Renfe Rodalies s'han vist alterats per obres i incidències en les instal·lacions i/o infraestructures, alguns dels dies del treball de camp.
 - d) Aturades parcials dels serveis d'autobús metropolitans entre el 15 i el 26 de maig.
 - e) A partir del 13 d'octubre del 2023 i fins al final del treball de camp s'han efectuat les obres de desdoblament de la línia R3 entre Parets del Vallès i La Garriga, amb un servei alternatiu per carretera. Durant tot aquest període la freqüència de pas ha estat de 30 minuts. A partir del 30 d'octubre es recupera el trànsit ferroviari entre Parets del Vallès i Mollet Santa Rosa.
 - f) La T-mobilitat (format cartró) es posa a la venda a posteriori del treball de camp, finals de novembre de 2023.

Presentació

- Algunes consideracions de la mateixa enquesta que cal considerar són:
 - a) L'univers està format per les persones de 16 i més anys residents a l'àmbit de planificació de l'ATM, el Sistema Integrat de de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB).
 - b) No es recull informació de la mobilitat de les persones que es desplacen per aquest àmbit però que no són residents, com ara població flotant, turistes o visitants.
 - c) L'EMEF recull informació de la mobilitat en un dia feiner tipus, per tant, no s'obté informació de la mobilitat en caps de setmana, ni dels dies festius.
 - d) En l'anàlisi de la mobilitat en dia feiner no es consideren els desplaçaments de les persones que fan 8 desplaçaments laborals diaris o més, població en què l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació, com taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc. D'aquesta població només s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina).
 - e) En aquesta edició del 2023 s'ha fet una ampliació de mostra específica pel municipi de Terrassa (1.275 individus, repartits equitativament entre les dues onades). En un informe específic s'ha fet una explotació *ad hoc* d'aquestes dades.
- A nivell metodològic cal tenir en compte els següents canvis en la calibració de les dades:
 - A partir del 2021, el Cens de població passa a tenir periodicitat anual i això comporta un canvi en el conjunt de fonts estadístiques demogràfiques. El Cens de població anual i les Estimacions de població trimestrals passen a ser les fonts de referència per a la població a tots els nivells territorials. Així doncs, a partir del 2023 per calibrar les enquestes cal utilitzar el Cens de població ja que és l'única font de població per edat o nacionalitat tant per a municipis com per a altres unitats territorials. Aquests canvis queden recollits per Idescat en aquest enllaç:
<https://www.idescat.cat/tema/xifpo/nota>
 - Una altra novetat en l'edició de l'EMEF23 és que per primera vegada s'ha fet la calibració de les dades tenint en compte el lloc de naixement de la població. Aquesta decisió s'ha pres degut a l'augment significatiu de població estrangera, especialment des del 2017, i al fet que és una pregunta ja inclosa al qüestionari i per tant es té la informació de manera directa. Cal dir que altres enquestes oficials com la Encuesta de Población Activa o la Encuesta de Condiciones de Vida (ambdues elaborades per l'INE), tenen en compte el lloc de naixement o la nacionalitat dels entrevistats per fer el calibratge. Si bé en l'EMEF, les diferències de resultats amb i sense el lloc de naixement no són especialment destacables, s'ha considerat que s'obté una major precisió en la composició real de la població i s'ajusta millor les estimacions de l'enquesta a la realitat de la població metropolitana.

Presentació

- L'objectiu d'aquest informe és conèixer les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2023, de la població de 16 i més anys resident a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona.
- L'informe s'estructura en cinc blocs:

BLOC I. MARC DE REFERÈNCIA

- Contextualització d'algunes consideracions bàsiques de l'enquesta, característiques territorials i de la situació demogràfica a l'àrea metropolitana de Barcelona.

BLOC II. LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

- Al segon apartat s'analitza la mobilitat en dia feiner de les persones residents a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona de 16 i més anys. Concretament, s'inclou informació sobre els següents aspectes:
 - El motiu de desplaçament
 - El mode/mitjà de transport utilitzat
 - El temps de la mobilitat
 - La distància dels desplaçaments
 - La mobilitat diferencial segons el segment de població

BLOC 3. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

- A la tercera part de l'informe s'estudia la dimensió subjectiva de la mobilitat de les persones enquestades. En aquesta edició hi ha tres tipus d'anàlisi:
 - Anàlisi que fa referència al conjunt de l'operació, amb dades pel total del 2023. Són preguntes que s'han fet en les dues onades.
 - Anàlisi en el que es poden comparar resultats entre les dues onades, ja que fan referència a moments temporals diferents.
 - Anàlisi per una única onada, amb les preguntes que només s'han fet en una de les dues onades.
- Els temes tractats en aquests tres apartats son:
 - Apartat 2023:
 - Avaluació de la xarxa de transport públic
 - La satisfacció en l'ús dels mitjans de transport
 - Ús i canvis de comportament en els patinets elèctrics
 - Motius per utilitzar el transport públic, el vehicle privat i la bicicleta
 - Motius per no utilitzar el transport públic
 - Problemes d'accés a la feina
 - Mobilitat en cap de setmana
 - Comparativa entre onades:
 - S'estudia segons onades l'ús habitual dels títols de transport públic i el teletreball habitual dels individus.
 - Específic onades:
 - De la primera onada: accidents i/o caiguda a la via pública i impacte en la mobilitat diària de l'alteració dels preus dels títols de transport públic. Aquest segon apartat forma part també de les preguntes específiques de la segona onada, juntament amb preguntes en relació a l'ús, motius d'ús i no ús i valoracions de la T-mobilitat.

Presentació

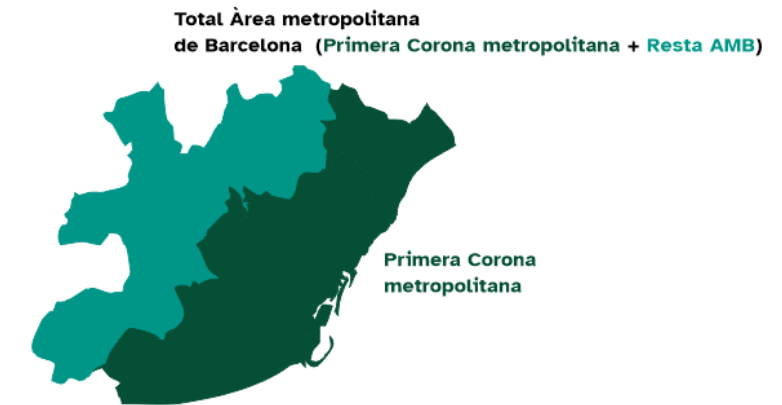
BLOC IV. LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

- En aquesta quarta part s'analitza la mobilitat en dia feiner a l'àrea metropolitana de Barcelona dels i les residents al Sistema de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB).
- S'analitzen les dinàmiques territorials que es produeixen en aquest territori tenint en compte la mobilitat de totes les persones residents al SIMMB i des de la perspectiva de l'origen i la destinació.

BLOC V. COMPARATIVA TEMPORAL

- En el darrer apartat es fa una evolució temporal dels principals indicadors de mobilitat durant el període 2013 - 2023 i per les corones metropolitanes: Barcelona, resta de la 1a corona metropolitana i la 2a corona metropolitana.

- L'àmbit territorial d'estudi és l'àrea metropolitana de Barcelona, integrada per 36 municipis, amb la següent divisió territorial d'anàlisi:
 - La primera corona metropolitana de Barcelona integrada per 18 municipis.
 - La segona corona metropolitana de Barcelona formada per 18 municipis més.



- Complementàriament a la referència territorial, al llarg de l'informe també es fa una anàlisi de resultats segons variables sociodemogràfiques: sexe, grups d'edat, situació professional i nivell d'estudis acabats.

Nota: Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta.

2. MARC DE REFERÈNCIA

Marc de referència

- L'àrea metropolitana de Barcelona està formada per 36 municipis, amb una extensió de 638 km². La superfície de sòl urbà (287,5 km²), representa el 45,1% del total de l'àmbit.
- La població total d'aquest territori (3,35 milions l'any 2023) increment un 1,3% respecte del 2022..

Àrea Metropolitana Barcelona	2023	Font d'informació
Superfície (km ²)	638,0	Idescat
Superfície en sòl urbà* (km ²)	287,5	IERMB a partir de Mapa de Cobertes de Sòl de Catalunya (2022), CREAM
Densitat total (hab/km ²)	5.247,5	Idescat
Densitat per sòl urbà (hab/km ²)	11.643,4	IERMB a partir de Mapa de Cobertes de Sòl de Catalunya (2022), CREAM

* Sòl urbà: urbanitzat residencial compacte i lax, vies de comunicació, zones d'esport i lleure, zones industrials i comercials, zones verdes urbanes, sòls nus urbans i altres improductiu artificial.

Informació bàsica demogràfica i social		2022		2023		Diferències 2022-2023		Font d'informació
		Absolutes	%	Absolutes	%	Absolutes	%	
Població	Total àrea metropolitana de Barcelona	3.304.275	100%	3.347.881	100%	43.606	1,3%	
	Barcelona	1.636.193	49,5%	1.655.956	49,5%	19.763	1,2%	Idescat. Padró continu
	Resta 1a corona	1.266.244	38,3%	1.286.066	38,4%	19.822	1,6%	
	Total 1a corona	2.902.437	87,8%	2.942.022	87,9%	39.585	1,4%	
	Segona corona metropolitana	401.838	12,2%	405.859	12,1%	4.021	1,0%	
Evolució població 2009-2022 (AMB)					129.810	3,9%		
Taxa d'atur	Província de Barcelona	10,1%		8,4%		-1,7%		INE. Encuesta de Población Activa
	Barcelona	9,0%		6,0%		-3,0%		

3. LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.1. Perfils bàsics de la mobilitat

- Segons les seves pautes de mobilitat, la població resident a l'àrea metropolitana de Barcelona es classifica en: població general (mòbil i no mòbil) i professionals de la mobilitat (transportistes, missatgers, taxistes, repartidors a domicili, etc.).
- En dia feiner, la població mòbil realitza 12,7 milions de desplaçaments, 4,4 desplaçaments per persona al dia.
 - Sense tenir en compte els desplaçaments en missió dels professionals (durant la jornada laboral), la mitjana de desplaçaments per persona i dia de la població general és de 4,1.
 - Els professionals de la mobilitat representen l'1,6% de la població i fan 802.111 desplaçaments *in labore*, suposant una mitjana diària per persona de 17,8 desplaçaments.

	Individus 16 i més anys		Desplaçaments		Mitjana
	Absoluts	%	Absoluts	%	
Població general amb mobilitat	2.688.824	93,6%	11.877.892	93,7%	4,4
Població general sense mobilitat	183.387	6,4%	0	0,0%	-
Total població general	2.872.211	100%	11.877.892	94%	4,1
Professionals	*45.164	1,6%	802.111	6,3%	17,8
Total àrea metropolitana Barcelona	2.872.211	100%	12.680.004	100%	4,4

* Els 45.164 individus professionals estan integrats als 2.872.211 individus de la població general amb mobilitat

L'apartat sobre la mobilitat de les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona considera les dades referents a la població general (mòbil i no mòbil): 2.872.211 individus que realitzen **11.877.892 desplaçaments en un dia laborable**.

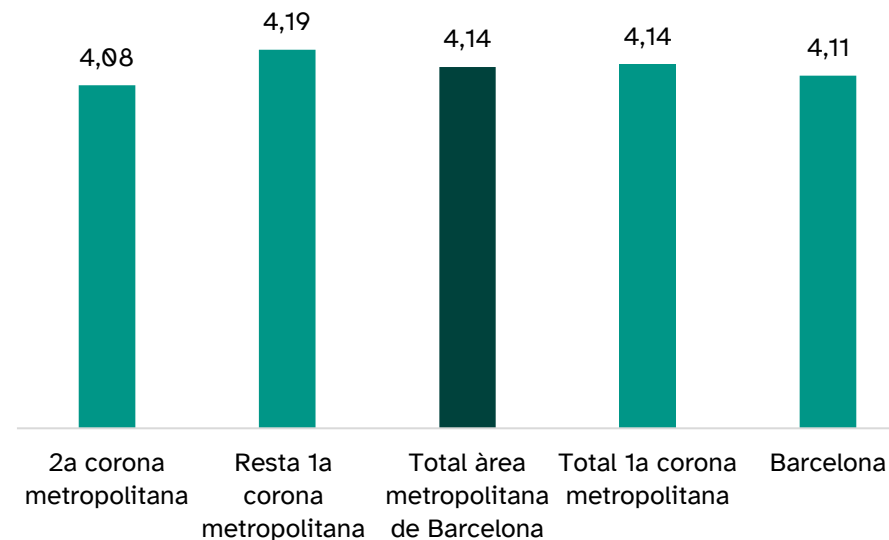
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.2. Anàlisi territorial

Corona de residència		Individus 16 i més anys		Desplaçaments (milers)	Mitjana
		Absoluts (milers)	%		
Barcelona	Població general amb mobilitat	1.370,9	94,7%	5.945,9	4,3
	Població general sense mobilitat	76,6	5,3%	-	-
	Total	1.447,4	100%	5.945,9	4,1
Resta 1a corona metropolitana	Població general amb mobilitat	1.008,4	92,8%	4.554,4	4,5
	Població general sense mobilitat	78,5	7,2%	-	-
	Total	1.087,0	100%	4.554,4	4,2
Total 1a corona metropolitana	Població general amb mobilitat	2.379,3	93,9%	10.500,4	4,4
	Població general sense mobilitat	155,1	6,1%	-	-
	Total	2.534,4	100%	10.500,4	4,1
2a corona metropolitana	Població general amb mobilitat	309,5	91,6%	1.377,5	4,5
	Població general sense mobilitat	28,3	8,4%	-	-
	Total	337,8	100%	1.377,5	4,1
Total àrea metropolitana Barcelona	Població general amb mobilitat	2.688,8	93,6%	11.877,9	4,4
	Població general sense mobilitat	183,4	6,4%	-	-
	Total	2.872,2	100%	11.877,9	4,1

Mitjana de desplaçaments segons corona de residència



LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

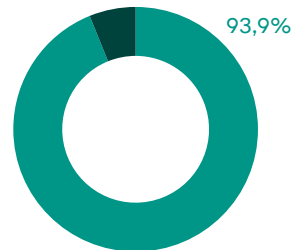
1.2. Anàlisi territorial

1.2.1 Tipus de fluxos

- El 93,9% dels desplaçaments efectuats per les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona són interns a aquest àmbit, un 4,4% són de connexió, i només l'1,7% dels desplaçaments són externs, és a dir, es realitzen fora d'aquest àmbit.

Interns

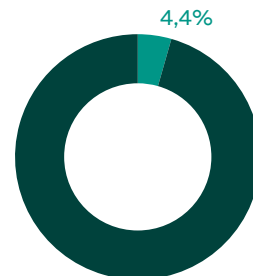
Desplaçaments que tenen com a origen i destinació municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona.



11.150,2 milers desplaçaments

De connexió exterior

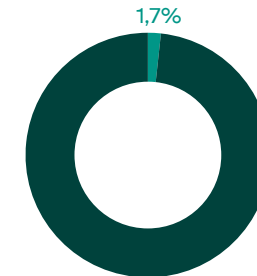
Desplaçaments que connecten l'àrea metropolitana de Barcelona i l'exterior.



525,4 milers desplaçaments

Externs

Desplaçaments realitzats fora de l'àrea metropolitana de Barcelona.



202,3 milers desplaçaments

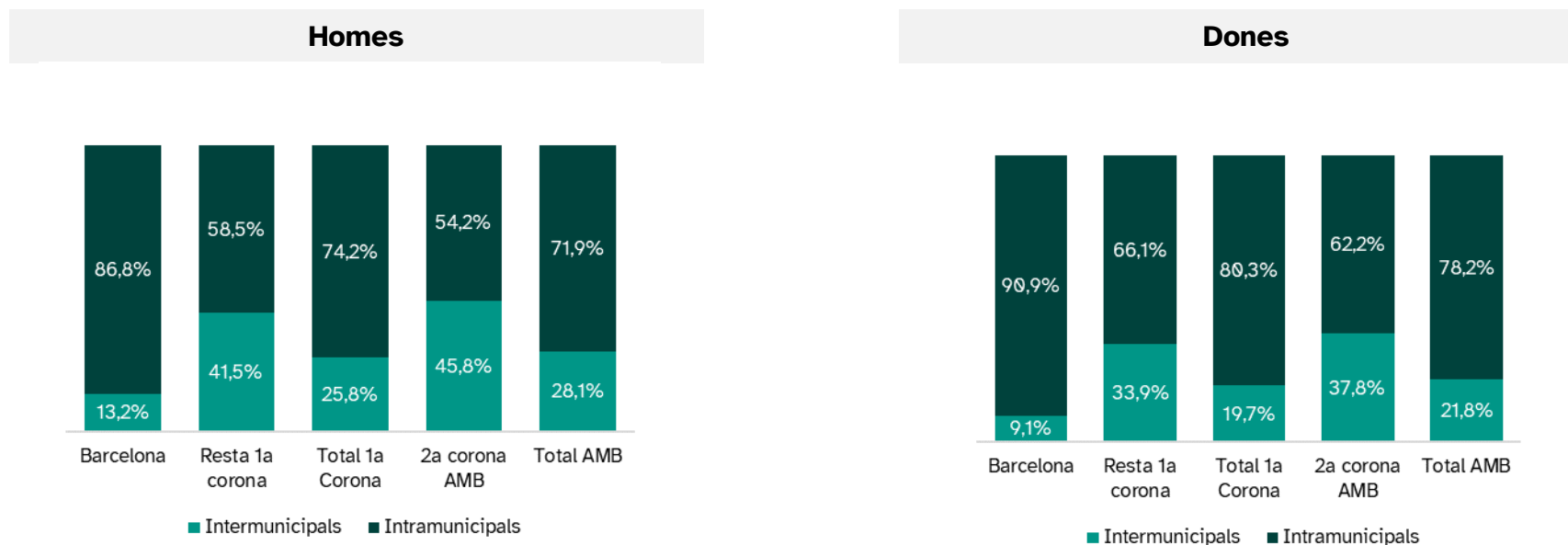
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.2. Anàlisi territorial

1.2.2 Tipus de fluxos per sexe i àmbits de residència

- Les dones tenen una mobilitat de més proximitat, en realitzar una major proporció de desplaçaments intramunicipals que els homes. Pel que fa a l'àmbit de residència, Barcelona és on es produeixen més desplaçaments intramunicipals, tant entre els homes com entre les dones.



Desplaçaments intramunicipals: desplaçaments dins del mateix municipi
Desplaçaments intermunicipals: desplaçaments entre municipis diferents

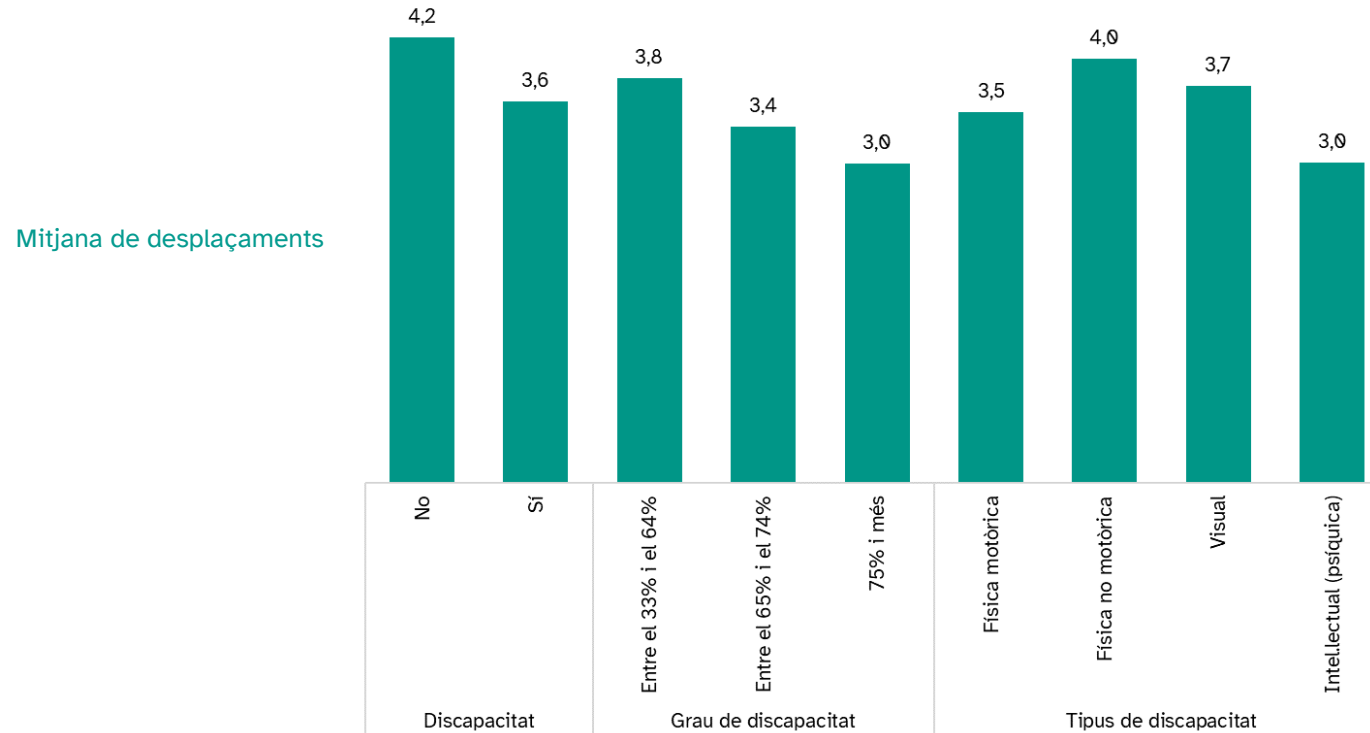
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.3. Grau de mobilitat

1.3.1 Segons discapacitat reconeguda legalment

- Discapacitat: La població amb discapacitat té un grau de mobilitat menor que la població sense discapacitat.
- Grau de discapacitat: De les persones amb discapacitat, la mitjana de desplaçaments per persona es redueix quan més augmenta el grau de discapacitat.
- Tipus de discapacitat: Les persones amb discapacitat física no motòrica tenen una mitjana de desplaçaments més elevada.



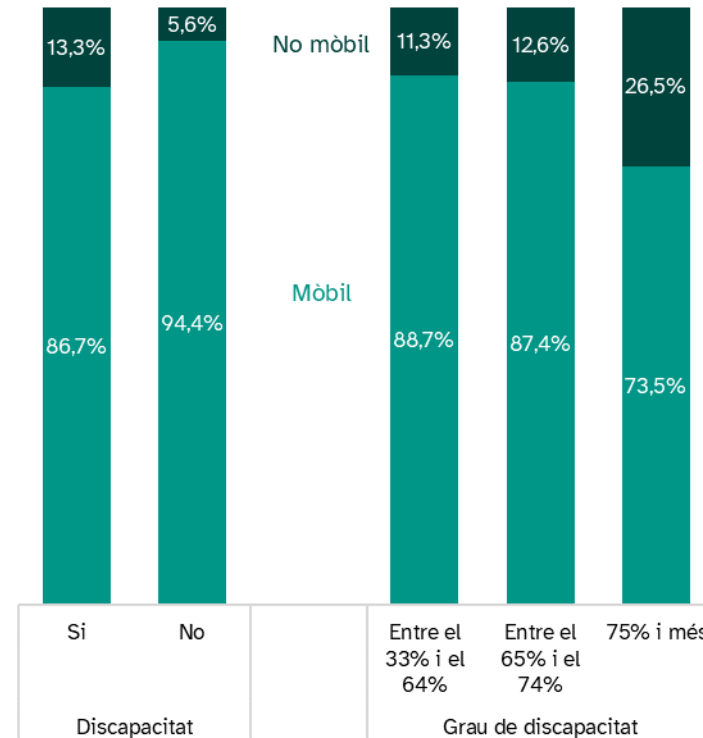
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.3. Grau de mobilitat

1.3.2 Segons població mòbil i no mòbil

- El 13,3% de la població resident a l'AMB amb alguna discapacitat reconeguda legalment no es va moure el dia anterior feiner, mentre que entre aquelles persones que declararen no tenir cap discapacitat, aquesta proporció baixa fins el 5,6%.



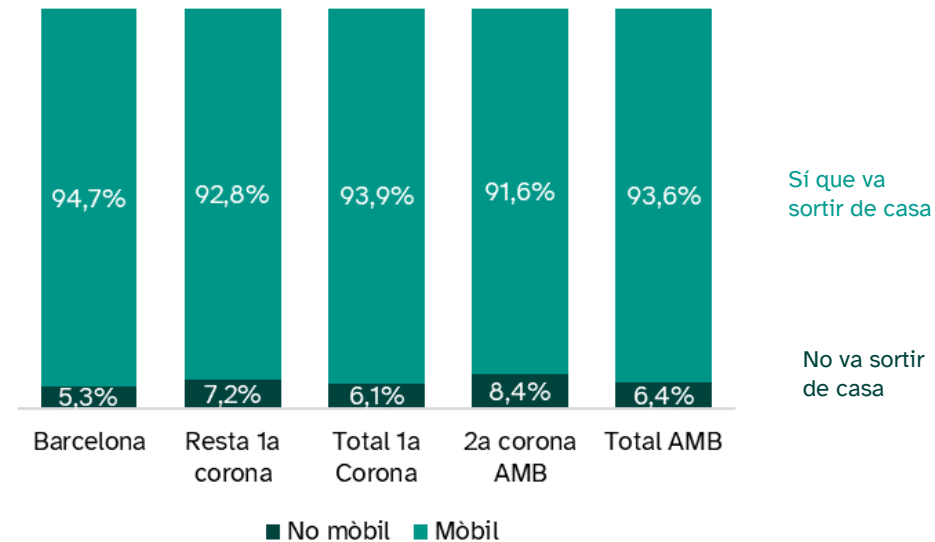
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.4. Població no mòbil

1.4.1. Anàlisi territorial

- En funció de la corona de residència dins l'àrea metropolitana de Barcelona, els percentatges de població no mòbil són pràcticament els mateixos, sent el menor el de Barcelona, amb un 5,3% de persones entrevistades que declara que no van sortir de casa el dia anterior a l'enquesta.
- Al conjunt de l'àmbit de l'àrea metropolitana, un 6,4% de la població resident no va sortir de casa el dia anterior a l'enquesta.



LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

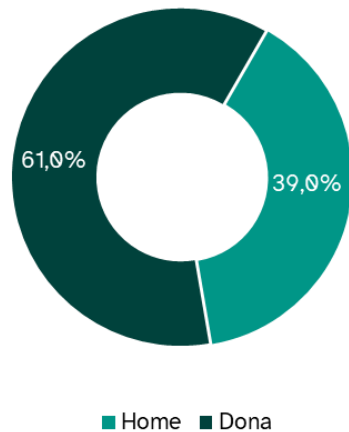
1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.4. Població no mòbil

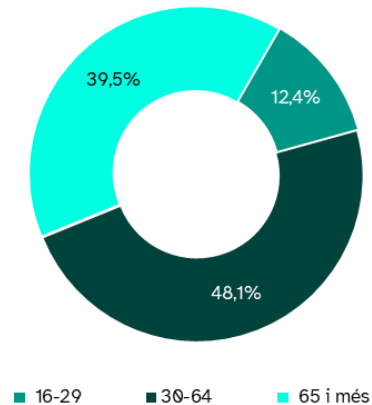
1.4.2. Anàlisi per dades sociodemogràfiques

- Del total de persones entrevistades que declaren no haver sortit de casa el dia anterior, les dones representen el 61% d'aquestes i els homes el 39% restant.
- Per franja d'edat, el col·lectiu de 30 a 64 anys és el majoritari i representa un 48,1% de població no mòbil resident a l'àrea metropolitana de Barcelona.
- En funció de la situació professional, un 35,0% de la població no mòbil està representada per persones actives ocupades on s'entreu clarament l'impacte del teletreball.

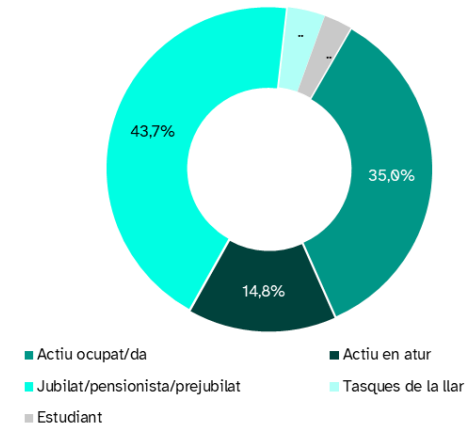
Sexe de la població no mòbil



Grup d'edat de la població no mòbil



Situació professional de la població no mòbil



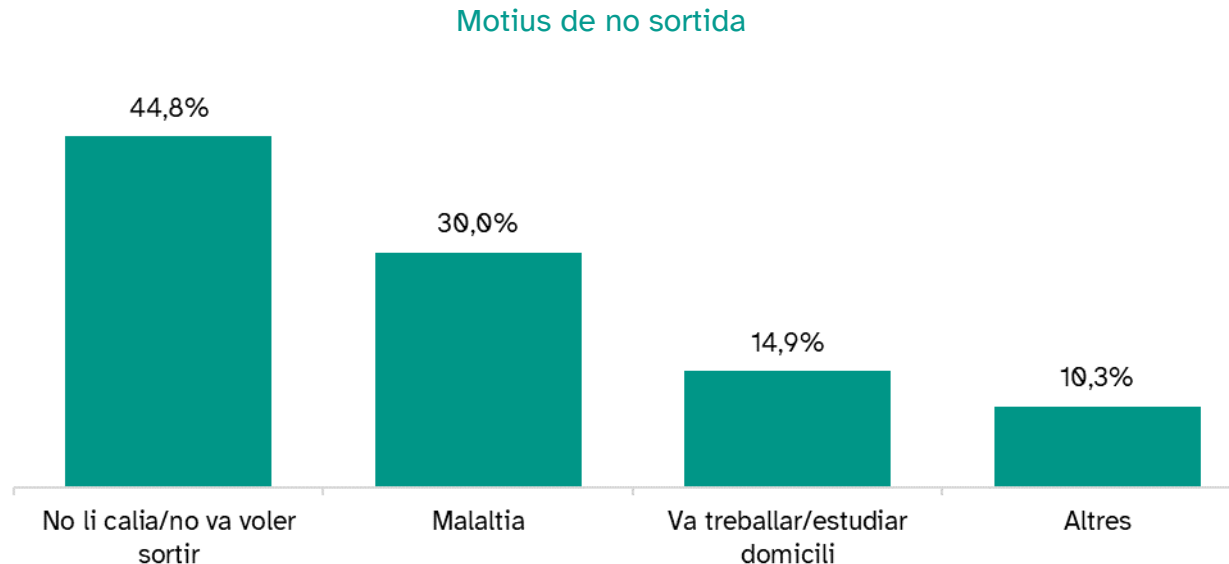
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.4. Població no mòbil

1.4.3. Motius de no sortida

- Els principals motius per no sortir de casa entre les persones residents a l'àrea metropolitana són variats. El grup majoritari està format per persones que no tenen la necessitat de desplaçar-se, o bé no volen (44,8%), seguit dels que declaren estar malalts i malaltes (30%) i dels que van treballar o estudiar des de casa (14,9%).

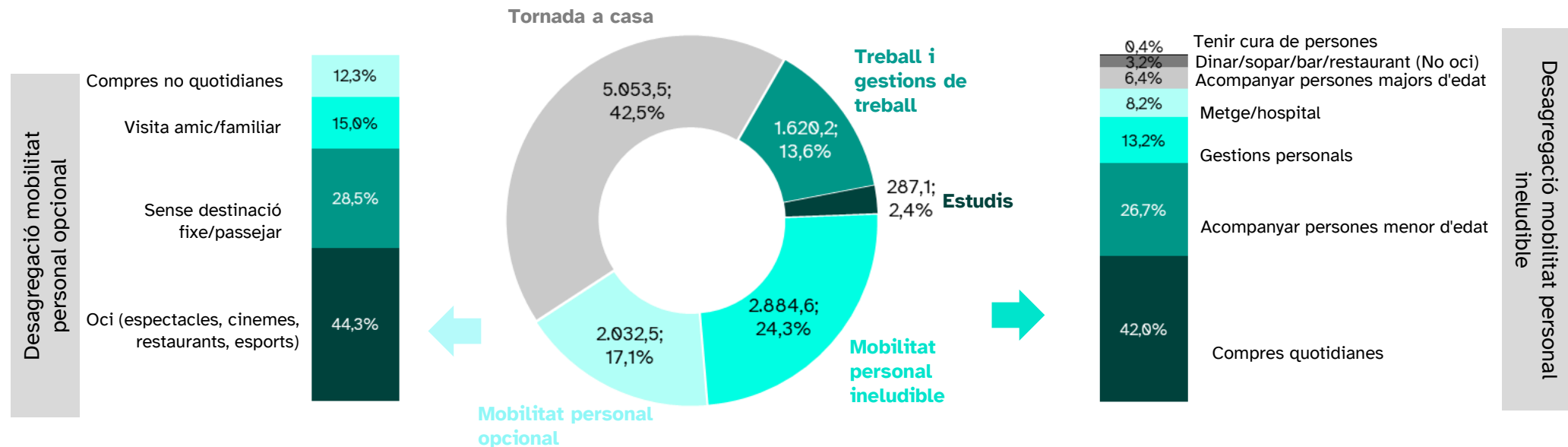


LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

2. Motiu del desplaçament

2.1. Dades generals

- La mobilitat per motiu ineludible és la més elevada (24,3%) deixant de banda la tornada a casa (42,5%).
- En la mobilitat ineludible els desplaçaments generats per compres quotidianes són els més destacats (42,0%), seguits de de l'acompanyar/tenir cura de persones menors d'edat (26,7%)
- En la mobilitat opcional l'oci (44,3%) i els desplaçaments per passeig (28,5%) són els més destacats.



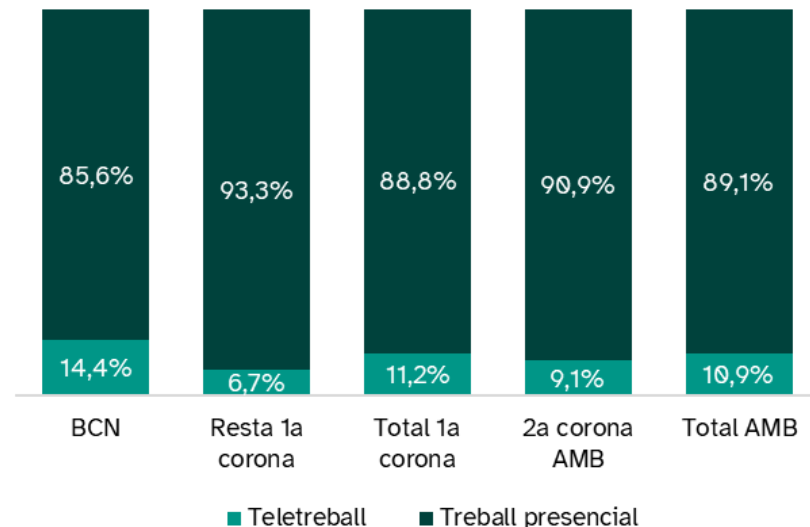
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

2. Motiu del desplaçament

2.2. Teletreball el dia anterior laborable

2.2.1. Anàlisi territorial: corones

- El 10,9% de les persones actives ocupades residents a l'àrea metropolitana de Barcelona van teletreballar el dia anterior laborable a l'enquesta l'any 2023.
- Per àmbits territorials, la població activa de Barcelona va ser qui ho va fer amb major proporció (14,4%), mentre que la població de la resta de la primera corona qui ho va fer en menor proporció (6,7%).



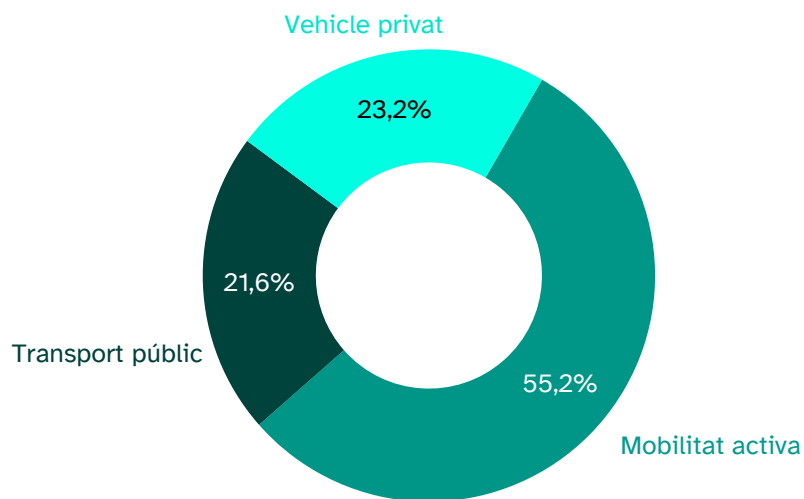
Nota: El teletreball es calcula a partir de les persones actives ocupades

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

- Els desplaçaments caminant són majoritaris; representen el 55,2% de la mobilitat diària de les persones residents a l'AMB. El 2,0% dels desplaçaments es fan en bicicleta.
- La quota d'ús del vehicle privat és superior a la del transport públic, amb 1,6 punts percentuals de diferència:
 - Entre els mitjans de transport públic destaca l'ús del metro (9,0% del global diari) i de l'autobús de TMB (5,1%).
 - El cotxe com a conductor és el segon mitjà de transport més utilitzat, amb un 14,7% del global de desplaçaments diaris.



Mitjà de transport	Desplaçaments	Percentatge
Caminant	6.223,6	52,4%
Bicicleta	240,3	2,0%
Cadira de rodes i mitjans de mobilitat reduïda	15,0	0,1%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	76,4	0,6%
Total mobilitat activa	6.555,3	55,2%
Autobús TMB	608,3	5,1%
Altres autobus	277,9	2,3%
Metro	1.065,0	9,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	514,9	4,3%
Resta transport públic	102,7	0,9%
Total transport públic	2.568,8	21,6%
Cotxe conductor	1.746,7	14,7%
Cotxe acompanyant	341,7	2,9%
Moto	480,7	4,0%
Ciclomotor	82,9	0,7%
Resta vehicle privat	101,8	0,9%
Total vehicle privat	2.753,8	23,2%
Total	11.877,9	100%

Desplaçaments expressats en milers

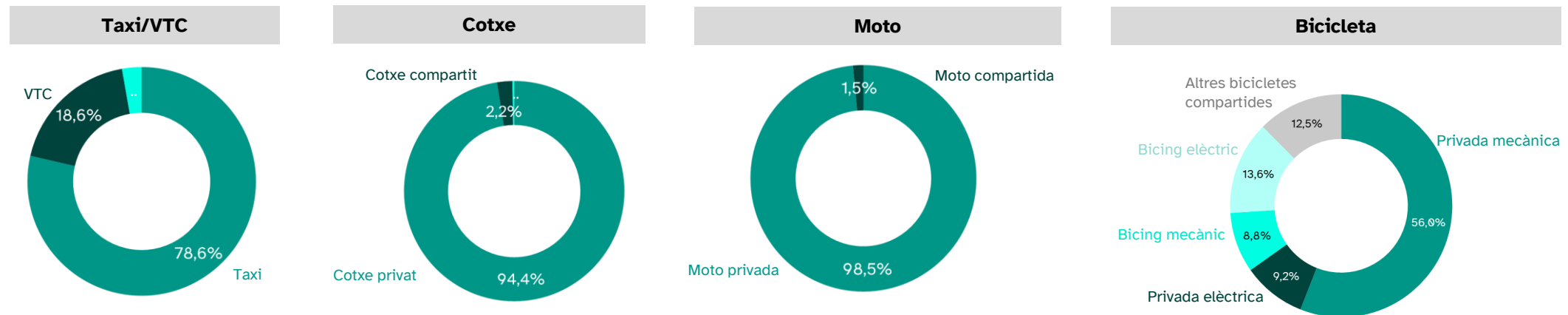
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

3.1.1. Mobilitat d'ús compartit

- A aquelles persones que es desplacen en cotxe, moto o bicicleta se'ls ha preguntat si ho van fer amb algun servei de mobilitat compartida, mentre que els que ho fan en taxi, si era un taxi convencional o un vehicle de transport amb conductor (VTC). Destaquen els desplaçaments en Bicing (22,3%).



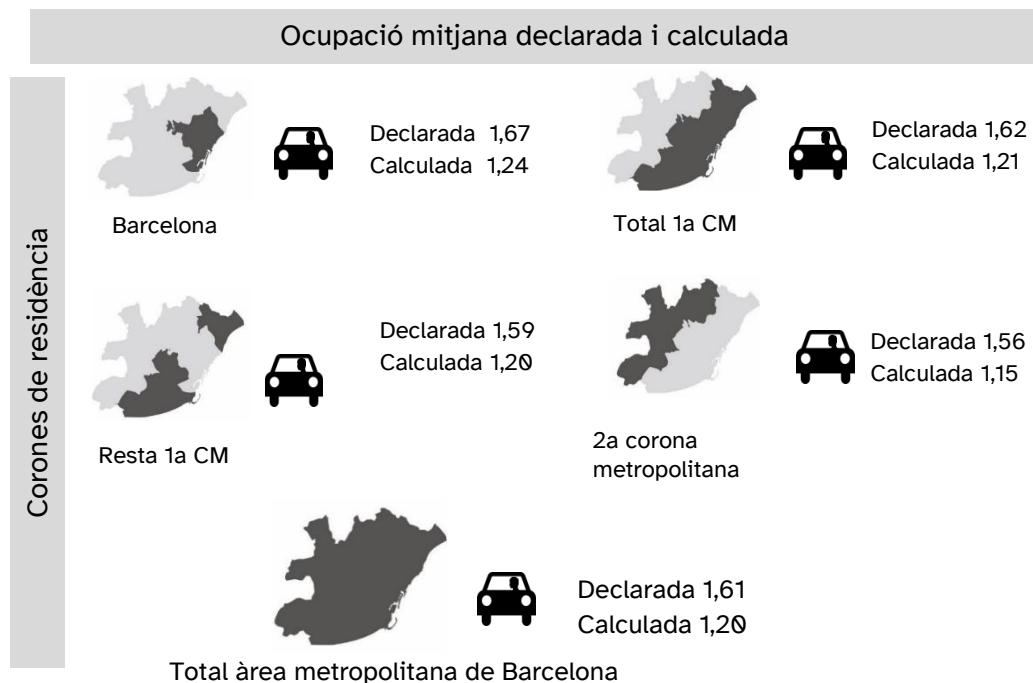
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

3.1.2. Ocupació mitjana declarada i calculada – cotxe, moto i furgoneta/camió

- El 68,7% dels viatges en cotxe realitzats per les persones residents en aquest territori es fan amb un únic ocupant. En el cas de les motos, els viatges amb un sol ocupant representen el 90,3%. En el cas de la furgoneta, els viatges amb un sol ocupant representen el 71,1%.
- L'ocupació mitjana declarada dels cotxes en els viatges que fan les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona és d'1,61 persones/cotxe, d'1,15 en el cas de la moto, d'1,12 en el cas de ciclomotor i d'1,46 en el cas de la furgoneta.



% en l'ocupació del cotxe

Persones/cotxe	% viatges
1	68,7%
2	22,8%
3	6,6%
4 i més	2,0%
Total	100%

Corones de residència	Ocupació mitjana declarada			
	Cotxe	Moto	Ciclomotor	Furgoneta
Barcelona	1,67	1,15	1,17	2,25
Resta 1a CM	1,59	1,16	1,00	1,24
Total 1a CM	1,62	1,15	1,12	1,51
2a CM	1,56	1,13	..	1,23
Total AMB	1,61	1,15	1,12	1,46

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

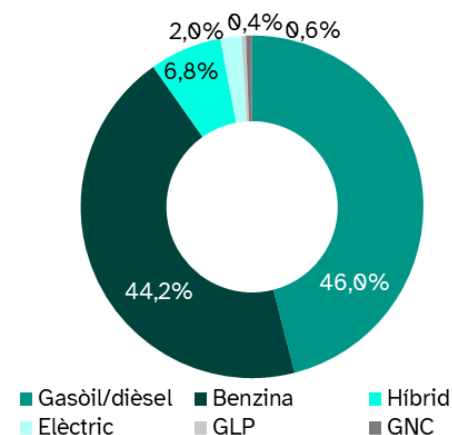
3.1.3. Característiques del parc circulant – cotxe, moto i furgoneta/camió

- Entre les persones que han respost que es desplacen en cotxe, moto o ciclomotor com a conductor, furgoneta o camió, se'ls ha preguntat per l'antiguitat del vehicle i el tipus de propulsió utilitzat.
- Quant a l'antiguitat, el 71,9% dels viatges es fan amb cotxes de 10 anys o menys. Pel que fa a les motos i ciclomotors, el parc de vehicles circulant és més nou: el 76,0% dels viatges en moto i el 73,0% dels viatges en ciclomotor tenen 10 o menys anys. En el cas de la furgoneta és el 73,7%
- Els viatges en cotxe de gasoil (46,0%) representen una proporció lleugerament superior als de benzina (44,2%). Els cotxes híbrids o elèctrics encara tenen poca presència, el 6,8% i el 2% respectivament de la mobilitat diària. Els viatges en moto es fan pràcticament en la seva totalitat amb benzina (96,9%), tot i que un 3,1% es fan en motos elèctriques. Més del 95% dels viatges en furgoneta o camió es fan en vehicles de gasoil.

Antiguitat del parc de vehicles
(% sobre total de viatges)

Antiguitat	Cotxe	Moto	Ciclomotor	Furgoneta	Total
Menys d'un any	5,1%	2,3%	..	..	4,5%
De 1 a 5 anys	42,6%	45,9%	57,8%	35,5%	43,4%
De 6 a 10 anys	24,2%	27,8%	15,2%	32,6%	24,7%
De 11 a 15 anys	14,9%	14,1%	19,1%	..	14,9%
De 16 i més anys	13,2%	9,8%	..	19,3%	12,6%
Total	100%	100%	100%	100%	100%

Propulsió utilitzada en cotxe
(% sobre total de viatges)



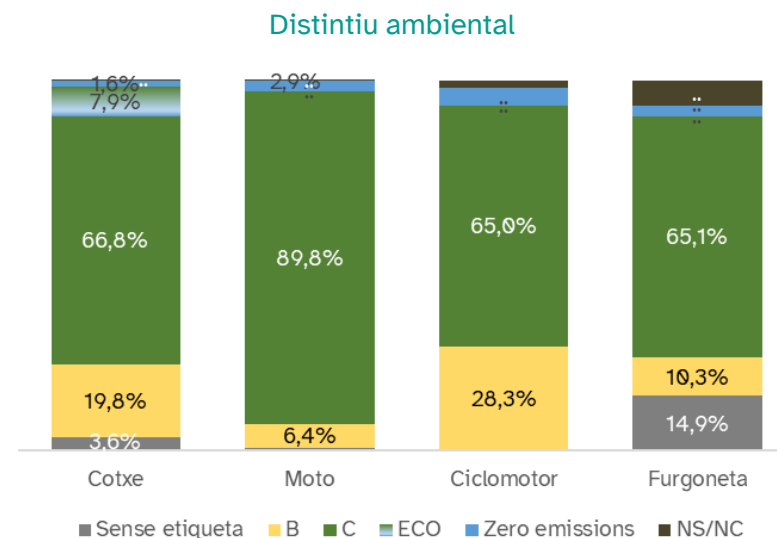
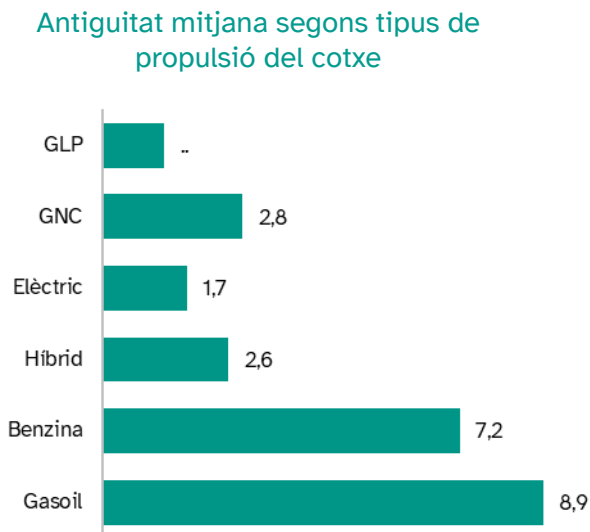
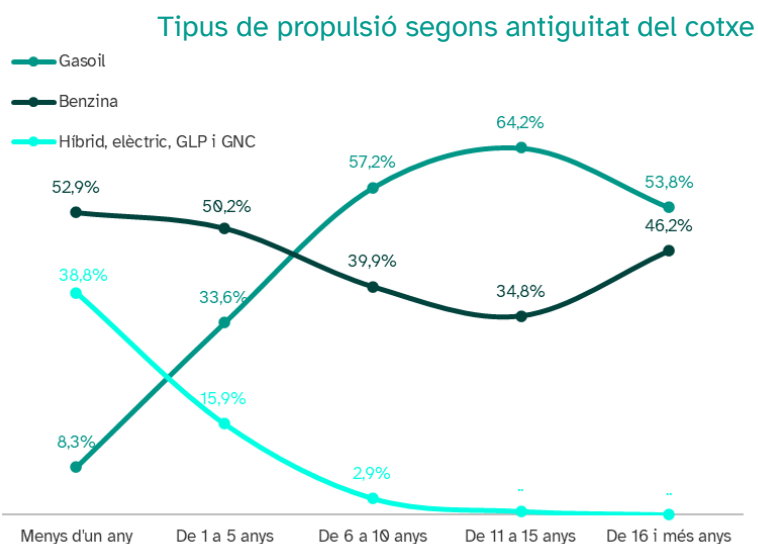
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

3.1.3. Característiques del parc circulant - cotxe

- La relació entre la propulsió utilitzada i l'antiguitat del vehicle ens permet afirmar que: El parc de cotxes circulant de gasoil és superior a la benzina pels que tenen una antiguitat de 6 anys o més, pels vehicles més nous (5 anys o menys) la benzina supera al gasoil.
- La quota de cotxes híbrids, elèctrics, GLP i GNC de menys d'un any arriba fins al 38,8%.
- Els vehicles de benzina són lleugerament més nous que els de gasoil, amb una antiguitat mitjana de 7,2 anys i 8,9 anys, respectivament. Els cotxes híbrids i elèctrics són els més nous, amb una antiguitat mitjana de 2,6 i 1,7 anys respectivament.
- A partir de l'antiguitat del vehicle privat es calcula el distintiu ambiental de la DGT del vehicle, s'observa com l'etiqueta C és superior al 65,0% en tots els vehicles. El 19,8% del cotxe disposa de l'etiqueta B. El 9,6% dels cotxes són amb etiqueta ECO o zero emissions.










LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

3.1.4. Perfil de persones usuària segons mitjà de transport

- S'ha establert quin és el grup poblacional que realitza el volum més gran de desplaçaments dels mitjans de transport, d'acord a tres variables sociodemogràfiques (sexe, edat i situació professional) i també al motiu pel qual es desplacen. De l'anàlisi se n'extreu que de les persones residents al conjunt de l'AMB:
- Els homes ocupats d'entre 30 i 64 anys i que es mouen per motius ocupacionals són els principals usuaris del cotxe conductor i la moto conductor. Els homes també són els principals usuaris de la bici però per motius personals.
- Les dones són el perfil de persona usuària majoritària dels mitjans de transport públic (l'autobús i els modes ferroviaris), els desplaçaments a peu i del cotxe acompanyant. Els desplaçaments en modes ferroviaris són per motius ocupacionals, mentre que les dones que fan desplaçaments a peu, bus i cotxe acompanyant ho fan més per motius personals.

	 Peu	 Bici	 Autobús	 Modes ferroviaris	 Cotxe conductor	 Cotxe acompanyant	 Moto conductor
Sexe	Dona	Home	Dona	Dona	Home	Dona	Home
Edat	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys	30-64 anys
Situació professional	Activa ocupada	Actiu ocupat	Activa ocupada	Activa ocupada	Actiu ocupat	Activa ocupada	Actiu ocupat
Motiu del desplaçament*	Mobilitat personal	Mobilitat personal	Mobilitat personal	Mobilitat ocupacional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Mobilitat ocupacional

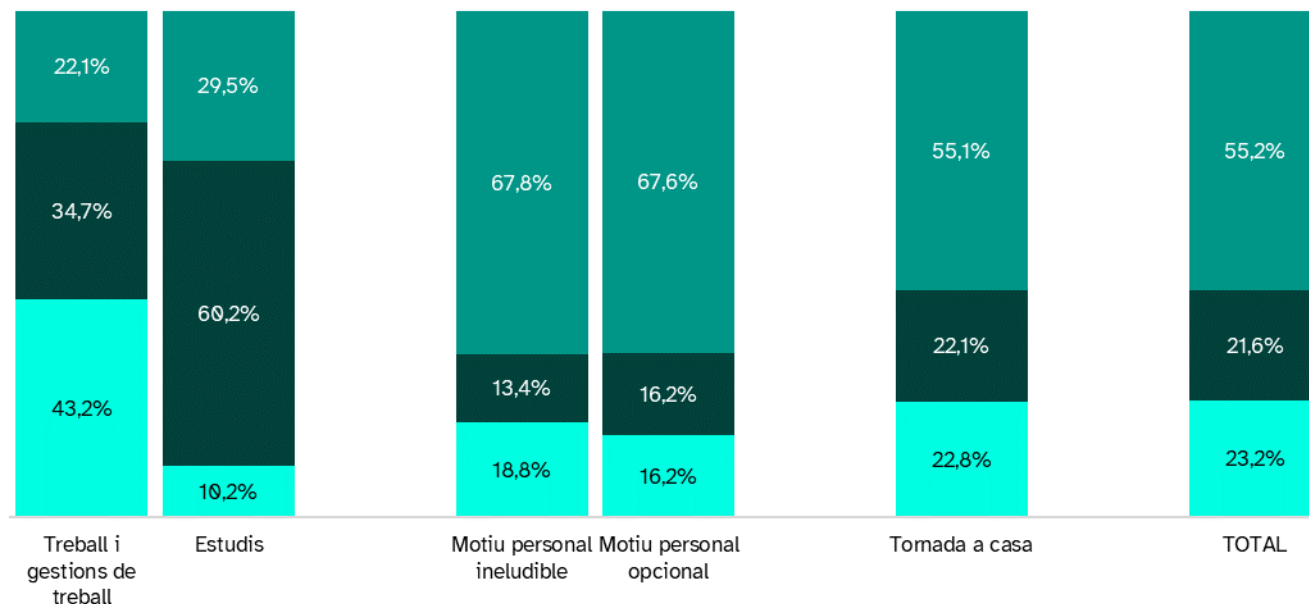
* S'inclou l'anada i la tornada a casa segons motiu
Modes ferroviaris: Tramvia, Rodalies Catalunya, FGC
Autobús: Autobús TMB i altres autobus

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

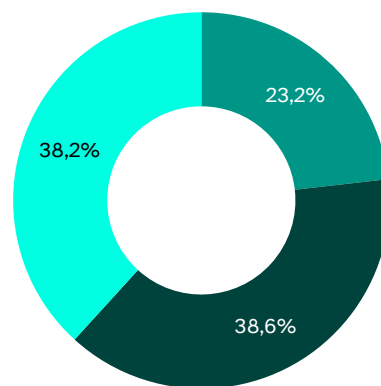
3. Mode de transport

3.2. Motiu del desplaçament i mode de transport

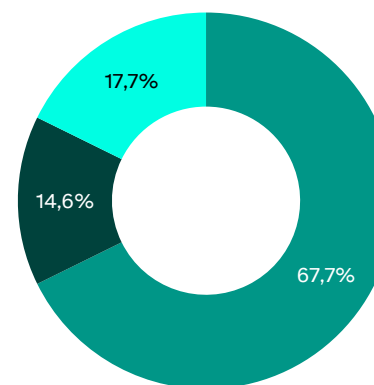
- En la mobilitat personal (ineludible i opcional) i en la tornada a casa, predominen l'ús dels modes de mobilitat activa.
- Els modes de transport motoritzats s'usen majoritàriament en els desplaçaments per motius ocupacionals.
- La quota de vehicle privat és superior a la quota de transport públic en la majoria de motius excepte en estudis. En la mobilitat per estudis el transport públic és el mode de transport majoritari.



Mobilitat ocupacional



Mobilitat personal¹



Mobilitat activa
Transport públic
Vehicle privat

¹Inclou els desplaçaments per motius personals ineludibles i opcionals

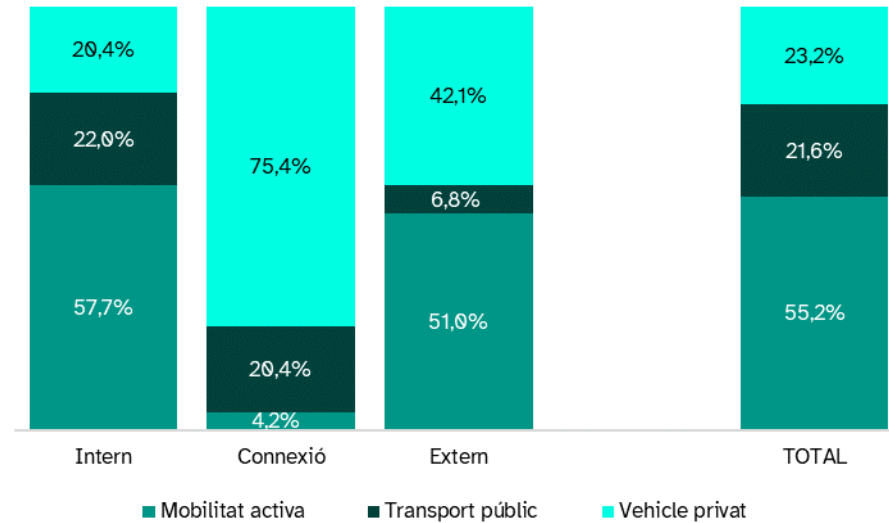
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.3. Anàlisi territorial

3.3.1 Tipus de fluxos

- En la mobilitat interna de les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona, la mobilitat activa és predominant (amb un 57,7% dels desplaçaments).
- La ràtio públic/privat en els desplaçaments interns és de 1,1.
- Per contra, el 75,4% dels desplaçaments de connexió són realitzats en vehicle privat.
- La ràtio públic/privat en els desplaçaments de connexió és de 0,3.



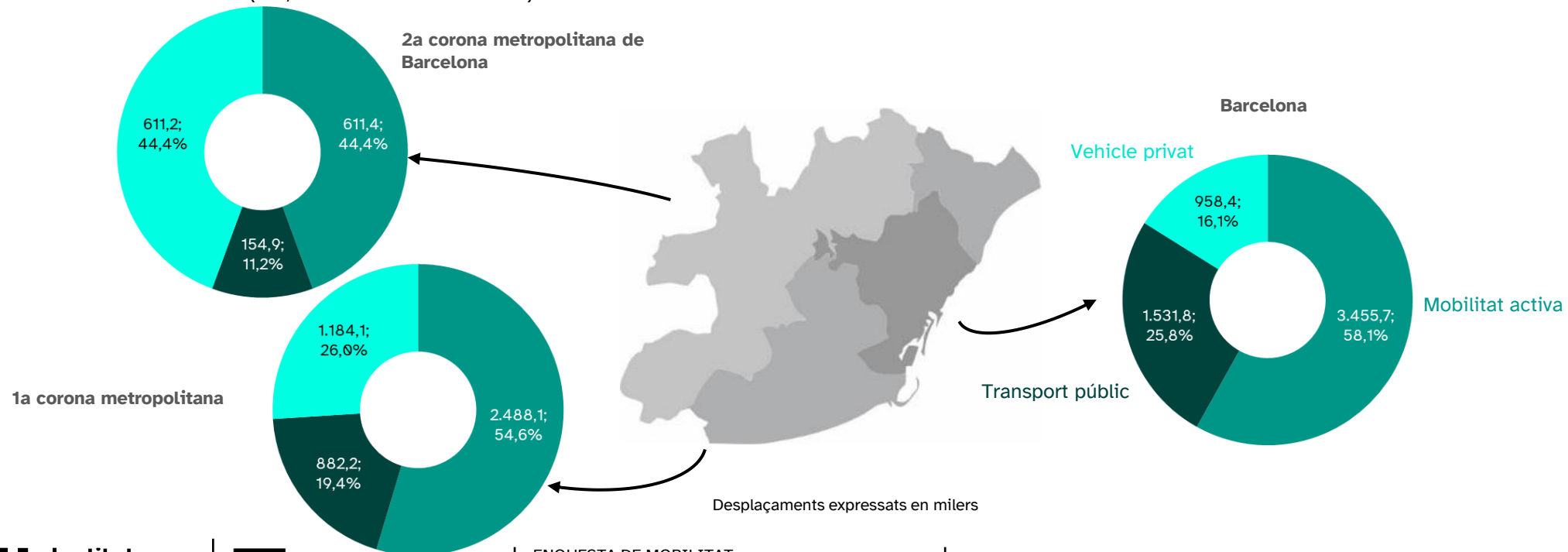
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.3. Anàlisi territorial

3.3.2 Àmbits territorials

- La quota modal en la mobilitat diària presenta diferències segons la corona de residència:
 - Les persones residents a Barcelona ciutat fan el major ús relatiu del transport públic i els modes de mobilitat activa, i el menor del vehicle privat, aquest any la mobilitat activa ha augmentat lleugerament fins a un 58,1% i el transport públic ha augmentat fins al 25,8%.
 - En canvi, les persones residents a la segona corona metropolitana, els desplaçaments diaris en vehicle privat s'igualen als desplaçaments per mobilitat activa (44,4% en ambdós casos).

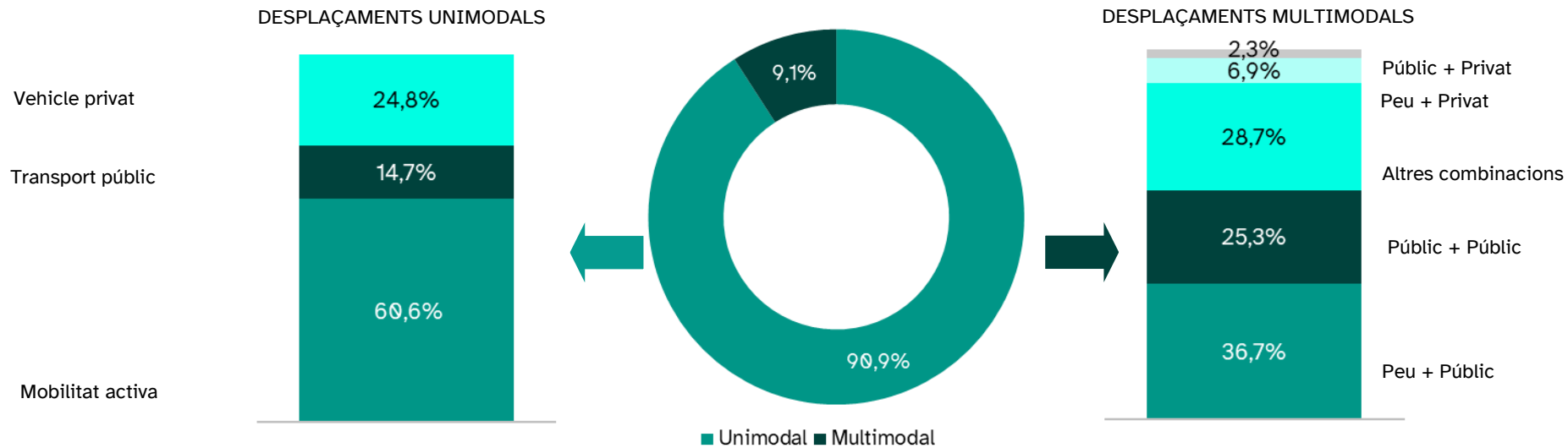


LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.4. Multimodalitat i cadenes modals

- El 90,9% dels desplaçaments de les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona són unimodals (utilitzen només un mitjà de transport) i el 9,1% són multimodals (utilitzen dos o més mitjans de transport).
- Els desplaçaments unimodals en mobilitat activa són els més freqüents en un dia laborable.
- En els desplaçaments multimodals, les cadenes modals més utilitzades són la combinació de l'anar a peu amb el transport públic.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (el més present en les diferents cadenes modals). El 38,4% dels desplaçaments en transport públic són multimodals, és a dir, es realitzen en més d'una etapa i en mitjans de transport diferents (tots públics o en combinació amb altres mitjans).



LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

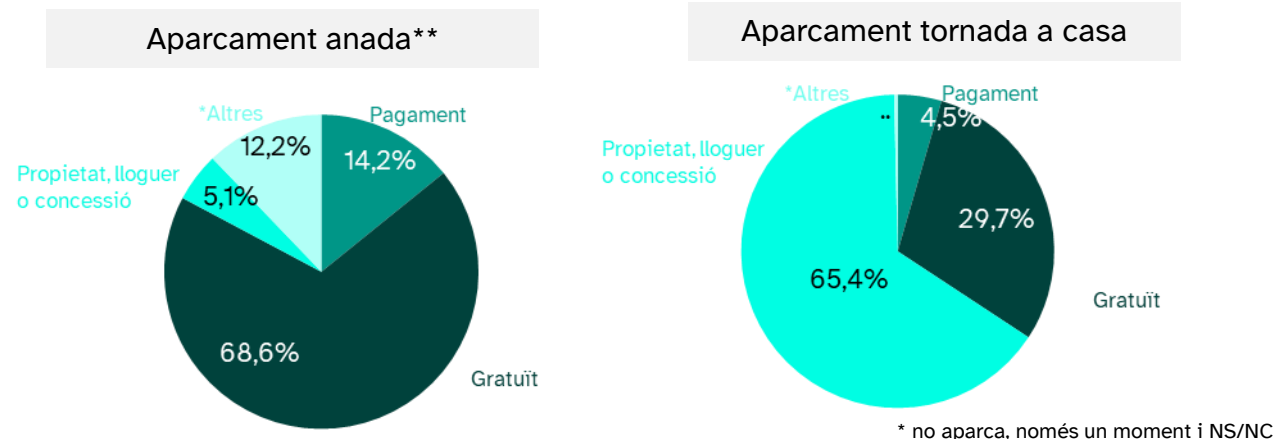
3.5. Lloc d'aparcament del cotxe

COTXE

- En el 68,6% dels desplaçaments en cotxe de les persones residents a l'AMB en destinació (sense considerar les tornades a casa), el més habitual és aparcar el vehicle de forma gratuïta (ja sigui a la calçada o a fora de la calçada), seguit de l'aparcament de pagament (14,2%).
- En canvi, en els desplaçaments de ornada a casa el més habitual és l'aparcament en propietat, lloguer o concessió (65,4%), seguit de l'aparcament gratuït (29,7%).

Lloc d'aparcament del cotxe	Anada %	Tornada a casa %
Al carrer: pagant (zona blava, verda, altra color)	6,0%	3,5%
Al carrer: sense pagar o lliure (plaça indicada, vorera, etc.)	36,0%	29,3%
Al carrer	41,9%	32,8%
Aparcament intercanvi (estació de tren o autobús)	..	..
Aparcament de pagament reservat en destinació al carrer/subterrani	3,1%	..
Aparcament gratuït reservat en destinació al carrer/subterrani	32,3%	..
Aparcament reservat en destinació (carrer/subterrani)	35,3%	..
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	5,1%	65,4%
Pàrking de pagament (per hores o minuts) fora de calçada	5,0%	..
No aparca, només para un moment	12,0%	..
No ho sap, no contesta	..	..
Total AMB	100%	100%

Aparcament cotxe



* no aparca, només un moment i NS/NC

**Nota: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.5. Lloc d'aparcament de la moto

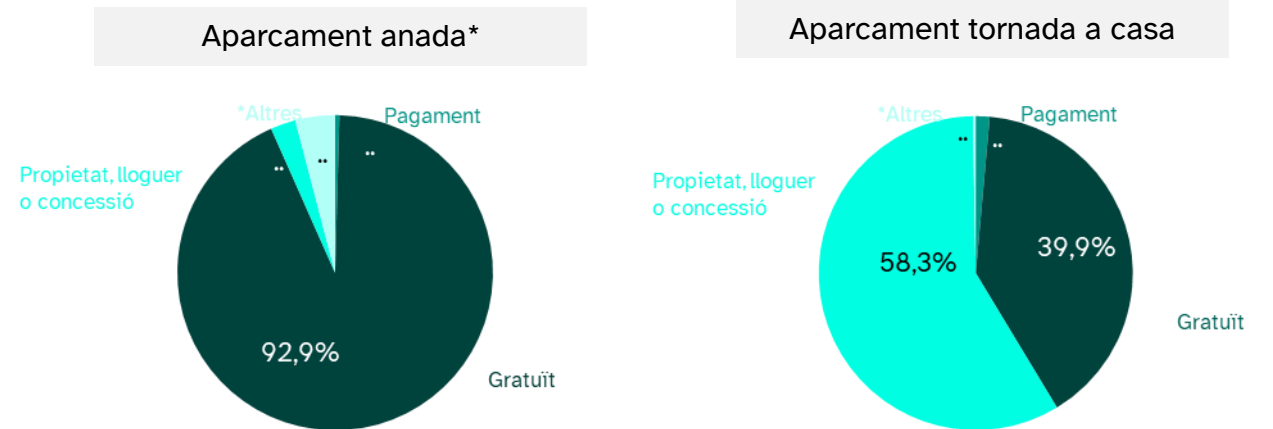
MOTO

- En conjunt, l'aparcament més freqüent de la moto en destinació (sense la tornada a casa) és l'aparcament al carrer, que engloba el 75,3% dels desplaçaments, seguit de l'aparcament reservat en destinació (18,0%). En el 92,9% de desplaçaments en moto, l'aparcament és gratuït.
- L'aparcament de la moto en els desplaçaments de tornada a casa predomina l'aparcament en propietat, lloguer o de concessió (58,3%). L'aparcament gratuït representa gairebé el 40%.

Lloc d'aparcament de la moto	Anada %	Tornada a casa %
Carrer	75,3%	39,7%
Aparcament reservat en destinació (carrer/subterrani)	18,0%	..
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	..	58,3%
Altres zones d'aparcament*	..	..
Total AMB	100%	100%

* intercanvi i altres

Aparcament moto



*Nota: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.5. Lloc d'aparcament del la furgoneta/camió

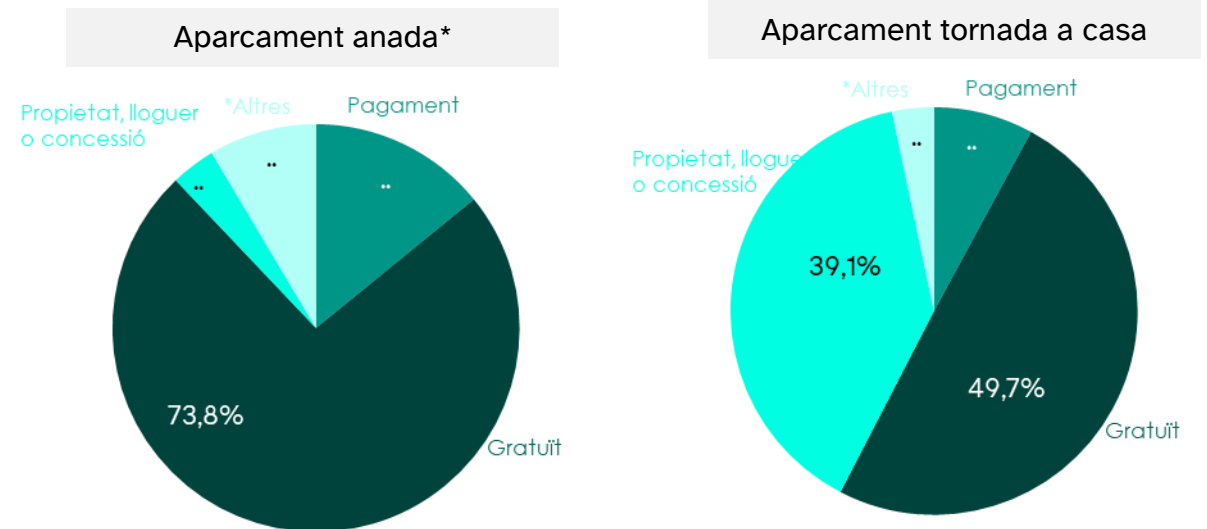
FURGONETA/CAMIÓ

- L'aparcament més freqüent de les furgonetes i els camions en els desplaçaments en destinació de les persones residents a l'àrea metropolitana, és l'aparcament reservat en destinació, que engloba el 39,0% dels desplaçaments, seguit de l'aparcament al carrer (28,1%). En el 73,8% dels desplaçaments en furgoneta/camió en destinació, l'aparcament és gratuït.
- L'aparcament de la furgoneta/camió a la tornada a casa predomina l'aparcament gratuït (49,7%). El 39,1% estaciona el vehicle en un pàrquing de propietat, lloguer o concessió.

Aparcament furgoneta/camió

Lloc d'aparcament de la furgoneta/camió	Anada %	Tornada a casa %
Carrer	28,1%	52,4%
Aparcament reservat en destinació (carrer/subterrani)	39,0%	..
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	..	39,1%
Càrrega/descàrrega	16,3%	..
No aparca, només para un moment	..	..
Altres zones d'aparcament*	..	..
Total AMB	100%	100%

* pàrquing pagament fora calçada i NS/NC



*Nota: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.5. Lloc d'aparcament de la bicicleta

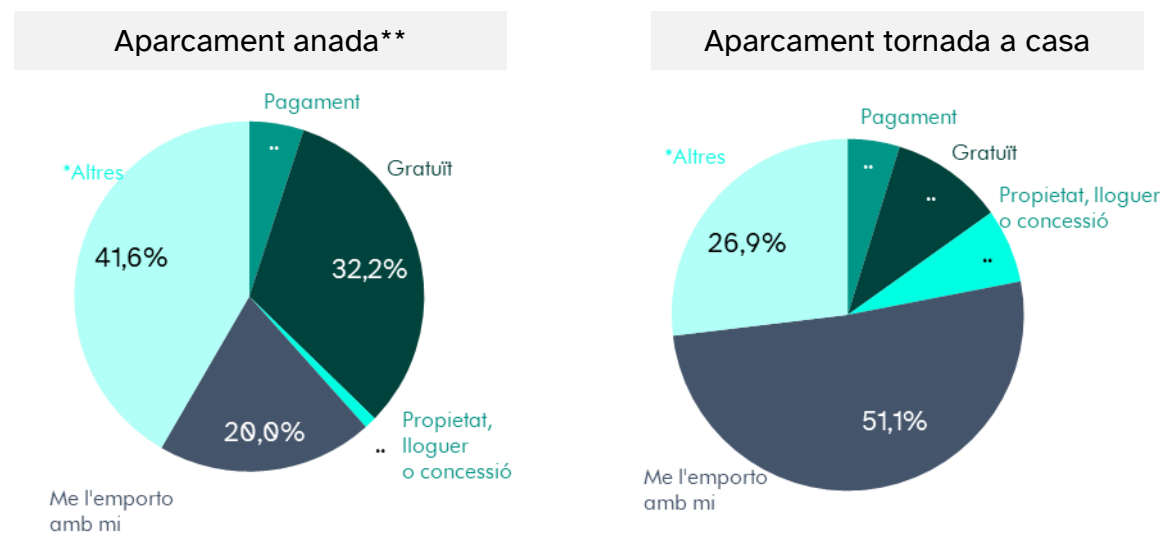
BICICLETA

- En els desplaçaments en bicicleta de les persones residents a l'AMB, l'aparcament més freqüent en destinació és l'aparcament al carrer, que engloba el 48,0%, seguit de les persones usuàries que s'emporten la bicicleta amb ells, 20,0%.
- L'aparcament més freqüent a la tornada a casa és emportar-se la bicicleta (51,1%).

Lloc d'aparcament de la bicicleta	Anada %	Tornada a casa %
Carrer	48,0%	33,7%
Reservat en destinació	11,1%	...
Me l'emporto amb mi	20,0%	51,1%
Altres zones d'aparcament*	20,9%	14,3%
Total AMB	100%	100%

*No aparca només para un moment, pàrquing de pagament (per hores o minuts) fora de calçada, altres llocs i NS/NC

Aparcament bicicleta



**No aparca només para un moment, estacions de bicicleta compartida i NS/NC

**Nota: aparcament qualsevol motiu excepte tornada a casa

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

3. Mode de transport

3.5. Lloc d'aparcament del cotxe segons municipi de destinació

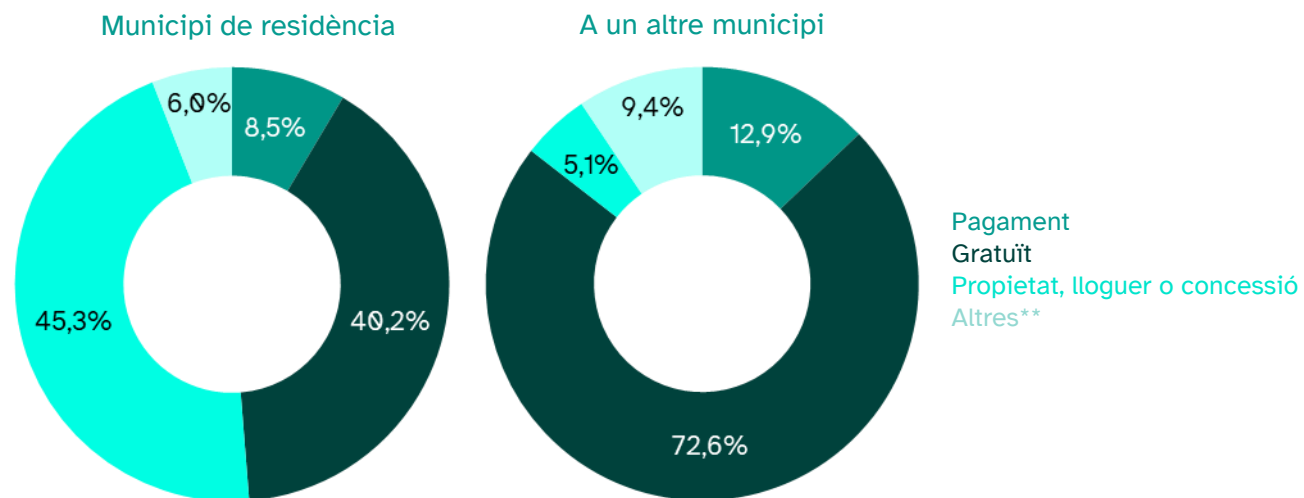
COTXE

- En els desplaçaments interns al municipi de residència, l'aparcament predominant del cotxe és en propietat, lloguer o concessió (45,3%), seguit de l'aparcament al carrer (35,7%).
- Quan el desplaçament es fa a un altre municipi diferent al de residència, l'aparcament al carrer (42,1%) i l'aparcament reservat en destinació (37,8%) són predominants.
- L'aparcament gratuït s'utilitza en el 72,6% dels viatges a d'altres municipis, i el 40,2% al propi municipi de residència, mentre que l'aparcament de pagament és del 12,9% en un altre municipi i del 8,5% al municipi de residència.

Lloc d'aparcament del cotxe	Municipi de destinació	
	Al municipi de residència	A un altre municipi
Carrer*	35,7%	42,1%
Propietat, lloguer o concessió	45,3%	5,1%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	10,7%	37,8%
Pàrking de pagament (per hores o minuts)	2,2%	5,0%
Altres**	6,1%	10,0%
Total	100,0%	100,0%

* Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

** Inclou: no aparca, només para un moment; altres llocs; intercanvi (estació de trens o d'autobusos); i no ho sap, no contesta



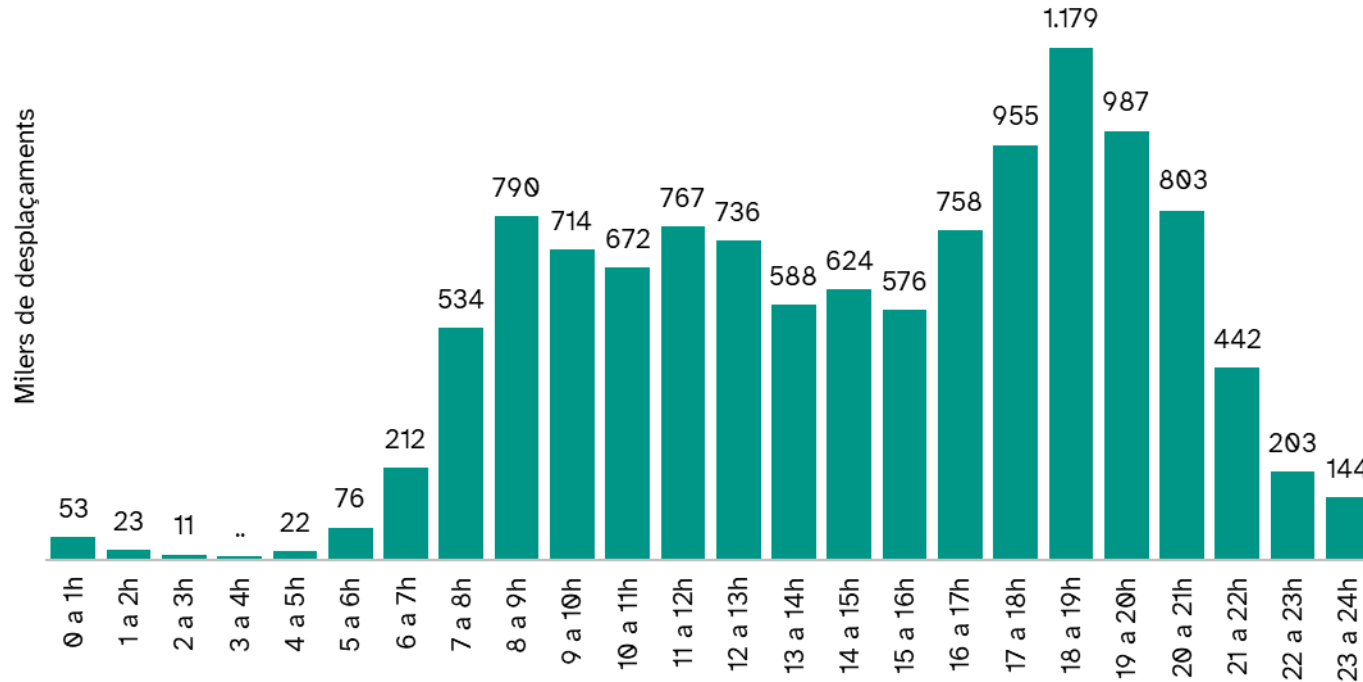
** Inclou: no aparca, només para un moment; altres llocs; intercanvi (estació de trens o d'autobusos); i no ho sap, no contesta

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

4. El temps de la mobilitat

4.1. Distribució horària dels desplaçaments

- La distribució horària dels desplaçaments dels residents al llarg d'un dia feiner tipus mostra una certa tendència a la homogeneïtzació (sobretot entre les 8 i les 17h). A la tarda apareix una concentració de major intensitat de desplaçaments, a partir de les 18 hores i fins les 20h.



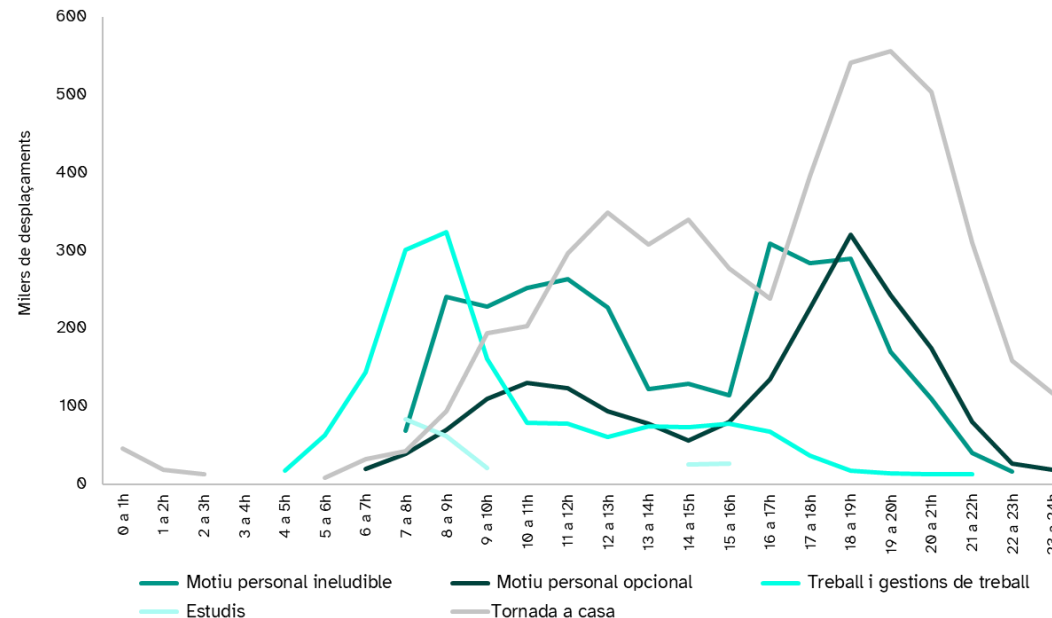
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

4. El temps de la mobilitat

4.1. Distribució horària dels desplaçaments

4.1.1 Distribució horària segons motiu

- La franja de major concentració de desplaçaments per treball i estudis es produeix entre les 7 i les 9 hores del matí (amb el 40,4% de la mobilitat diària per aquest motius).
- La mobilitat personal ineludible té dues franges ben marcades, al matí de 8 a 13 hores, i a la tarda de 16 a 19 hores. Respon molt a les tasques de compres quotidianes, d'acompanyament i cures de menors d'edat. La distribució de la mobilitat personal opcional és més homogènia al llarg del matí, i si que es produeix un important augment a partir de les 17 hores, amb una punta de 18 a 19 hores.



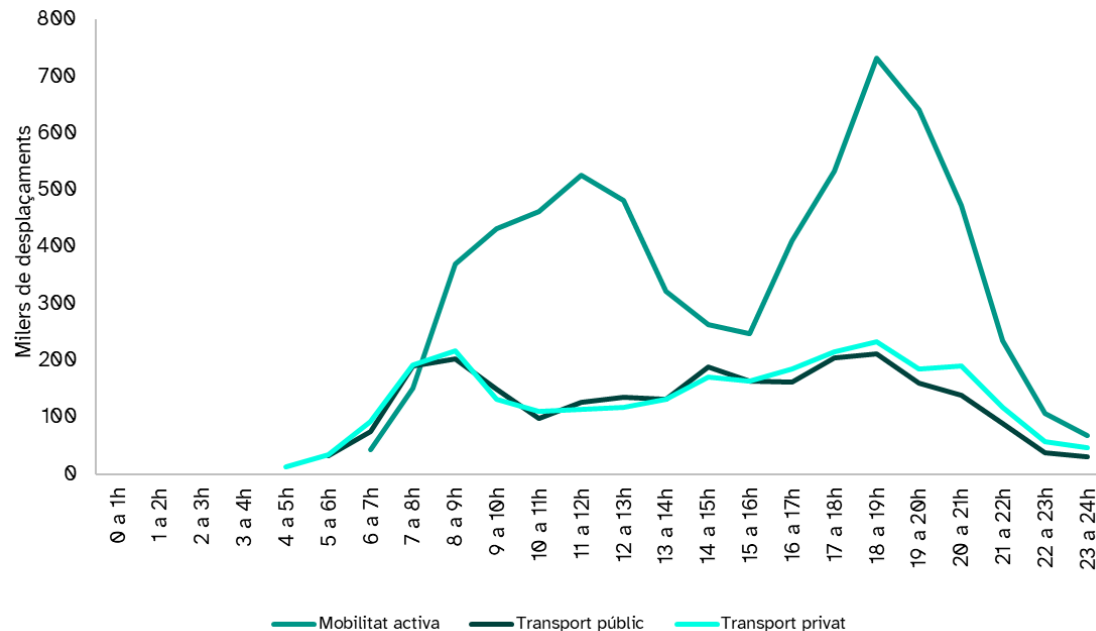
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

4. El temps de la mobilitat

4.1. Distribució horària dels desplaçaments

4.1.2 Distribució horària segons mode de transport

- Els desplaçaments en modes actius predominen en la major part de les hores del dia, excepte entre la 4 i les 8 del matí, quan l'ús dels modes motoritzats és major. Al migdia, entre les 14 i 16 hores, s'equilibra l'ús dels diferents modes de transport. La distribució horària de la mobilitat activa coincideix al llarg del dia amb les pautes de mobilitat personal i les respectives tornades a casa.
- La distribució horària de l'ús del transport públic i privat, segueix una pauta més similar al llarg del dia, amb una hora punta al matí (de 7h a 9h), una punta al migdia (de 14h a 15h) i una punta a la tarda (de 18h a 19h).

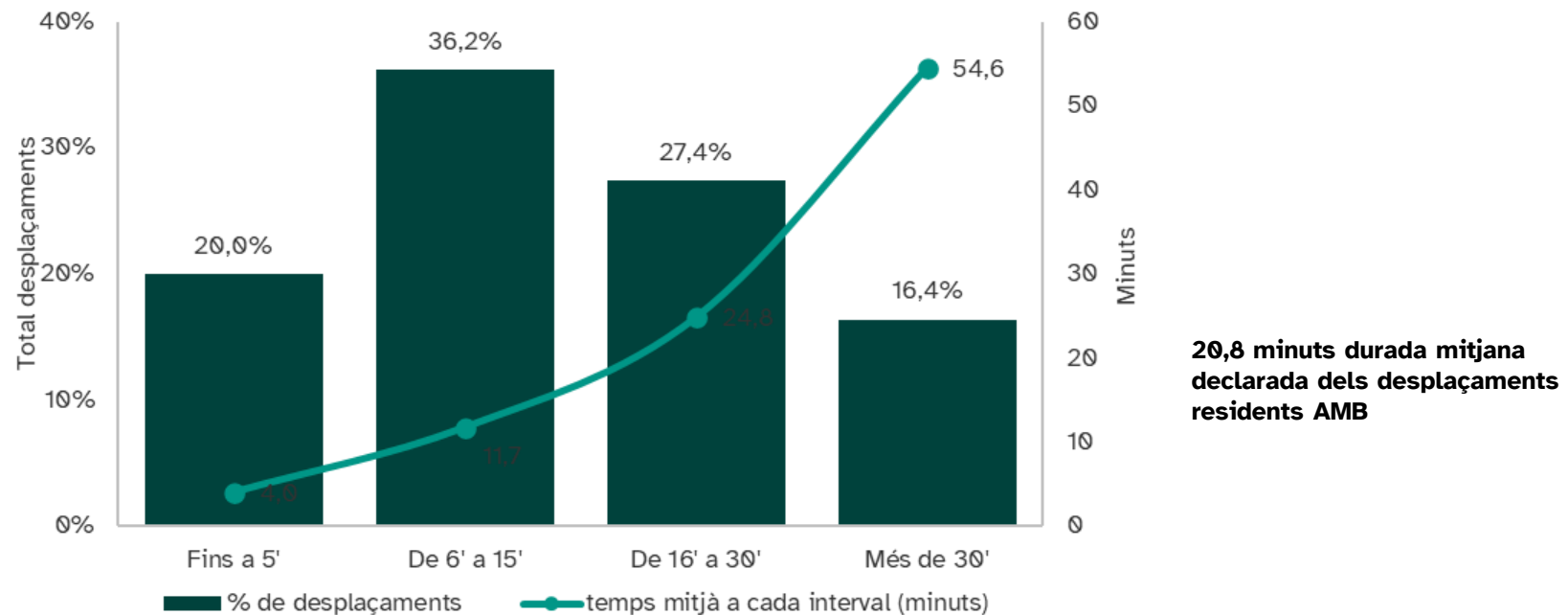


LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

4. El temps de la mobilitat

4.2. Durada mitjana dels desplaçaments

- La durada mitjana declarada dels desplaçaments en dia feiner realitzats per les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona és de 20,8 minuts.
- El 56,2% dels desplaçaments no superen els 15 minuts de durada. Només un 16,4% dels desplaçaments tenen una durada superior als 30 minuts.



LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

4. El temps de la mobilitat

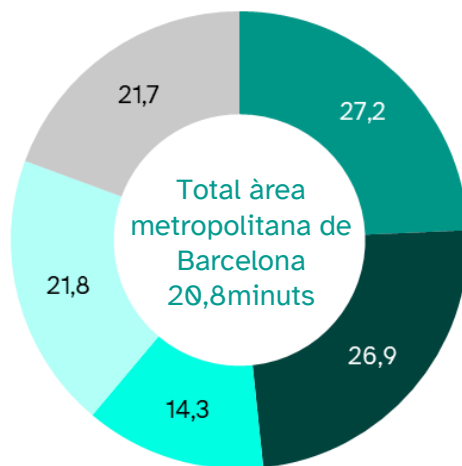
4.2. Durada mitjana dels desplaçaments

4.2.1 Durada mitjana segons motiu del desplaçament

- Els desplaçaments per estudis (26,9 minuts) i per treball i gestions de treball (27,2 minuts) tenen una durada mitjana superior que els desplaçaments personals ineludibles o opcionals.
- Els desplaçaments de major durada són per motiu passeig (28,7 minuts) i treball i gestions treball (27,2 minuts). El segueixen estudis (26,9 minuts), i metge /hospital (23,1 minuts) i visita amic/familiar (22,2 minuts).
- Els desplaçaments més curts són per anar a fer compres quotidianes (11,3 minuts) i dinars/sopars (no oci) (11,7 minuts) i acompanyar/cura persones (15,1 minuts), activitats que normalment es realitzen en un entorn proper a la residència o en el cas de dinars i sopars per feina a prop del lloc de treball.

Mobilitat personal ineludible

Motiu de desplaçament	Durada mitjana
Compres quotidianes	11,3
Metge/hospital	23,1
Acompanyar/cura persones	15,1
Gestions personals	17,1
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	11,7



Mobilitat personal opcional

Motiu de desplaçament	Durada mitjana
Compres no quotidianes	18,3
Visita amic/familiar	22,2
Oci/diversió	18,2
Sense destinació fixe, passejar	28,7

- Treball i gestions de treball
- Estudis
- Motiu personal ineludible
- Motiu personal opcional
- Tornada a casa

Temps expressat en minuts

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

4. El temps de la mobilitat

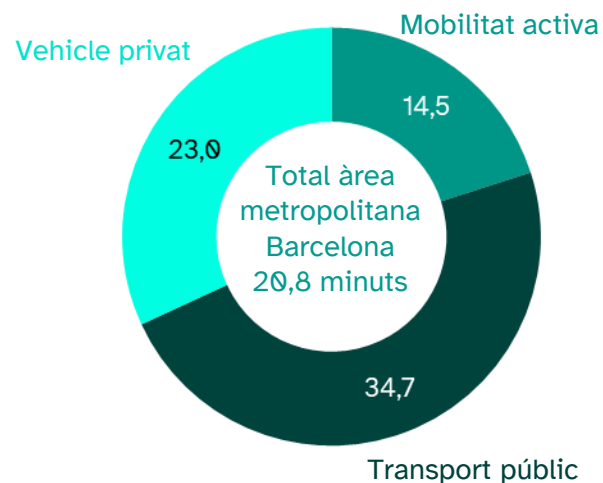
4.2. Durada mitjana dels desplaçaments

4.2.2 Durada mitjana segons mode de transport

- La durada mitjana declarada dels desplaçaments en vehicle privat dels i les residents a l'àrea metropolitana de Barcelona és de 23,0 minuts; 34,7 minuts en el cas dels desplaçaments realitzats en transport públic; i de 14,5 minuts en el cas dels modes actius.
- Els desplaçaments a peu, en VMP, en ciclomotor i en bicicleta són els declarats com els de menor durada mitjana. En canvi, els desplaçaments en mitjans de transport públic són els de major durada. Destaquen Renfe Rodalies (56,0 minuts) i FGC (44,1 minuts). Mentre la resta de transport públics i els taxis i VTCs se situen al voltant dels 30-35 minuts.

Transport privat

Mode de transport	Durada mitjana
Cotxe com a conductor	24,0
Cotxe com a acompanyant	24,7
Moto com a conductor	17,6
Ciclomotor com a conductor	16,8
Furgoneta	28,2
Camió	38,3



Mobilitat activa

Mode de transport	Durada mitjana
Caminant	14,3
Bicicleta	19,1
VMP (patinet, segway i altres ginys)	14,6

Transport públic

Mode de transport	Durada mitjana
Autobús TMB	27,7
Altres autobus	31,5
Metro	32,5
Tramvia	33,9
FGC	44,1
Taxi/VTC	32,9
Renfe Rodalies	56,0

Temps expressat en minuts

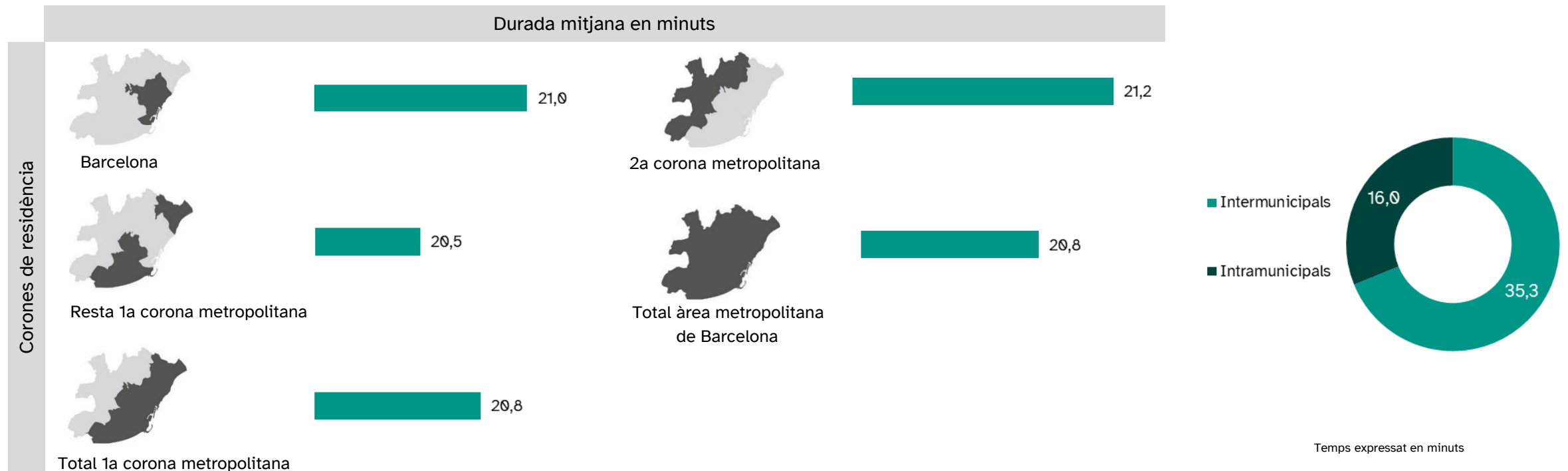
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

4. El temps de la mobilitat

4.2. Durada mitjana dels desplaçaments

4.2.3 Durada mitjana segons àmbits territorials i tipus de fluxos

- No s'observen diferències rellevants en la durada mitjana declarada dels desplaçaments segons la corona de residència. No obstant això, els i les residents de Barcelona i a la segona corona metropolitana presenten una durada mitjana lleugerament superior a la resta.
- La durada mitjana dels fluxos intermunicipals duplica a la vinculada als desplaçaments interns al municipi de residència.

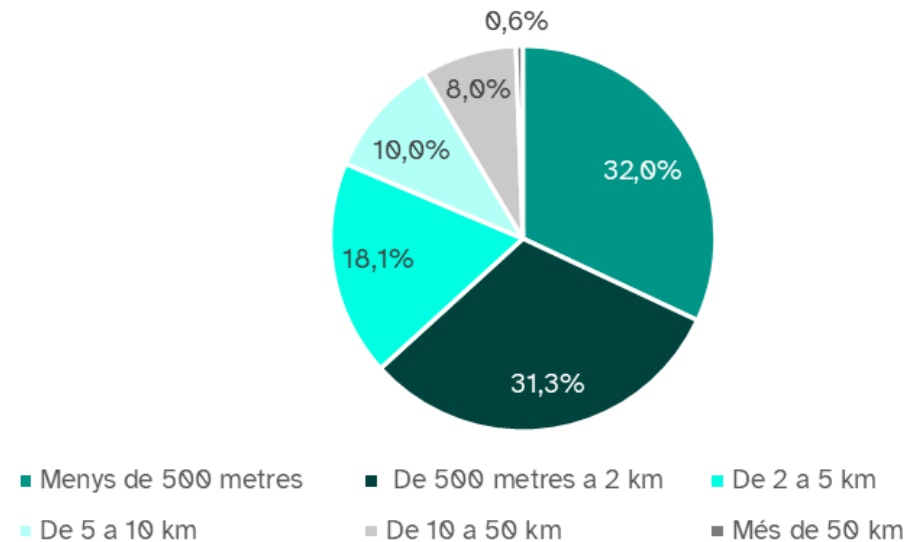


LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

5. La distància dels desplaçaments

5.1. Dades generals

- La distància* mitjana dels desplaçaments dels residents a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona és de 3,5 km.
- La majoria de desplaçaments, el 63,3% són de menys de 2 km de distància.



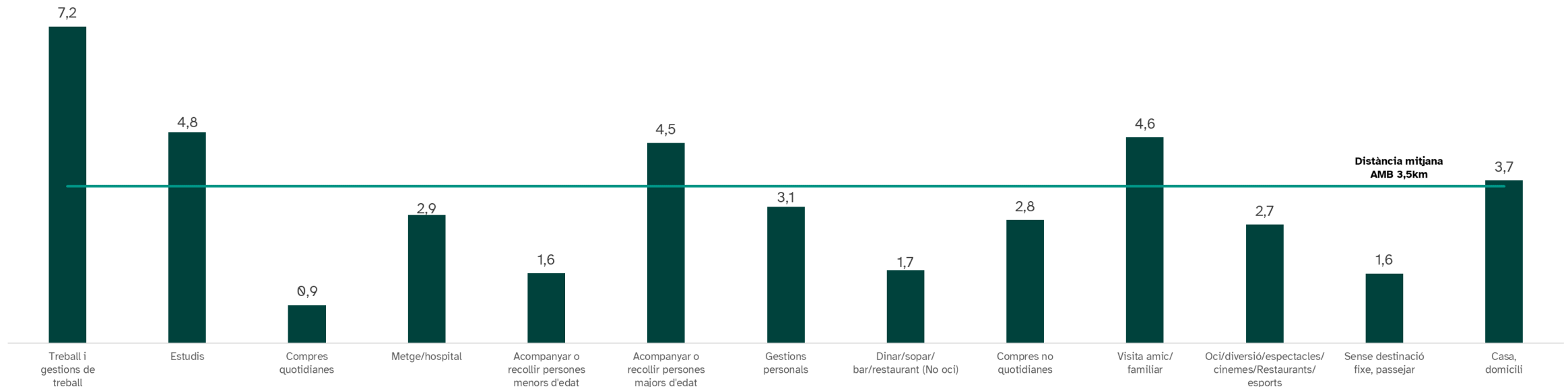
*Distància dels desplaçaments: El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

5. La distància dels desplaçaments

5.2. Distància segons motiu del desplaçament

- En l'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons els motius, s'observa com els desplaçaments per compres quotidianes i per passeig i acompanyament de persones menors d'edat tenen les distàncies mitjanes més curtes, de 0,9 km i d'1,6 km respectivament. El segueixen dinar/sopar/bar/restaurant (No oci) i l'oci (1,7 km i 2,7 km respectivament).
- Els desplaçaments per treball i estudis superen de llarg la distància mitjana dels 3,5 km, sent en el primer cas de 7,2 km i en el segon de 4,8 km. També ho fan els desplaçament personals per acompanyar persones majors d'edat (4,5 km) i les visites amic/familiar (4,6 km).



LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

5. La distància dels desplaçaments

5.2. Distància segons motiu del desplaçament

- Si es compara la proporció de desplaçaments totals amb la distribució de la distància entre els motius dels desplaçaments, s'observa com la mobilitat de feina (13,6% de la mobilitat) acapara el 27,5% de la distància total recorreguda, al contrari que la mobilitat per motius personals, fet que mostra la major proximitat d'aquesta mobilitat que es realitza en un àmbit més proper.

Motiu del desplaçament	% desplaçaments	% distància
Treball i gestions de treball	13,6%	27,5%
Estudis	2,4%	3,3%
Compres quotidianes	10,2%	2,5%
Metge/Hospital	2,0%	1,6%
Acompanyar o recollir persones menors d'edat	6,5%	2,9%
Acompanyar o recollir persones majors d'edat	1,5%	2,0%
Tenir cura d'alguna persona (gent gran, nens/es, ...)	..	..
Gestions personals	3,2%	2,8%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	0,8%	0,4%
Mobilitat personal ineludible	20,3%	12,2%
Compres no quotidianes	2,0%	1,7%
Visita amic/ga/familiar	1,5%	3,3%
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants/esports	0,8%	5,7%
Passejar	2,6%	2,1%
Mobilitat personal opcional	6,9%	12,8%
Tornada a casa o domicili	42,5%	44,2%
Total AMB	100%	100%

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

5. La distància dels desplaçaments

5.2. Rangos de distància segons motiu del desplaçament

- El treball i les gestions del treball són els desplaçaments que recorren major distància, el 21,3% dels desplaçaments són de més de 10 km. En el cas dels estudis, els desplaçaments de més de 5 km representen el 32,3% del total.
- Els desplaçaments per motius ineludibles es caracteritzen per ser desplaçaments curts, el 79,4% dels desplaçaments són de menys de 2 km. Destaca el 90,8% de les compres quotidianes, el 84,1% dels dinars/sopars (No oci) i els acompanyaments a menors (80,4%).
- La mobilitat opcional, tot i que inclou desplaçaments de distàncies variades, predominen els desplaçaments de menys de 2 km (70,2%), entre aquests destaca el 86,8% dels desplaçaments destinats a passejar.

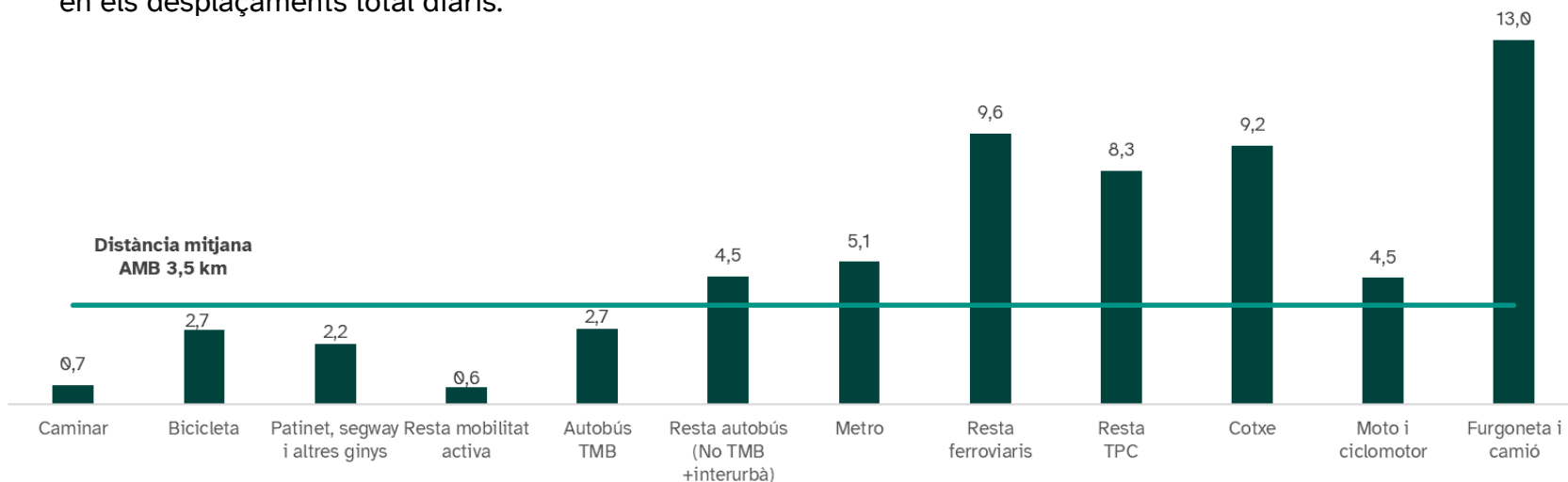
Motiu del desplaçament	Menys de 0,5 km	De 0,5 a 2 km	De 2 a 5 km	De 5 a 10 km	De 10 a 50 km	Més de 50 km	Total
Treball i gestions de treball	9,7%	19,7%	27,7%	21,6%	20,0%	1,3%	100%
Estudis	12,9%	31,1%	23,6%	18,6%	13,6%	..	100%
Compres quotidianes	64,9%	25,9%	6,1%	2,2%	0,8%	..	100%
Metge/Hospital	17,6%	40,4%	26,8%	8,5%	6,7%	..	100%
Acompanyar o recollir persones menors d'edat	40,7%	39,8%	12,3%	4,9%	2,4%	..	100%
Acompanyar o recollir persones majors d'edat	14,9%	37,1%	19,7%	15,5%	12,3%	..	100%
Gestions personals	40,1%	26,7%	17,9%	8,0%	6,7%	..	100%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	56,1%	28,0%	..	..	..	..	100%
Mobilitat personal ineludible	47,7%	31,7%	12,0%	5,1%	3,4%	..	100%
Compres no quotidianes	29,0%	35,6%	23,9%	7,6%	..	..	100%
Visita amic/ga/familiar	22,4%	26,9%	27,6%	11,3%	10,9%	..	100%
Oci/diversió/espectacles/cinema/Restaurants/esports	31,6%	36,9%	18,4%	7,9%	4,9%	..	100%
Passejar	35,5%	51,1%	11,1%	1,7%	..	..	100%
Mobilitat personal opcional	31,0%	39,3%	18,4%	6,6%	4,4%	..	100%
Tornada a casa o domicili	31,5%	31,6%	18,1%	10,1%	8,0%	0,7%	100%
Total AMB	32,0%	31,3%	18,1%	10,0%	8,0%	0,6%	100%

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

5. La distància dels desplaçaments

5.3. Distància segons mode de transport

- En l'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons els mitjans de transport, s'observa com els modes actius tenen les menors distàncies, especialment el caminar amb menys d'1 km i els desplaçaments amb VMP i altres ginys, amb 2,2 km. Els desplaçaments amb bicicleta tenen una distància mitjana de 2,7 km.
- Entre els mitjans de transport públic els desplaçaments en autobús TMB tenen la menor distància mitjana, de 2,7 km, i els mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe i Tramvia) de 9,6 km. La distància mitjana dels desplaçaments en metro és de 5,1 km.
- Els desplaçaments en moto i ciclomotor són els que tenen una distància mitjana inferior entre els modes privats, seguit del cotxe (4,5 i 9,2 km, en cada cas).
- Si es compara la proporció de desplaçaments totals amb la distribució de la distància segons mitjans s'observa com mentre els desplaçaments en modes actius són els majoritaris, aquests només representen el 12,1% de la distància total. Al contrari que amb el vehicle privat i el transport públic, que tenen un major pes en la distància que en els desplaçaments total diaris.



Mode de transport	% desplaçaments	% distància
Caminant	52,5%	10,1%
Bicicleta	2,0%	1,5%
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	0,6%	0,4%
Total mobilitat activa	55,2%	12,1%
Autobús TMB	5,2%	3,9%
Altres autobús	2,3%	3,0%
Metro	9,0%	12,9%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	4,4%	11,9%
Resta transport públic	0,7%	1,7%
Total transport públic	21,6%	33,4%
Cotxe	17,5%	45,4%
Moto i ciclomotor	4,8%	6,1%
Furgoneta, camió	0,8%	3,0%
Total vehicle privat	23,1%	54,5%
Total SIMMB	100%	100%

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

5. La distància dels desplaçaments

5.2. Rangs de distància segons mode de transport

- El 93,6% dels desplaçaments en modes actius són de menys de 2 km. Quasi el 96,0% dels desplaçaments a peu són de menys de 2 km.
- Pel que fa al transport públic, la distribució dels desplaçaments és més heterogènia entre el 0,5 km fins als 50 km. El 40,1% dels desplaçaments són de 2 a 5 km.
- La furgoneta i el camió són els modes de transport privat que realitzen desplaçaments més llargs, el 35,4% tenen una distància major a 10 km.

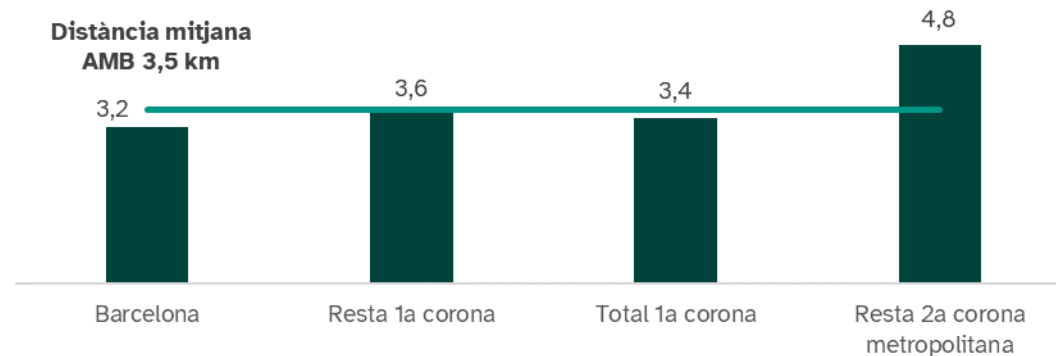
Mode de transport	Menys de 0,5 km	De 0,5 a 2 km	De 2 a 5 km	De 5 a 10 km	De 10 a 50 km	Més de 50 km	Total
Caminant	58,4%	37,3%	3,9%	0,4%	..	..	100,0%
Bicicleta	..	50,8%	33,1%	10,7%	..	..	100,0%
VMP (Patinet, segway o altres ginys) cadira de rodes	15,9%	44,4%	33,8%	..	..	..	100,0%
Total mobilitat activa	55,8%	37,9%	5,4%	0,8%	..	..	100,0%
Autobús TMB	3,9%	41,5%	45,1%	9,1%	..	..	100,0%
Altres autobus	..	39,5%	32,9%	13,7%	10,9%	..	100,0%
Metro	..	14,6%	45,7%	30,9%	8,1%	..	100,0%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	..	6,7%	26,7%	27,3%	37,8%	0,8%	100,0%
Resta transport públic	..	24,7%	38,9%	19,4%	11,4%	..	100,0%
Total transport públic	1,7%	22,5%	40,1%	22,7%	12,6%	0,4%	100,0%
Cotxe	3,0%	23,3%	25,3%	20,5%	25,6%	2,5%	100,0%
Moto i ciclomotor	3,2%	29,2%	38,3%	19,4%	9,9%	..	100,0%
Furgoneta, camió	..	..	26,1%	20,0%	35,4%	..	100,0%
Total vehicle privat	3,2%	23,8%	28,0%	20,2%	22,7%	2,1%	100,0%
Total AMB	32,0%	31,3%	18,1%	10,0%	8,0%	0,6%	100,0%

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

5. La distància dels desplaçaments

5.4. Anàlisi territorial

- L'anàlisi de la distància mitjana dels desplaçaments segons corones de residència mostra un augment progressiu de la distància a mesura que els desplaçaments es fan més lluny de Barcelona ciutat. Així la distància mitjana dels desplaçaments dels residents a Barcelona és de 3,2 km i dels residents a la resta de la 2a corona metropolitana de 4,8 km.



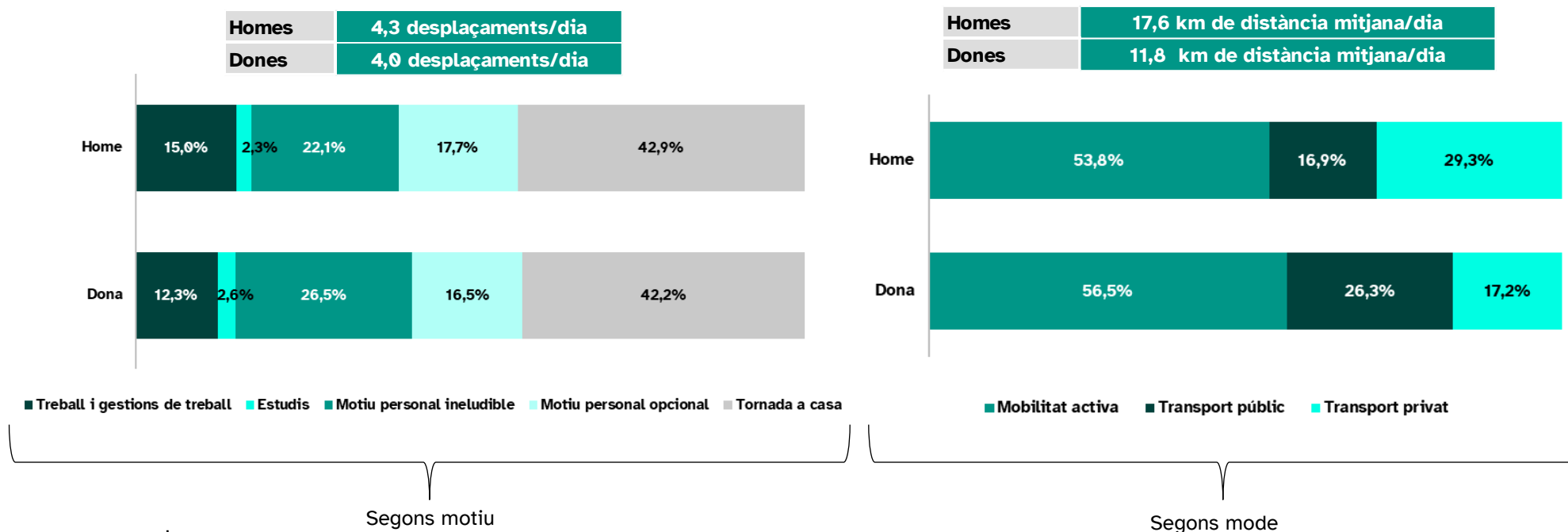
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

6. La mobilitat segons segments de població

6.1. Pautes de mobilitat segons segments de població

6.1.1 Sexe

- Els homes recorren una distància de gairebé 6 km superior a les dones, de mitjana cada dia.
- Els homes es desplacen en major proporció per motius de treball que les dones, que ho fan més per motius personals ineludibles.
- Tant els homes com les dones es desplacen principalment en modes de mobilitat activa, si bé les dones ho fan en major proporció. Els homes utilitzen més el transport privat que les dones, les quals són més usuàries del transport públic pels seus desplaçaments diaris.



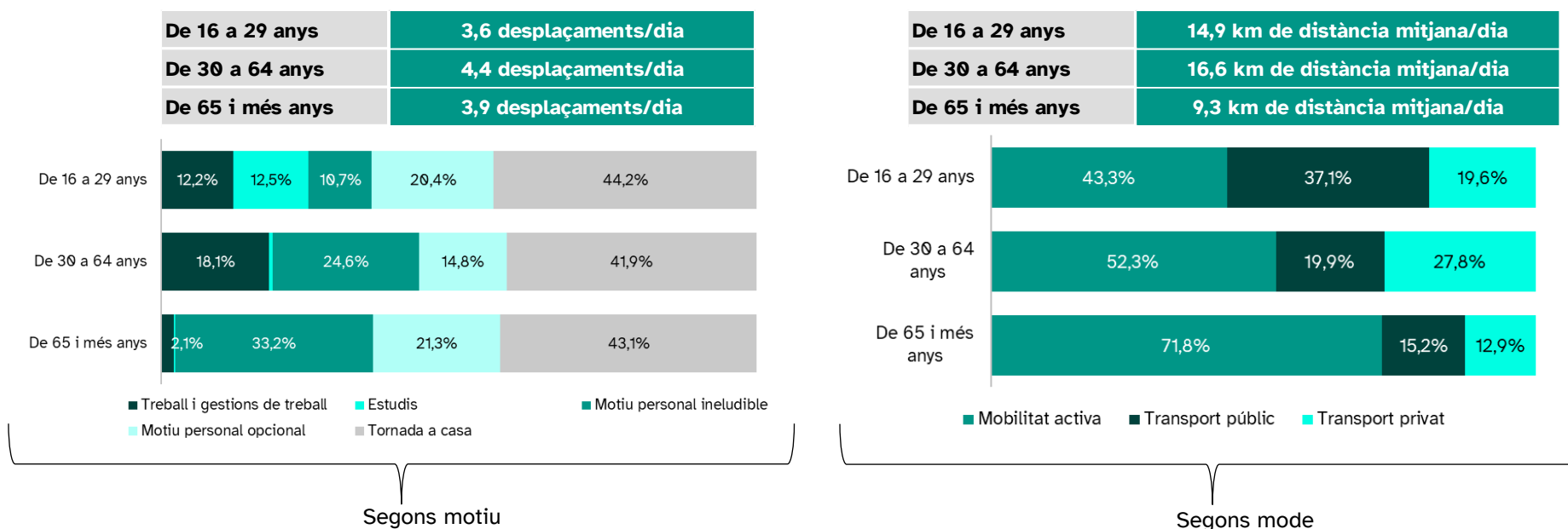
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

6. La mobilitat segons segments de població

6.1. Pautes de mobilitat segons segments de població

6.1.2 Edat

- Les persones d'entre 30 i 64 anys són les que recorren una distància mitjana diària major (16,6 km), mentre que en la població de 65 i més anys la distància mitjana recorreguda per dia és la més baixa (9,3 km).
- La mobilitat personal ineludible és majoritària en el grup poblacional de 65 i més anys, mentre que entre el grup més jove, de 16 a 29 anys, la mobilitat personal opcional és la que té un major pes i està més equilibrada amb la mobilitat ocupacional, com a conseqüència dels desplaçaments per estudis.
- Els majors de 65 anys són els que fan un major ús dels modes de mobilitat activa, mentre que és la població més jove, de 16 a 29 anys, la que utilitza en major proporció el transport públic. L'ús relatiu del transport privat augmenta fins als 64 anys, quan baixa notablement.



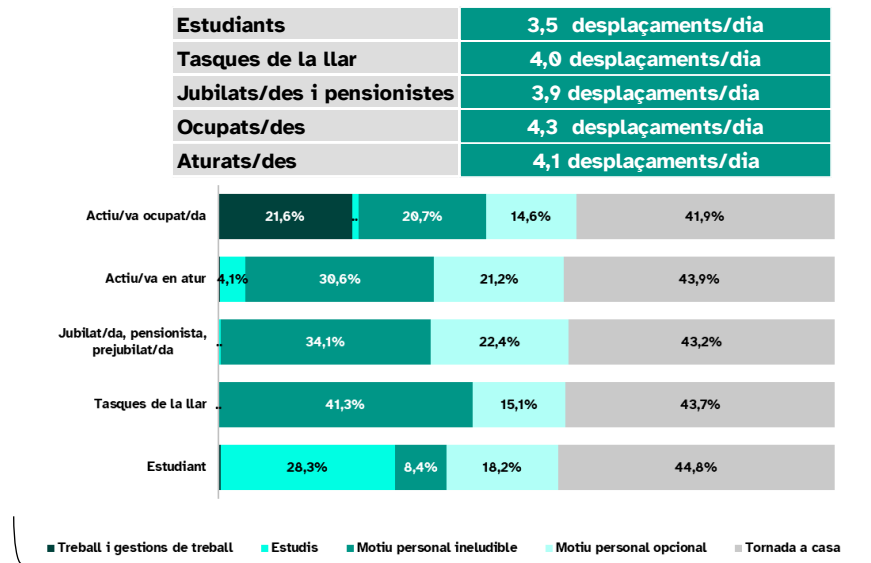
LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

6. La mobilitat segons segments de població

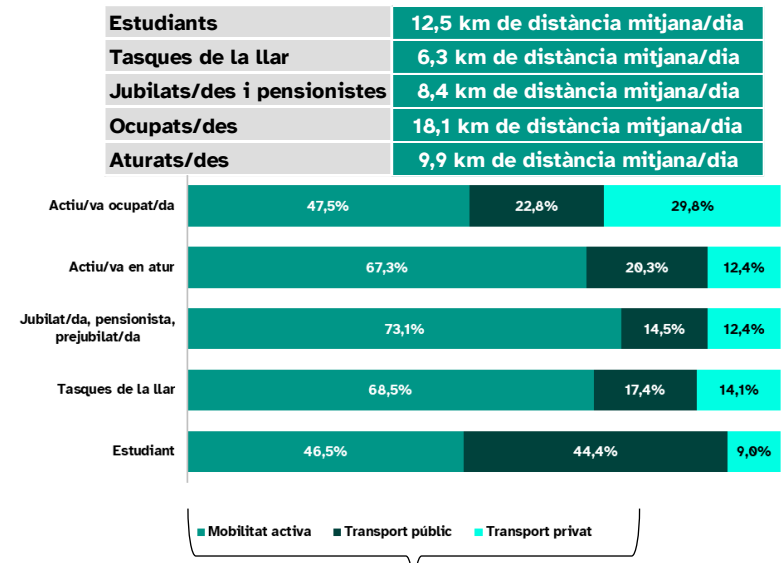
6.1. Pautes de mobilitat segons segments de població

6.1.3 Situació professional

- Les persones ocupades són les que fan un major nombre de desplaçaments diaris de mitjana, 4,3 desplaçaments per persona al dia, seguides per les persones aturades amb 4,1 desplaçaments diaris. Les persones ocupades són les que recorren una major distància mitjana en la mobilitat en dia feiner, amb gairebé 18 km de mitjana.
- D'altra banda, els i les estudiants i les persones actives ocupades es desplacen més per motius ocupacionals (estudis i treball i gestions de treball). Les persones actives ocupades són les que mostren un major percentatge d'ús del transport privat (29,8%). Els i les estudiants són el col·lectiu que més utilitza el transport públic (44,4% dels seus desplaçaments). Els jubilats i pensionistes són el grup que fa un ús més elevat de la mobilitat activa (73,1%).



Segons motiu



Segons mode

LA MOBILITAT DE LES PERSONES RESIDENTS A L'AMB

6. La mobilitat segons segments de població

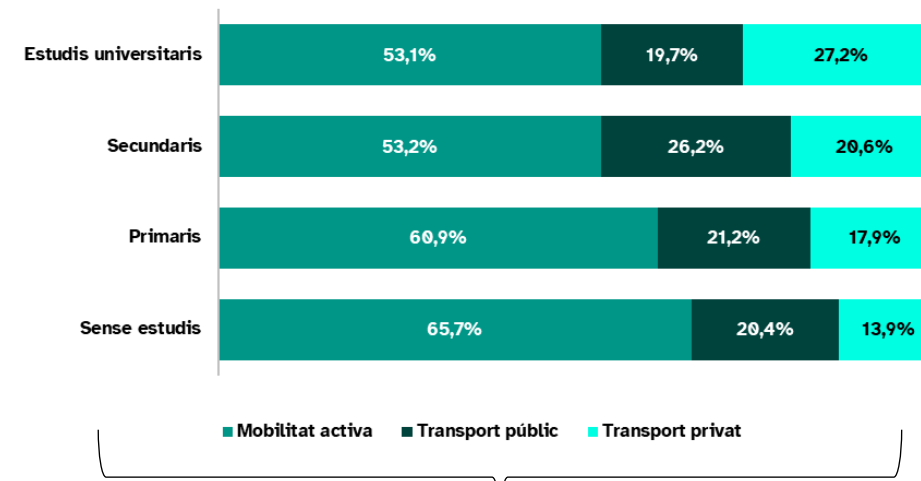
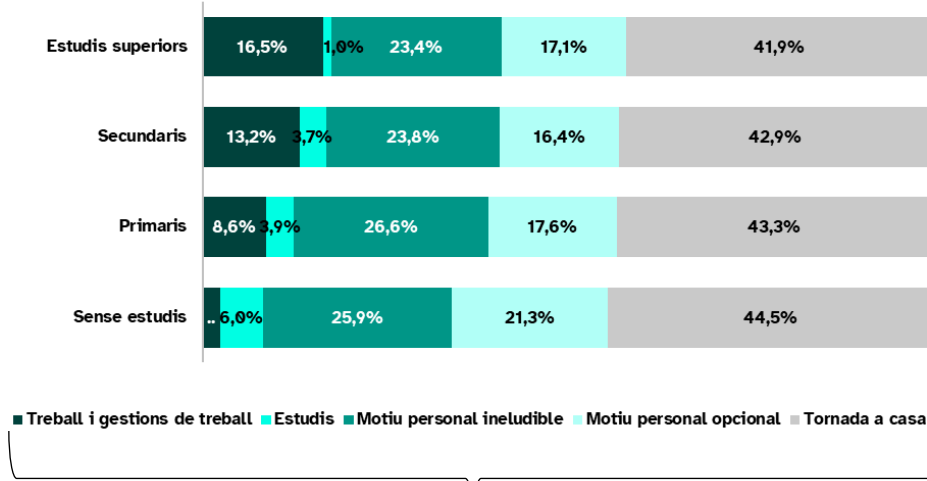
6.1. Pautes de mobilitat segons segments de població

6.1.4 Nivell d'estudis

- El grau de mobilitat diària augmenta a mesura que incrementa el nivell d'estudis acabats, així com també ho fa la distància mitjana recorreguda al dia.
- La mobilitat de treball i gestions de treball augmenta amb el nivell d'estudis, en detriment de la mobilitat personal ineludible i opcional.
- Alhora, l'ús dels modes motoritzats (transport públic i transport privat) augmenta també amb un major nivell d'estudis, mentre que l'ús dels modes de mobilitat activa disminueix.

Sense estudis	3,2 desplaçaments/dia
Primaris	3,9 desplaçaments/dia
Secundaris	4,1 desplaçaments/dia
Estudis universitaris	4,3 desplaçaments/dia

Sense estudis	5,8 km de distància mitjana/dia
Primaris	11,5 km de distància mitjana/dia
Secundaris	14,2 km de distància mitjana/dia
Estudis universitaris	16,8 km de distància mitjana/dia



Segons motiu

Segons mode

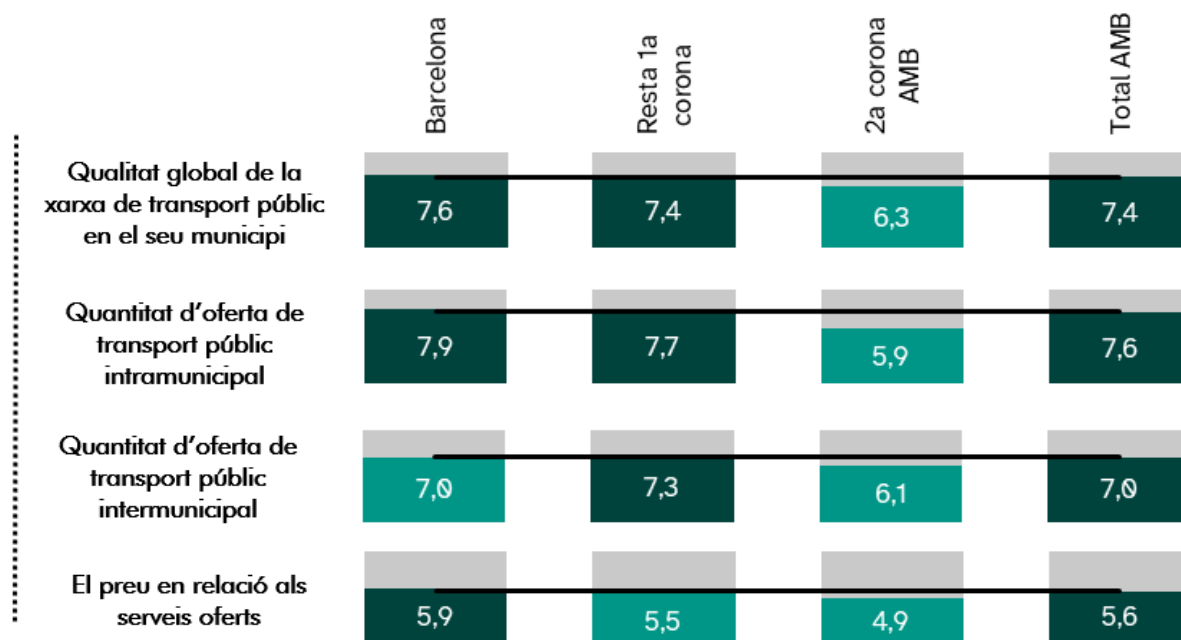
4. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

1. Avaluació de la xarxa de transport públic

1.1. Segons variables territorials

- La valoració de la quantitat d'oferta de transport públic, la qualitat de la seva xarxa i el seu preu disminueix progressivament com més lluny de Barcelona se situen les persones residents.
- En el conjunt de l'àmbit de la metròpoli, les persones residents valoren amb un 7,4 la qualitat global de la xarxa, amb un 7,6 la quantitat d'oferta intramunicipal, amb un 7,0 la quantitat d'oferta intermunicipal i amb un 5,6 el preu en relació als serveis oferts.

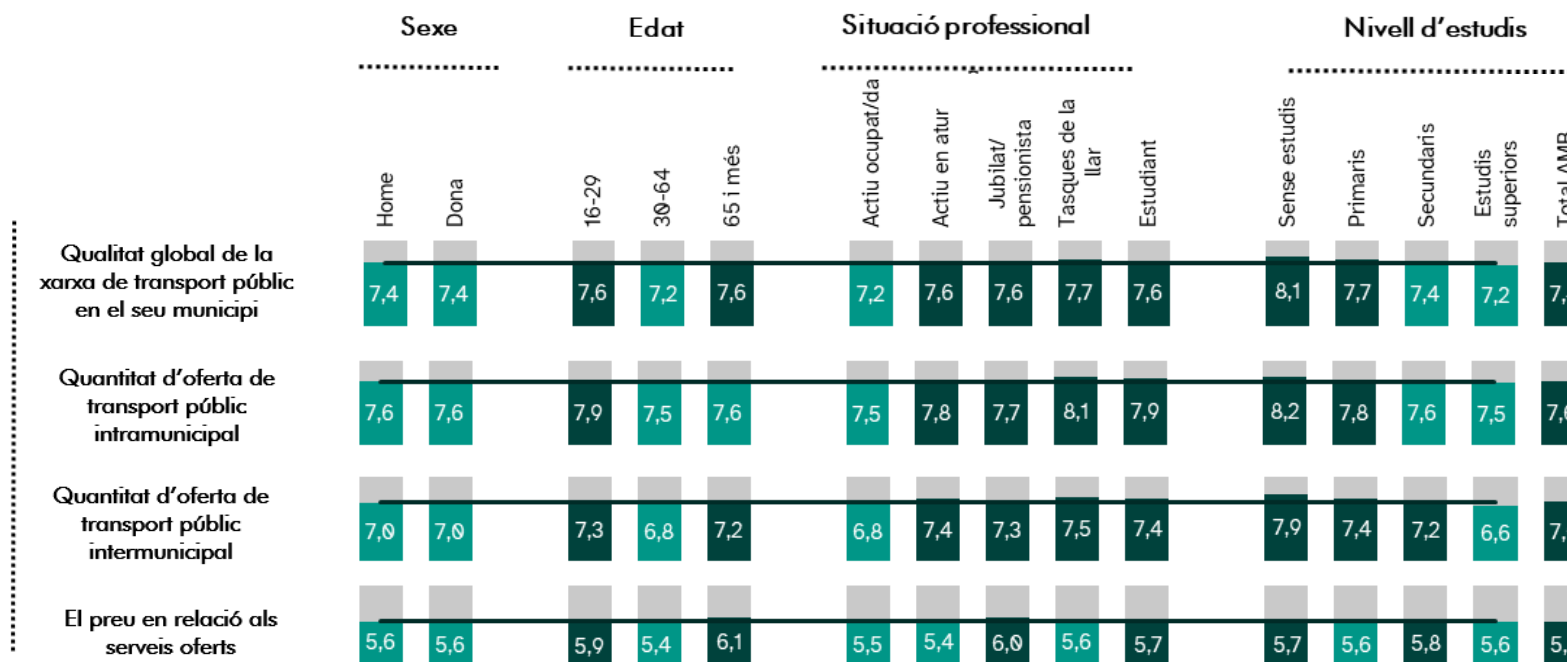


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

1. Avaluació de la xarxa de transport públic

1.2. Segons variables sociodemogràfiques

- Els homes i les dones fan una avaluació similar dels elements de la xarxa de transport públic.
- Els grups d'edat que millor valoren l'oferta de transport públic són la població de 16 a 29 anys i la de 65 anys i més. La població de 65 i més anys són els que millor valoren el preu en relació als serveis oferts.
- La població activa ocupada fa una valoració més baixa que les persones amb altres situacions professionals.
- La població sense estudis o estudis primaris valoren millor la qualitat i oferta del transport públic que la població amb estudis secundaris o superiors.



LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

2. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

2.1. Segons variables territorials

- La satisfacció* amb els modes actius és elevada i no presenta diferències entre àmbits territorials.
- La satisfacció expressada per les persones usuàries del cotxe com a conductor augmenta progressivament a mesura que ens allunyem de Barcelona.
- Pel que fa al transport públic, tots els mitjans aproven amb una nota superior al 6, destacant el tramvia amb un 8,0 que és el més ben valorat entre les persones usuàries.

Mitjà de transport	Àmbits territorials				
	Barcelona	Rest a 1a corona	Total 1a Corona	2a corona AMB	Total AMB
Bicicleta privada	8,6	8,9	8,7	8,9	8,8
A peu	8,7	8,6	8,7	8,8	8,7
Moto/ciclomotor	8,3	8,6	8,4	8,7	8,4
Cotxe com a acompanyant	7,9	8,3	8,0	8,0	8,0
Tramvia	8,0	8,0	8,0	7,5	8,0
Patinet elèctric	7,7	8,0	7,9	8,0	7,9
FGC	7,8	7,9	7,8	7,6	7,8
Cotxe com a conductor	7,1	7,9	7,5	7,9	7,6
Taxi/VTC	7,5	7,6	7,5	7,3	7,5
Bicicleta lloguer/d'ús compartit	7,4	7,7	7,4	..	7,4
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,4	7,3	7,3	7,1	7,3
Furgoneta/camió	7,1	7,3	7,2	7,2	7,2
Metro	7,2	7,3	7,2	6,6	7,2
Bus urbà d'altres municipis	7,0	7,3	7,2	6,7	7,1
Moto/ciclomotor de lloguer/d'ús compartit	7,2	..	6,9	..	7,0
Bus interurbà	7,0	7,1	7,0	6,5	7,0
Renfe regional/mitja distància	6,8	7,1	6,9	6,8	6,9
Rodalies Renfe	6,4	6,4	6,4	5,5	6,3

*La satisfacció expressada per persones usuàries en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

2. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

2.2. Segons variables sociodemogràfiques

Mitjà de transport	Sexe		Edat			Situació professional					Nivell d'estudis				Total AMB
	Home	Dona	16-29	30-64	65 i més	Actiu ocupat/da	Actiu en atur	Jubilat/pensionista	Tasques de la llar	Estudiant	Sense estudis	Primaris	Secundaris	Estudis superiors	
Bicicleta privada	8,9	8,5	8,5	8,8	9,1	8,8	8,3	..	..	8,3	..	8,5	8,9	8,8	8,8
A peu	8,7	8,6	8,5	8,8	8,5	8,8	8,7	8,5	8,3	8,5	8,1	8,4	8,5	8,9	8,7
Moto/ciclomotor	8,5	8,3	8,8	8,3	8,7	8,4	8,4	..	..	8,0	..	8,7	8,4	8,3	8,4
Cotxe com a acompanyant	7,6	8,3	8,6	7,7	8,4	7,9	7,9	8,4	8,2	8,6	8,5	8,4	8,1	7,8	8,0
Tramvia	7,9	8,0	7,9	7,9	8,5	7,8	8,2	..	8,4	8,1	8,0	8,3	7,9	7,9	8,0
Patinet elèctric	7,8	8,1	8,3	7,5	..	7,8	..	..	8,1	8,2	..	8,2	8,0	7,4	7,9
FGC	7,7	7,8	7,6	7,7	8,3	7,7	7,3	8,3	8,3	7,8	..	8,0	7,9	7,7	7,8
Cotxe com a conductor	7,5	7,7	8,2	7,4	7,8	7,5	7,7	..	6,2	8,2	9,4	8,1	7,9	7,3	7,6
Taxi/VTC	7,3	7,7	7,8	7,3	7,9	7,4	7,0	8,0	7,8	7,9	7,1	7,8	7,8	7,3	7,5
Bicicleta lloguer/d'ús compartit	7,4	7,5	7,5	7,4	..	7,3	..	..	7,3	7,6	..	..	7,7	7,4	7,4
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,3	7,4	7,3	7,2	7,6	7,2	7,4	7,6	7,9	7,4	7,6	7,6	7,5	7,2	7,3
Furgoneta/camió	7,2	7,7	7,2	7,2	8,0	..	..	..	..	..	..	7,8	6,7	7,2	7,2
Metro	7,3	7,1	7,0	7,1	7,6	7,0	7,3	7,5	8,0	7,0	7,1	7,5	7,4	6,9	7,2
Bus urbà d'altres municipis	7,1	7,2	6,9	7,0	7,9	6,8	7,3	..	..	7,2	7,5	7,4	7,3	6,8	7,1
Moto/ciclomotor de lloguer/d'ús compartit	6,9	7,1	7,6	6,6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7,1	7,0
Bus interurbà	7,0	6,9	7,1	6,7	7,4	6,8	7,0	..	..	7,1	..	7,4	7,0	6,8	7,0
Renfe regional/mitja distància	6,8	7,0	6,9	6,8	7,5	6,8	6,8	..	..	7,0	..	7,5	7,0	6,7	6,9
Rodalies Renfe	6,3	6,3	6,1	6,3	6,9	6,1	6,6	6,9	7,9	6,4	..	7,0	6,5	6,0	6,3

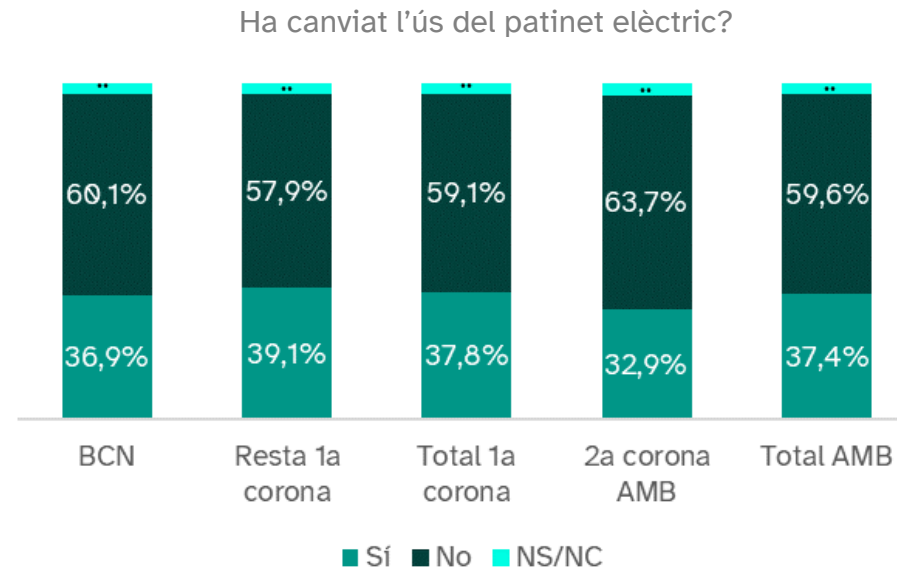
Satisfacció expressada per la persona usuària en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

3. Ús i canvis de comportament en els patinets elèctrics

3.1. Segons variables territorials

- Arrel de la prohibició de pujar els patinets elèctrics als mitjans de transport públic des de l'1 de febrer de 2023, s'ha preguntat per un possible canvi d'ús i el nou comportament amb aquest mitjà de transport.
- Entre les persones usuàries del patinet elèctric, el 37,4% declaren que han canviat l'ús del patinet elèctric arrel de la prohibició de pujar-lo als mitjans de transport públic.
- El 47,2% de les persones que s'han vist afectades per la prohibició declaren que ara van principalment amb transport públic.



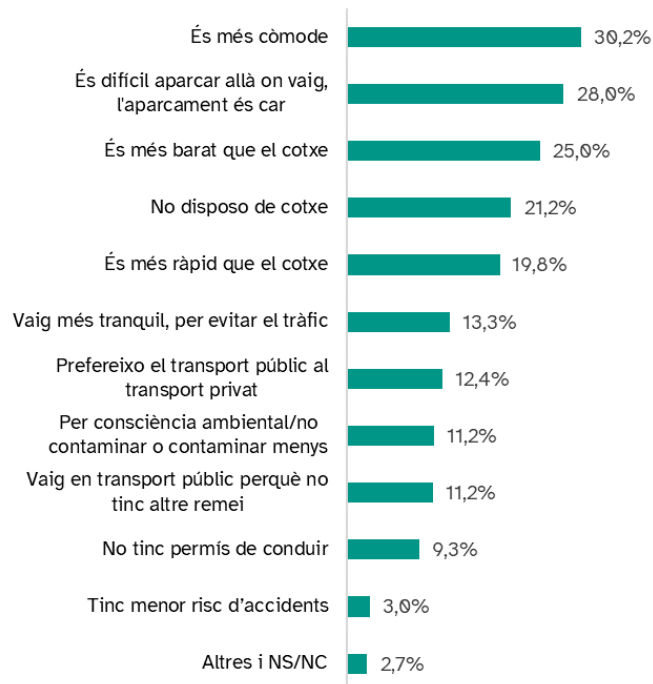
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

4. Motius per utilitzar el transport públic

4.1. Segons variables territorials

- Als individus que manifesten fer ús del transport públic (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius que els duen a escollir aquest mitjà.
- Els motius més mencionats són, per aquest ordre: la seva comoditat (30,2%), la dificultat per aparcar el cotxe en destinació (28%) i el seu preu (25% de respostes).

Quan utilitza el transport públic per desplaçar-se, per quin motiu el fa servir en comptes d'un mitjà de transport privat?



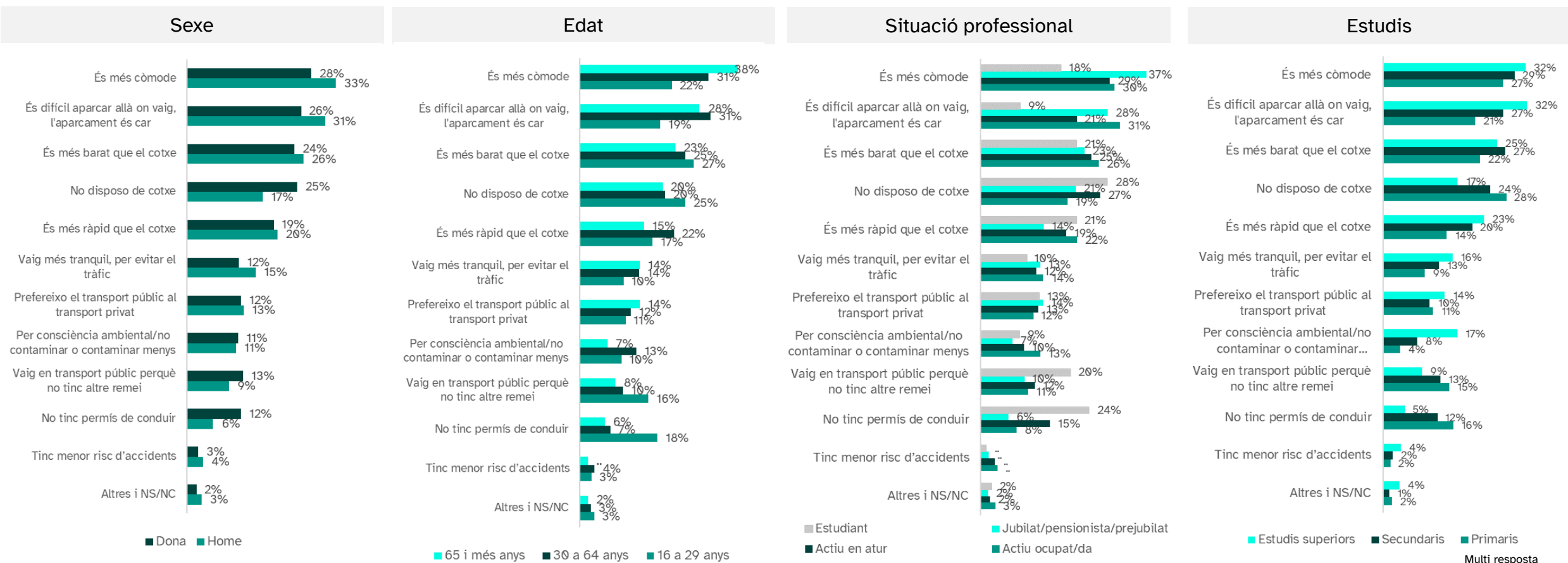
Motius d'ús del transport públic	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	2a corona AMB	Total AMB
És més còmode	32,2%	26,9%	30,1%	31,5%	30,2%
És difícil aparcar allà on vaig, l'aparcament és car	23,9%	32,0%	27,0%	38,3%	28,0%
És més barat que el cotxe	25,2%	24,8%	25,0%	24,0%	25,0%
No dispo de cotxe	21,7%	21,8%	21,7%	15,6%	21,2%
És més ràpid que el cotxe	23,0%	16,4%	20,5%	12,1%	19,8%
Vaig més tranquil, per evitar el tràfic	13,3%	12,7%	13,0%	16,7%	13,3%
Prefereixo el transport públic al transport privat	13,8%	10,7%	12,6%	9,8%	12,4%
Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys	12,6%	8,7%	11,1%	13,0%	11,2%
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	9,3%	13,7%	11,0%	13,1%	11,2%
No tinc permís de conduir	8,8%	10,3%	9,4%	8,8%	9,3%
Tinc menor risc d'accidents	2,9%	3,3%	3,1%	..	3,0%
Altres i NS/NC	2,9%	2,7%	2,8%	1,1%	2,7%

Multi resposta
% de respostes segons recompte

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

4. Motius per utilitzar el transport públic

4.2. Segons variables sociodemogràfiques



LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

5. Motius per no utilitzar el transport públic

5.1. Segons variables territorials

- Als individus que manifesten no usar mai el transport públic, se'ls ha demanat els motius per no fer-lo servir.
- El motiu més mencionat per no utilitzar el transport públic és perquè no el necessita (29,1% recompte de respostes). La manca d'oferta/oferta inadequada és el següent motiu més esmentat (28,1% recompte de respostes).

Per quin motiu no utilitza el transport públic?



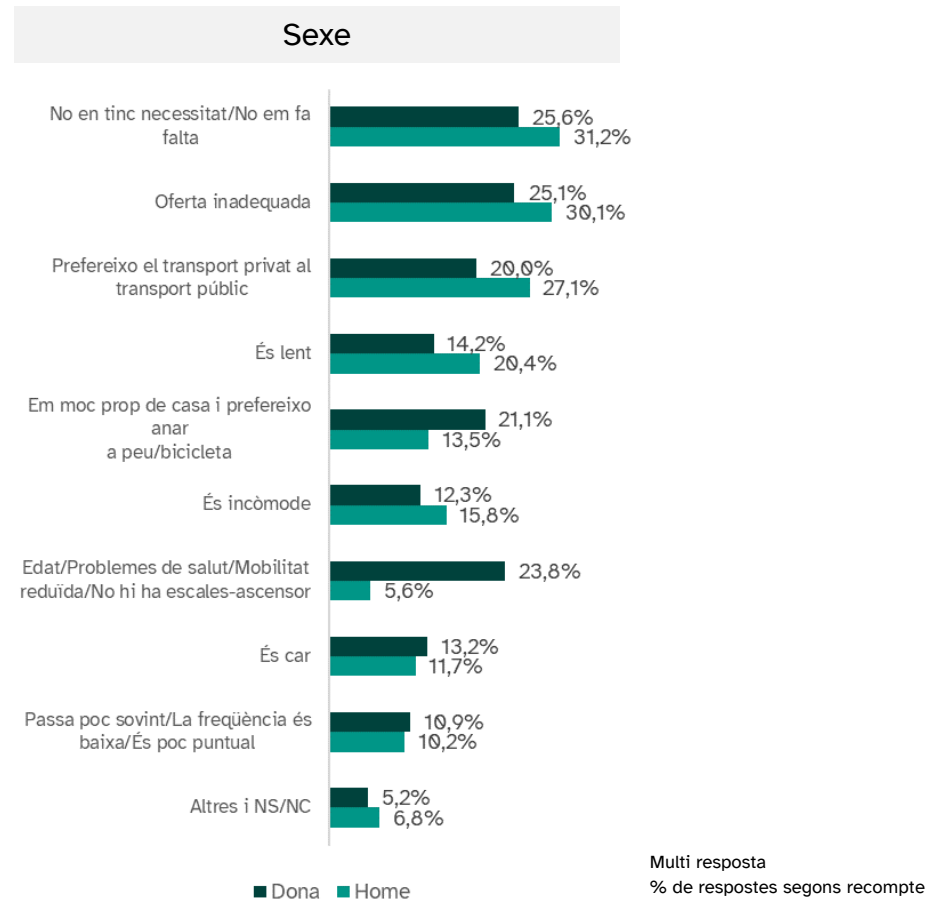
Motius per no usar el transport públic	Àmbits territorials				
	BCN	Resta 1a corona	Total 1a corona	2a corona AMB	Total AMB
No en tinc necessitat/No em fa falta	33,4%	26,6%	29,0%	29,2%	29,1%
Oferta inadequada	..	27,7%	23,7%	37,4%	28,1%
Prefereixo el transport privat al transport públic	28,0%	23,2%	24,9%	23,3%	24,4%
És lent	23,6%	18,6%	20,4%	13,1%	18,0%
Em moc prop de casa i prefereixo anara peu/bicicleta	..	19,1%	18,1%	12,9%	16,4%
És incòmode	..	14,4%	14,9%	13,7%	14,5%
Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor	..	15,5%	13,8%	9,9%	12,6%
És car	..	11,6%	12,7%	11,5%	12,3%
Passa poc sovint/La freqüència és baixa/És poc puntual	..	..	9,5%	12,5%	10,5%
Altres i NS/NC	6,8%	6,8%	6,8%	5,0%	6,2%

Multi resposta
% de respostes segons recompte

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

5. Motius per no utilitzar el transport públic

5.2. Segons variables sociodemogràfiques

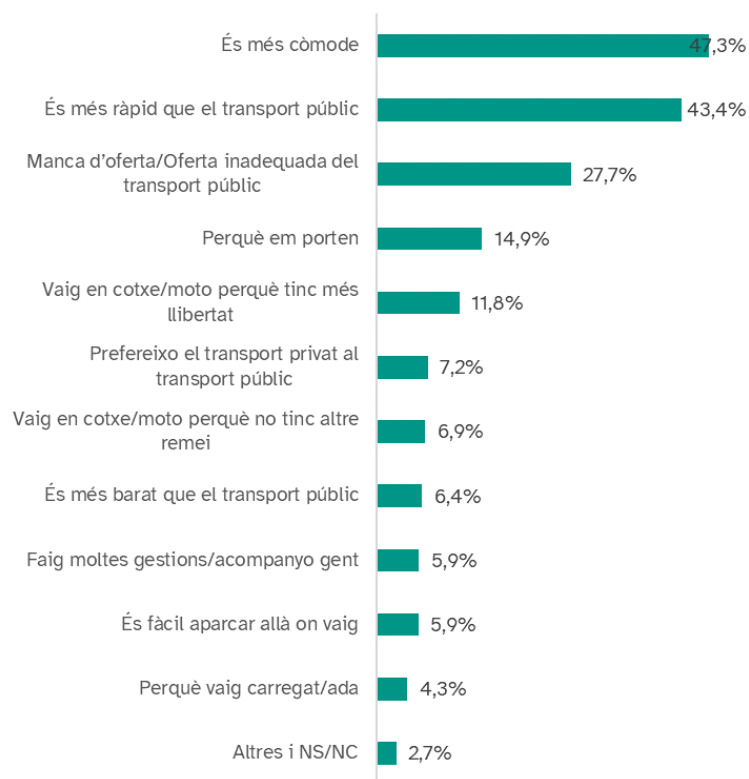


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

6. Motius per utilitzar el vehicle privat

6.1. Segons variables territorials

- A la població que manifesta que utilitza el transport privat (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius d'aquesta elecció.
- El principal motiu per utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la seva comoditat (47,3% del recompte de respostes), seguit perquè és més ràpid que el transport públic (43,4%) i l'oferta inadequada de transport públic (27,7%). La resta de motius presenten percentatges de respostes menors.



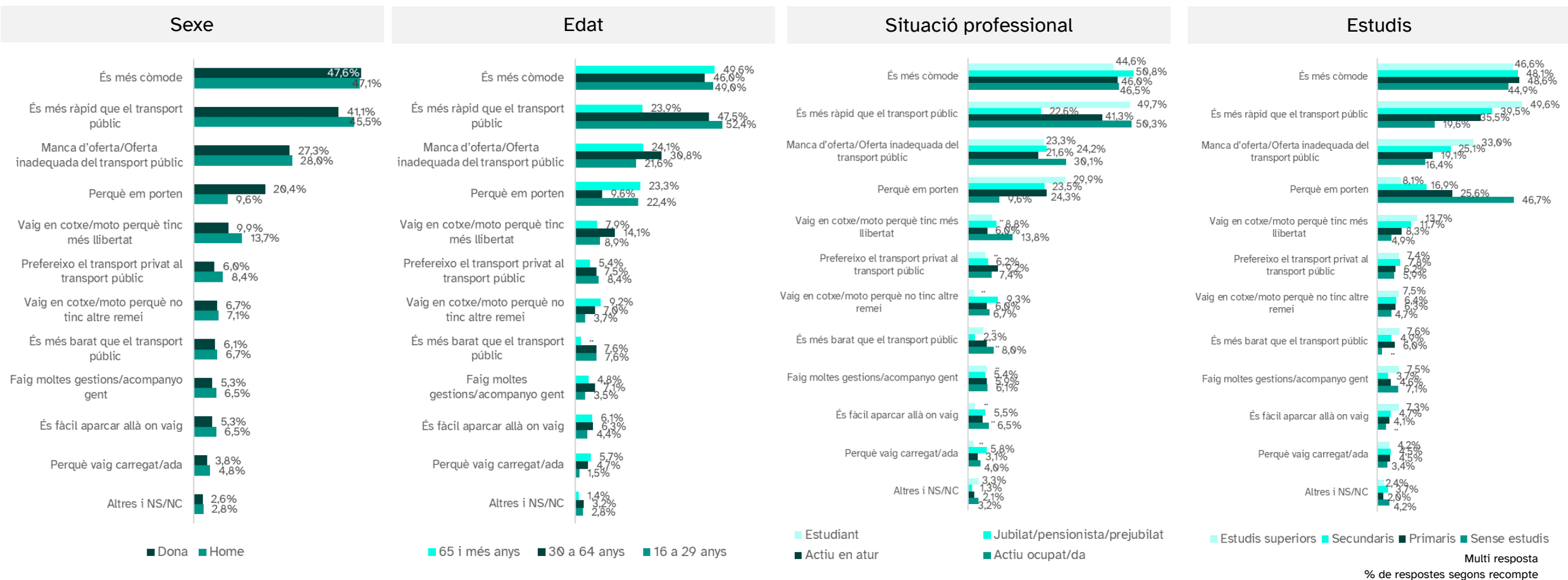
Motius d'ús del vehicle privat	Àmbits territorials				
	BCN	Resta 1a corona	Total 1a corona	2a corona AMB	Total AMB
És més còmode	47,1%	47,4%	47,3%	47,7%	47,3%
És més ràpid que el transport públic	43,2%	43,6%	43,4%	43,2%	43,4%
Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic	26,5%	25,6%	26,1%	37,3%	27,7%
Perquè em porten	15,9%	16,2%	16,0%	8,1%	14,9%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	12,6%	11,1%	11,9%	11,1%	11,8%
Prefereixo el transport privat al transport públic	7,3%	6,8%	7,1%	8,2%	7,2%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	6,6%	6,6%	6,6%	8,9%	6,9%
És més barat que el transport públic	6,7%	6,2%	6,5%	5,9%	6,4%
Faig moltes gestions/acompanyo gent	5,5%	6,4%	5,9%	6,0%	5,9%
És fàcil aparcar allà on vaig	6,9%	4,6%	5,9%	5,9%	5,9%
Perquè vaig carregat/ada	4,1%	4,9%	4,5%	3,2%	4,3%
Altres i NS/NC	2,8%	2,7%	2,7%	2,6%	2,7%

Multi resposta
% de respostes segons recompte

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

6. Motius per utilitzar el vehicle privat

6.2. Segons variables sociodemogràfiques

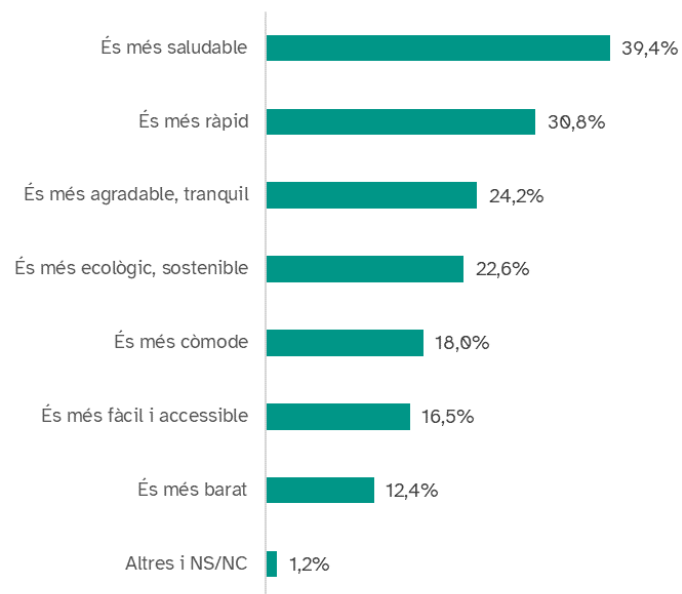


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

7. Motius per utilitzar la bicicleta

7.1. Segons variables territorials

- Als individus que manifesten utilitzar la bicicleta (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius que els duen a escollir aquest mitjà.
- Els tres motius més mencionats són, per aquest ordre: és més saludable (39,4%), és més ràpid (30,8%) i és més agradable i tranquil (24,2%).



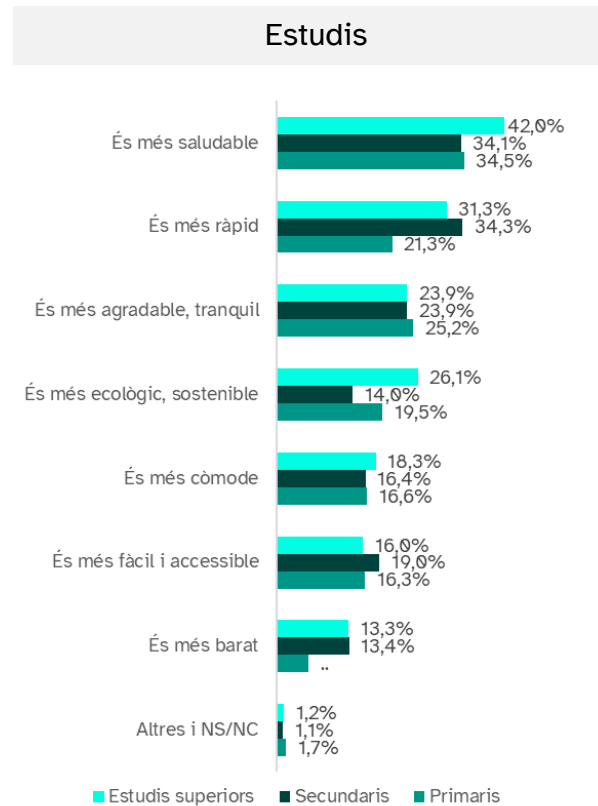
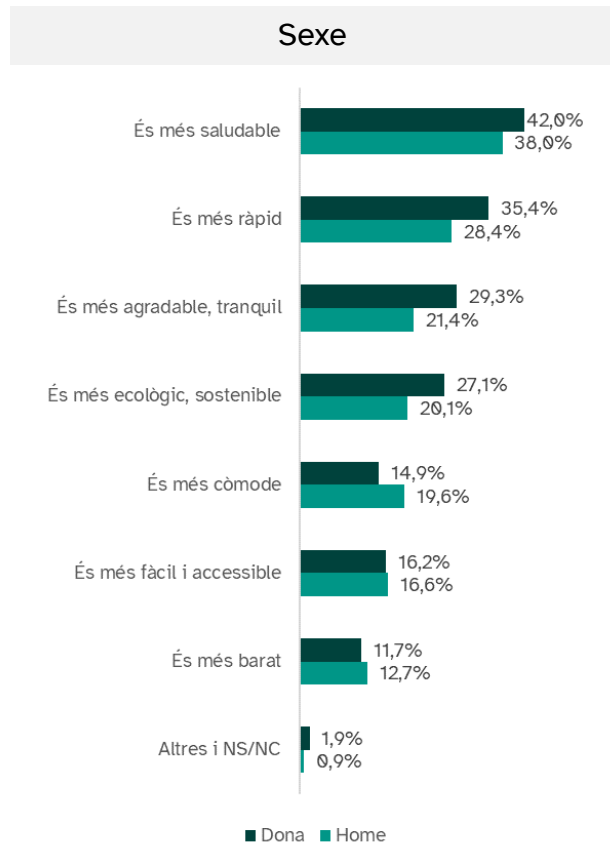
Motius d'ús de la bicicleta	Àmbits territorials				
	BCN	Resta 1a corona	Total 1a corona	2a corona AMB	Total AMB
És més saludable	37,5%	42,3%	39,1%	42,0%	39,4%
És més ràpid	35,4%	27,3%	32,7%	16,3%	30,8%
És més agradable, tranquil	25,1%	21,7%	23,9%	25,8%	24,2%
És més ecològic, sostenible	24,4%	19,9%	22,9%	19,9%	22,6%
És més còmode	20,6%	14,6%	18,7%	12,8%	18,0%
És més fàcil i accessible	18,2%	13,7%	16,7%	14,6%	16,5%
És més barat	15,5%	..	13,0%	..	12,4%
Altres i NS/NC	1,2%	0,3%	0,9%	4,1%	1,2%

Multi resposta
% de respostes segons recompte

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

7. Motius per utilitzar la bicicleta

7.2. Segons variables sociodemogràfiques



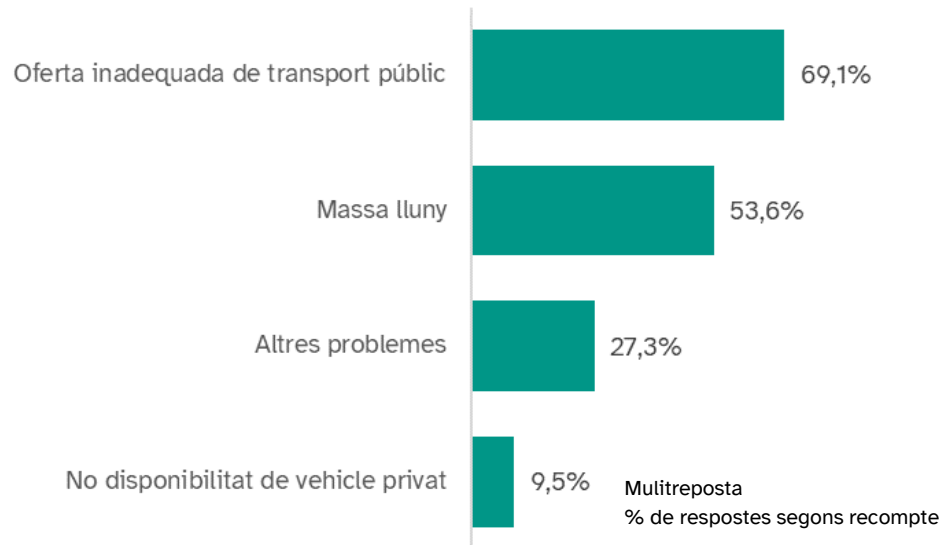
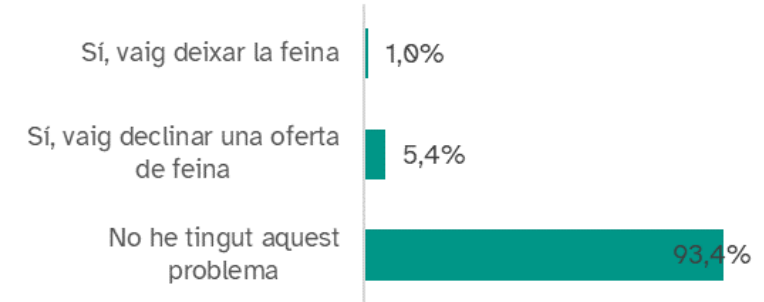
Multi resposta
% de respostes segons recompte

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

8. Problemes d'accés a la feina

8.1. Dades generals

- Les persones de 16 a 65 anys residents a l'àrea metropolitana i que no són persones jubilades o pensionistes, se'ls ha demanat si en el darrer any han deixat de treballar o han declinat una oferta de feina per problemes amb el transport, com a motiu principal.
- El 6,4% de les persones han respòs de manera afirmativa, ja sigui deixant la feina (1%) o declinant la feina (5,4%).



- Entre les persones que han deixat la feina i/o declinat una oferta de feina, el motiu més declarat per fer-ho ha estat per una oferta inadequada de transport públic, amb un 69,1% de respostes, mentre que un 53,6% de respostes han estat pel motiu de que era massa lluny.

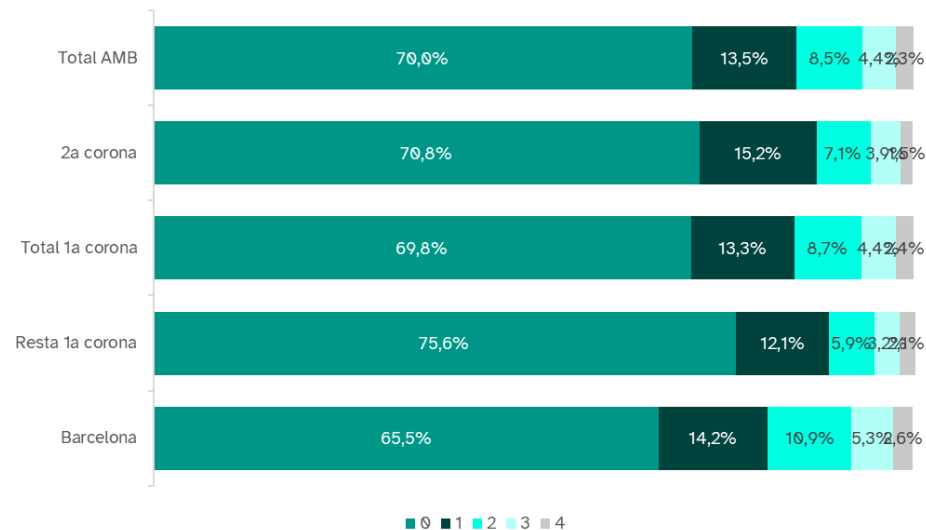
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

9. Mobilitat cap de setmana

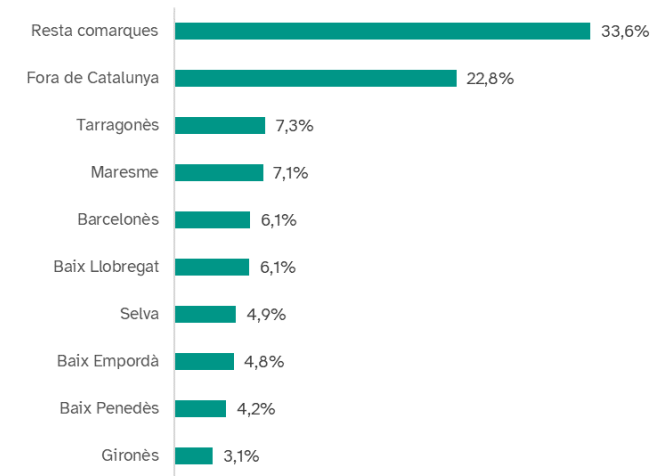
9.1. Dades generals

- En l'EMEF 2023 s'ha preguntat sobre la mobilitat en cap de setmana, en els casos en que s'ha pernoctat fora del municipi de residència la nit de dissabte a diumenge, alguna vegada en els darrers 4 caps de setmana.
 - En el conjunt de l'AMB, el 70% de persones declara no haver pernoctat fora de casa en els darrers 4 caps de setmana. Aquest valor és menor a Barcelona, on és més freqüent haver pernoctat fora de casa (34,5%).
 - En el conjunt de l'AMB, el 22,8% de persones responen que han anat a dormir fora de Catalunya. Les comarques a on més han pernoctat les persones enquestades han estat el Tarragonès i el Maresme.

Nombre de vegades, darrers 4 caps de setmana, amb pernoctacions fora del municipi de residència la nit de dissabte a diumenge



Principals destinacions del darrer cap de setmana



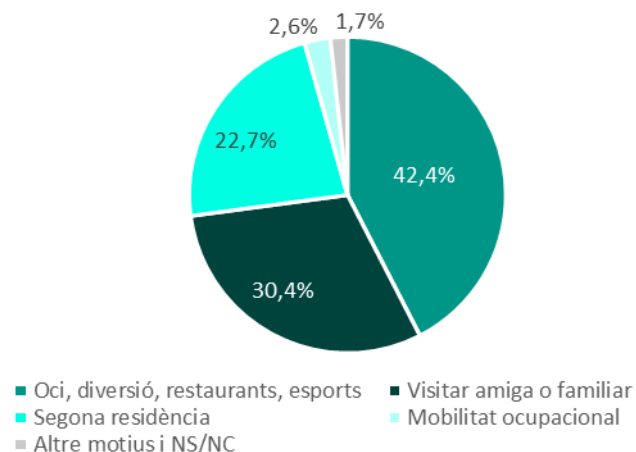
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

9. Mobilitat cap de setmana

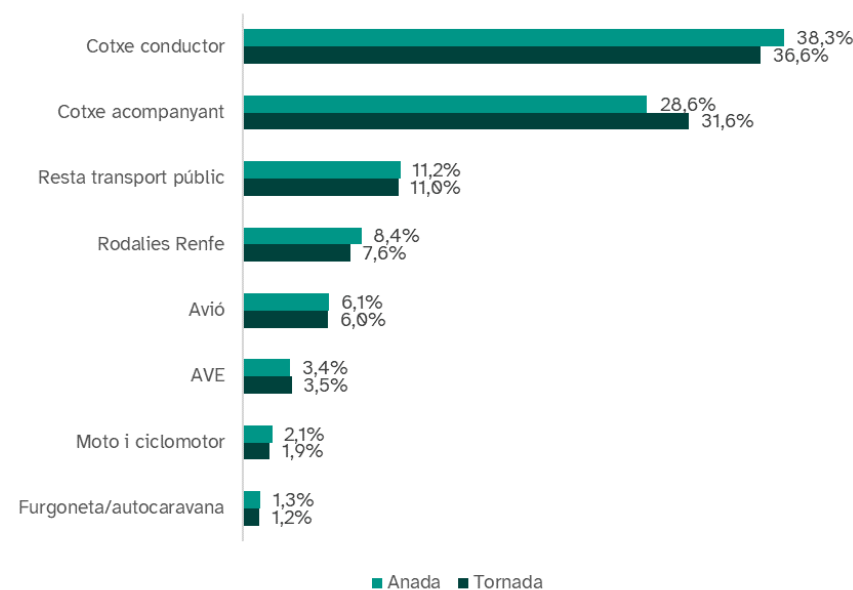
9.1. Dades generals

- El motiu principal de les pernoctacions en cap de setmana ha estat l'oci, diversió, esports, en un 42,4% dels casos; seguit de les visites a amics o familiars que representen el 30,4% dels desplaçaments.
- Pel que fa al mitjà de transport utilitzat en el desplaçament predomina, tant a les anades com a les tornades, l'ús del cotxe, tant com a conductor com acompanyant.
- L'ocupació mitjana d'aquests desplaçaments en cotxe és de 2,7 persones per vehicle, un valor molt més elevat que en dia feiner.

Motiu principal de la sortida



Mitjà de transport principal utilitzat



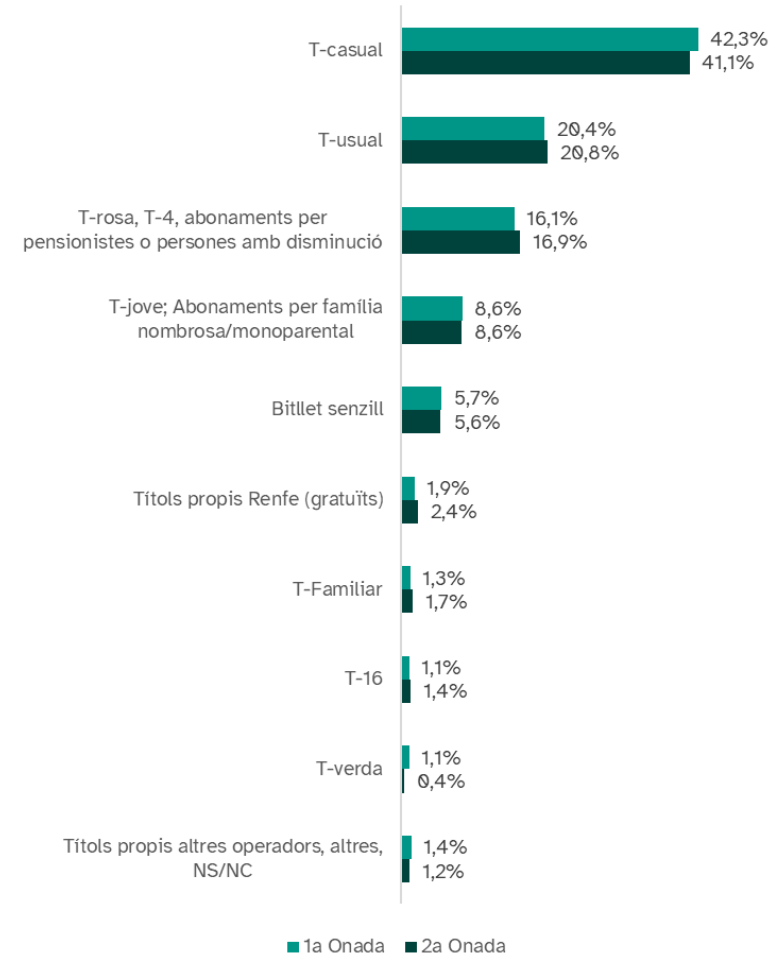
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ONADES

1. Ús habitual dels títols de transport públic

1.1. Dades generals

- En les dues onades de l'EMEF 2023 s'ha demanat l'ús habitual dels títols de transport públic.
 - S'observa com la T-casual va reduint la seva penetració a favor de títols recurrents com la T-usual.
 - En relació als títols propis de Renfe, gratuïts des de la tardor del 2022, la seva tinença s'ha anat incrementant. Aquestes persones declaren en un 52,0% dels casos que tenen altres títols de transport, entre els que destaca la T-casual.

Ús habitual títols de transport

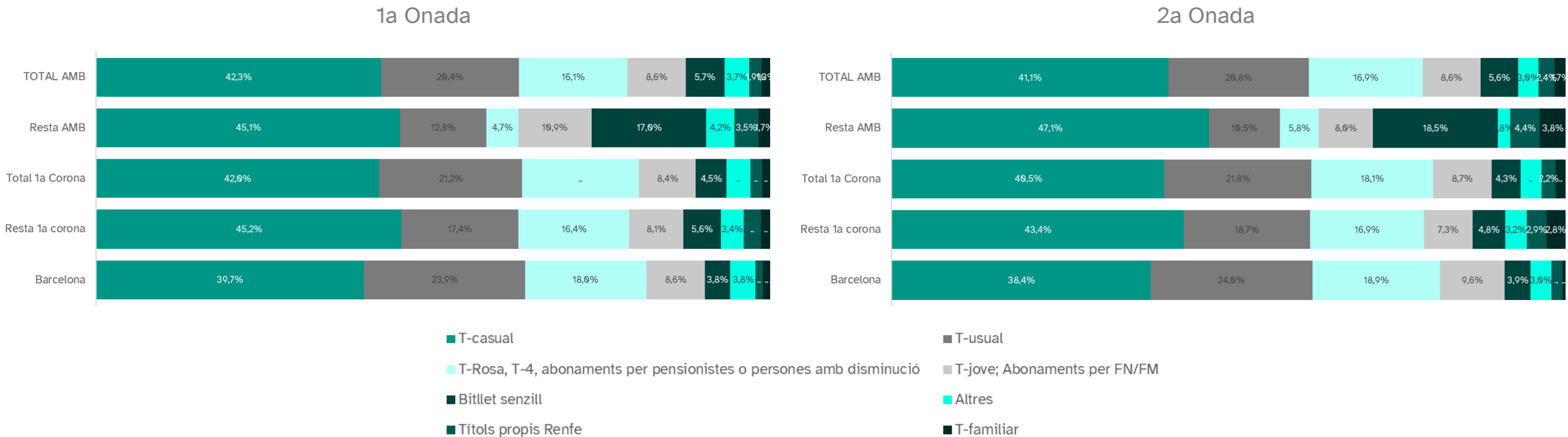


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ONADES

1. Ús habitual dels títols de transport públic

1.2. Segons variables territorials

- Segons variables territorials, destaca com les persones residents a Barcelona fan més ús de bitllets recurrents com la T-usual i abonaments que no pas aquelles persones que resideixen a la resta de la 1a corona i Rest a de l'AMB, entre els que destaca molt més el bitllet senzill.
- La T-casual és el títol més utilitzat a tots els àmbits territorials.

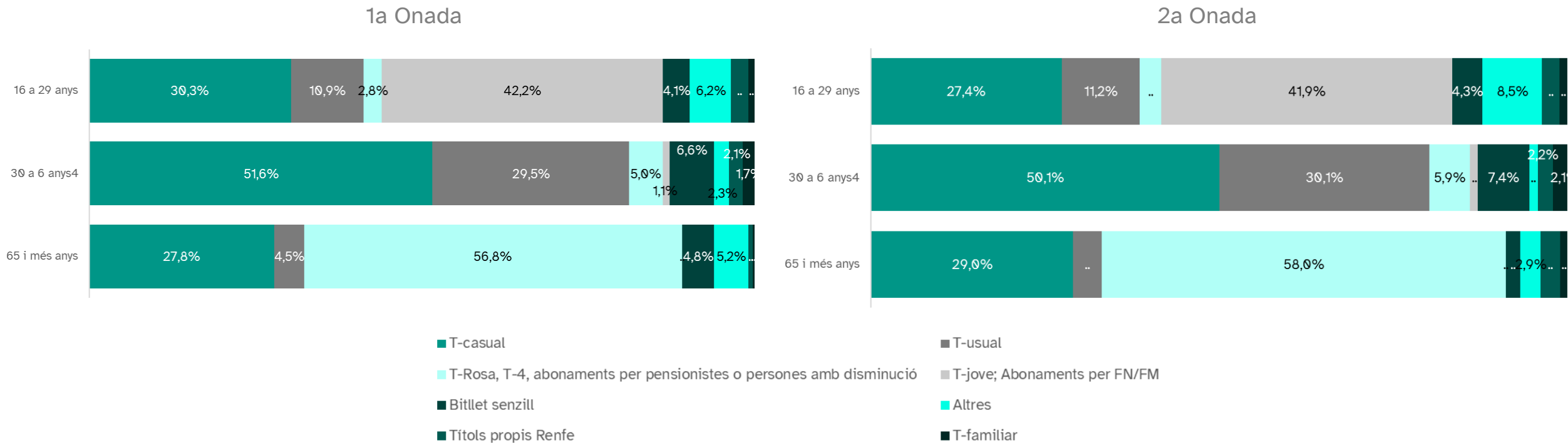


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ONADES

1. Ús habitual dels títols de transport públic

1.3. Segons variables sociodemogràfiques

- Segons grups d'edat i en les dues onades, la T-Casual és el títol més utilitzat pels de 30 a 64 anys, la T-Jove pels menors de 30 anys i la T-Rosa pels majors de 65 anys.
- No s'observen diferències per onades.



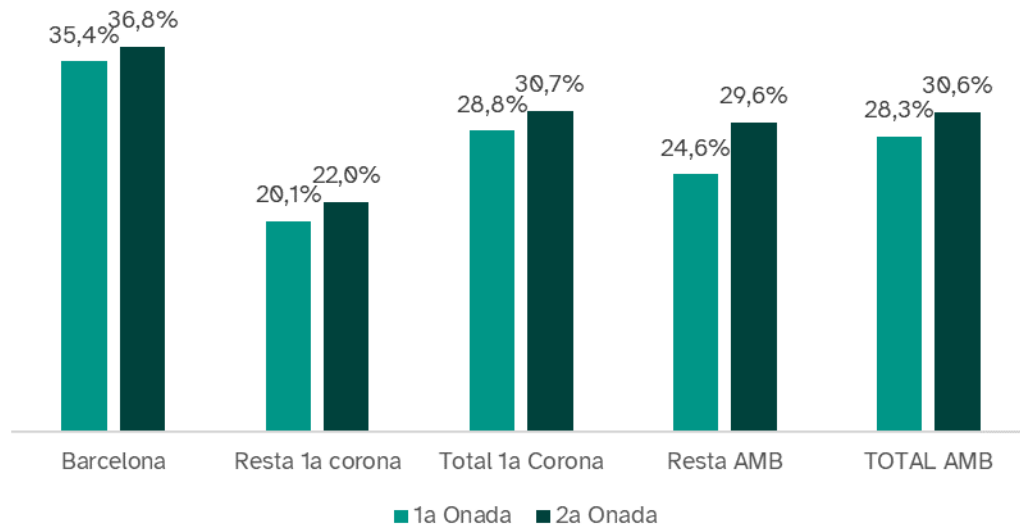
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ONADES

2. Teletreball habitual

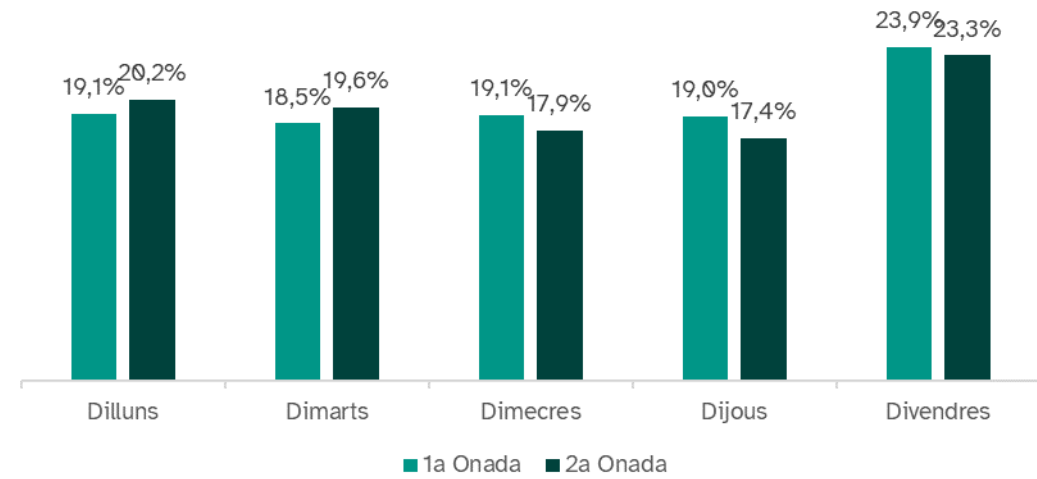
2.1. Dades generals

- A les persones actives ocupades se'ls ha demanat si fan teletreball de forma habitual. Les persones ocupades residents a Barcelona són les que declaren un major percentatge de teletreball habitual (35,4% a la 1a onada i 36,8% a la 2a onada), mentre que a la resta de la 1a corona baixa fins al 20,1% a la 1a onada i 22% a la 2a onada.
- Els divendres són els dies que les persones ocupades declaren fer més teletreball.

% teletreball segons territoris



% teletreball segons dies de la setmana



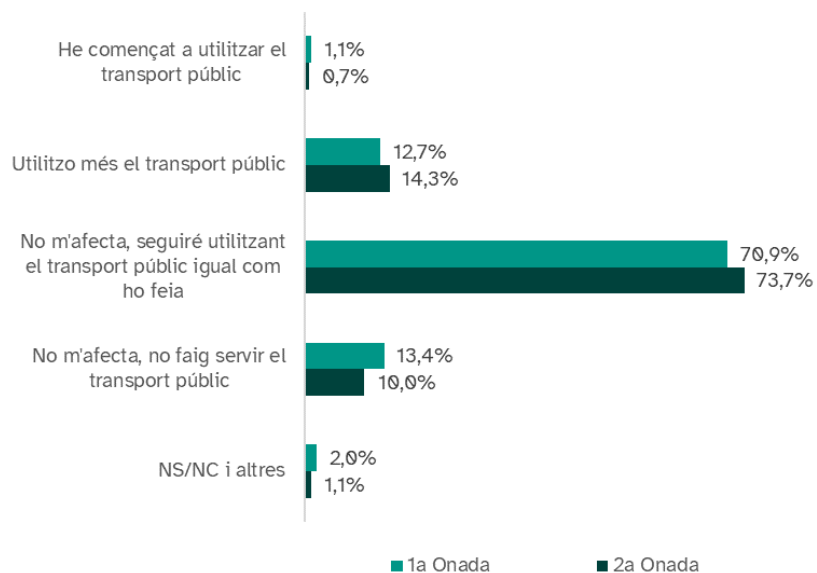
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES 2023

1. Preus dels títols del transport públic. 1a i 2a onada

1.1. Dades generals

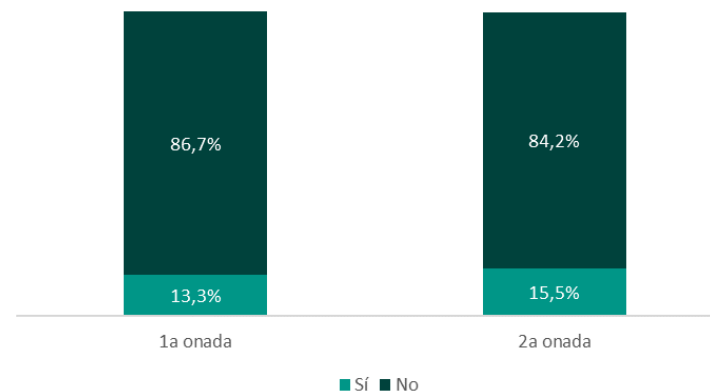
- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat (1a onada 2023 i 2a onada 2023) quin ha estat l'afecte en els seus desplaçaments de la rebaixa i/o gratuïtat dels preus dels títols de transport públic, aplicada al setembre del 2022.
- La majoria de respostes indiquen que la mesura no els ha afectat, ja sigui perquè fan el mateix ús (entre el 71,0% i el 74,0%) o perquè no el fan servir (entre el 10% i el 13%). Entre els que sí, és majoritària la resposta que usen més el transport públic (entre un 12-14%), aquesta resposta augmenta a la 2a onada respecte la 1a.

La reducció del preu dels títols de transport públic com l'està afectant en els seus desplaçaments



- Les persones que declaren utilitzar més o que fan el mateix ús del transport públic i que han canviat de títol de transport, a la 1a onada del 2023 eren el 13,3% dels casos i a la 2a onada del 2023 un 15,5% dels casos.

Han canviat de títol de transport públic

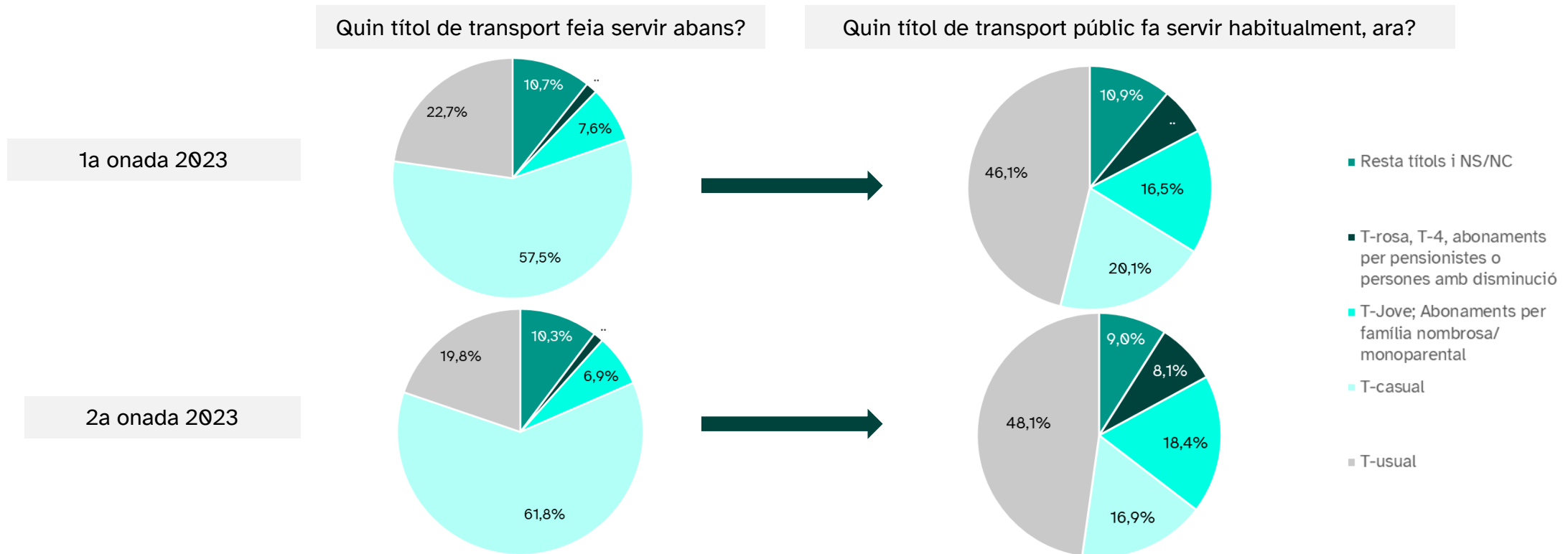


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES 2023

1. Preus dels títols del transport públic. 1a i 2a onada

1.1. Dades generals

- Les persones que declaren utilitzar més o que fan el mateix ús del transport públic i que han canviat de títol de transport, la majoria abans feia servir la T-casual. Aquestes persones s'han canviat en la majoria dels casos a la T-usual.



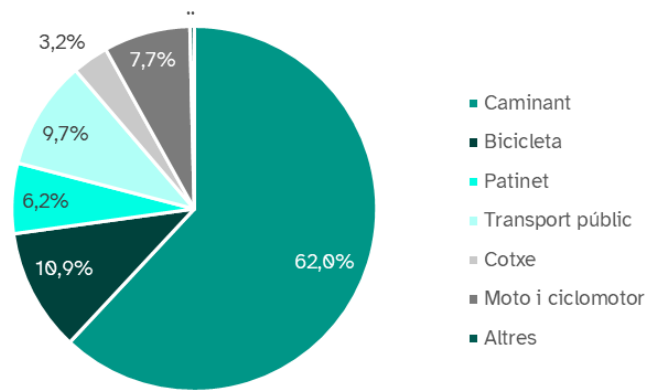
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

2. Accident / caiguda a l'espai públic. 1a onada

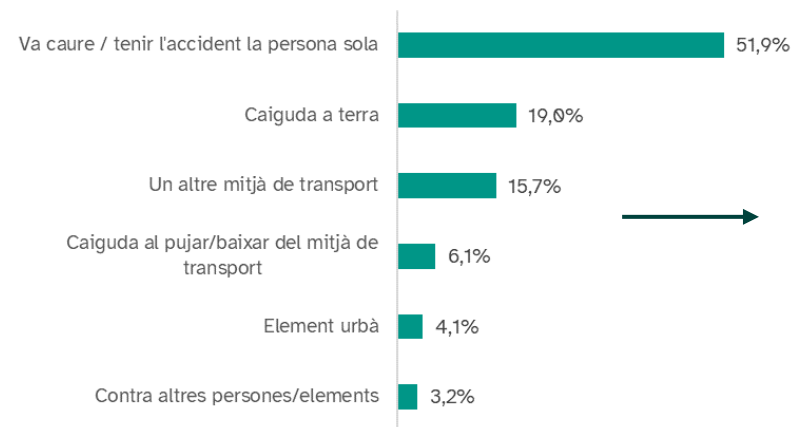
2.1. Dades generals

- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat, com a pregunta específica de la primera onada del 2023, si en els darrers 12 mesos havien patit algun accident o caiguda a l'espai públic (aquí s'inclouen carrils bici, carrers de vianants, voreres, places,...) encara que fos lleu.
 - Un 8,4 % ha respòs afirmativament.
 - Amb una mitjana d'accidents per persona d'1,8.
- Pel que fa al mitjà de transport amb els que es feia el desplaçament, destaca l'anar a peu amb el 62% de les respostes.
- També s'ha demanat contra que va ser l'accident / caiguda i són majoritàries les caigudes / accidents de la persona sola.

Mitjà de transport amb el que es feia el desplaçament?



Contra que va ser l'accident/caiguda?



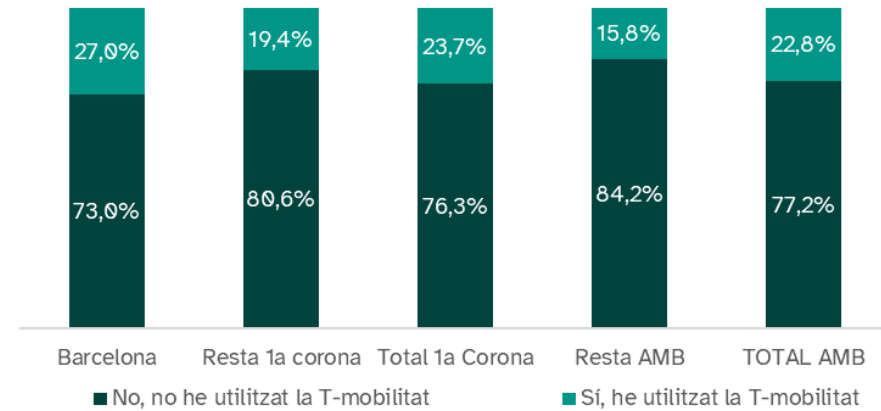
- Les persones que han declarat que han tingut l'accident / caiguda amb un altre mitjà de transport, el cotxe és el mitjà majoritari amb el que viatjava l'altra persona.

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

3.1. Dades generals

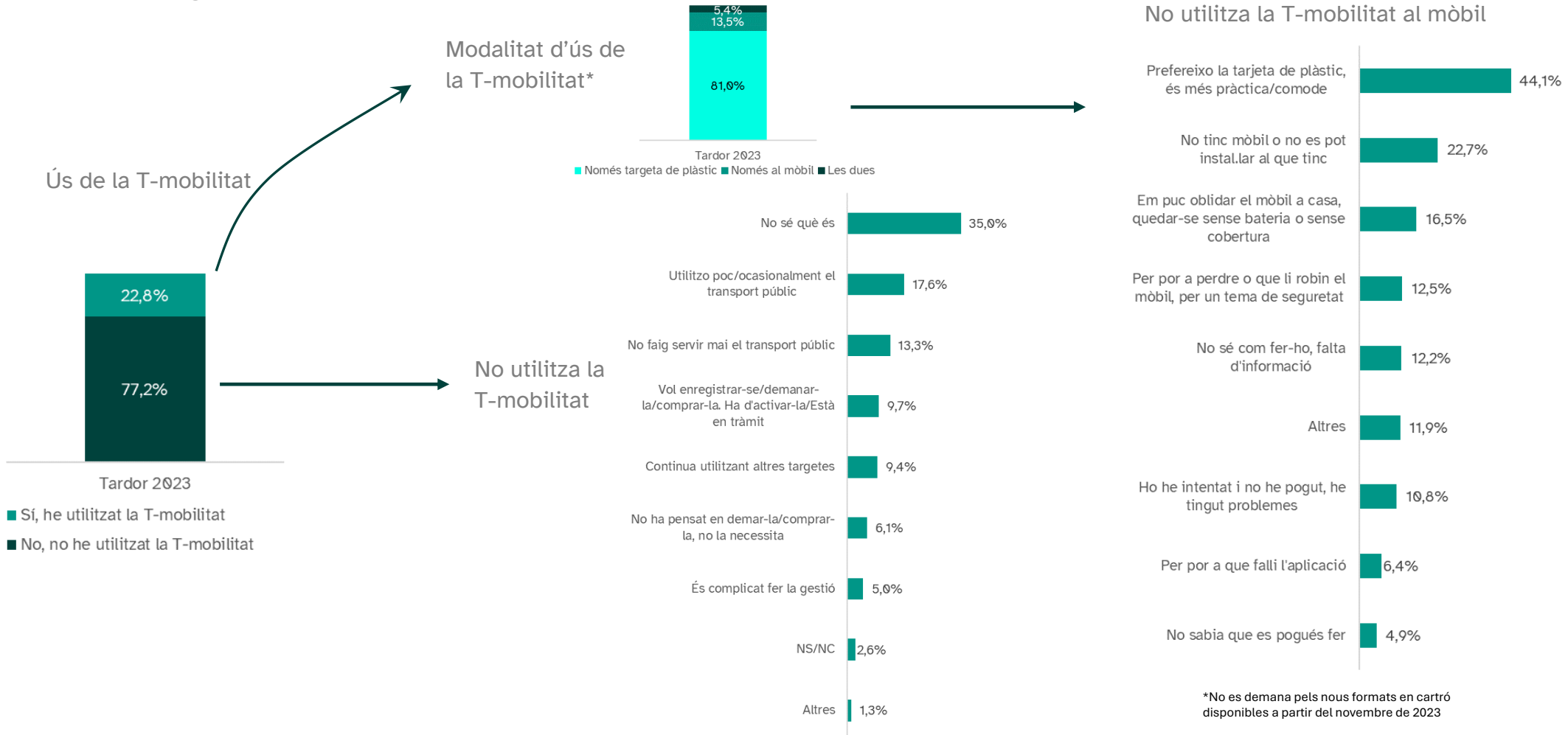
- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat a la segona onada de l'EMEF 2023 si han utilitzat alguna vegada la T-mobilitat. Cal tenir en compte que la T-mobilitat en format cartró es posa a la venda a posteriori del treball de camp, finals de novembre de 2023.
- El 22,8% de les persones de 16 i més anys residents al territori de l'AMB ha indicat que l'utilitza o n'ha fet ús alguna vegada. Aquest valor varia segons corona metropolitana: les persones residents a Barcelona són les que declaren en un major percentatge que han utilitzat o utilitzen la T-mobilitat (27,0%), mentre que els residents a la resta de l'AMB els que en fan menys ús (15,8%).
- En el conjunt de l'AMB, el 81,0% l'utilitza només amb el format físic (plàstic), el 13,5% en fa ús amb el mòbil i el 5,4% utilitzen les dues opcions.
- Les persones que tan sols l'utilitzen en format físic (plàstic) ho fan perquè és més pràctic i còmode (44,1% de les respostes), el 22,7% indica que el seu mòbil no és compatible amb la targeta al mòbil o no disposa de mòbil. Un 16,5% els preocupa deixar-se el mòbil, quedar-se sense bateria i/o cobertura.
- El 77,2% de les persones de 16 i més anys residents al territori de l'AMB no ha utilitzat mai la T-mobilitat.
- A les persones que no l'han utilitzat mai se'ls hi ha demanat el motiu: el 35,0% de les respostes indiquen que no coneixen la T-mobilitat, el 17,6% indica que utilitza poc el transport públic i un 13,3% indica que no utilitza el transport públic.



LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

3.1. Dades generals



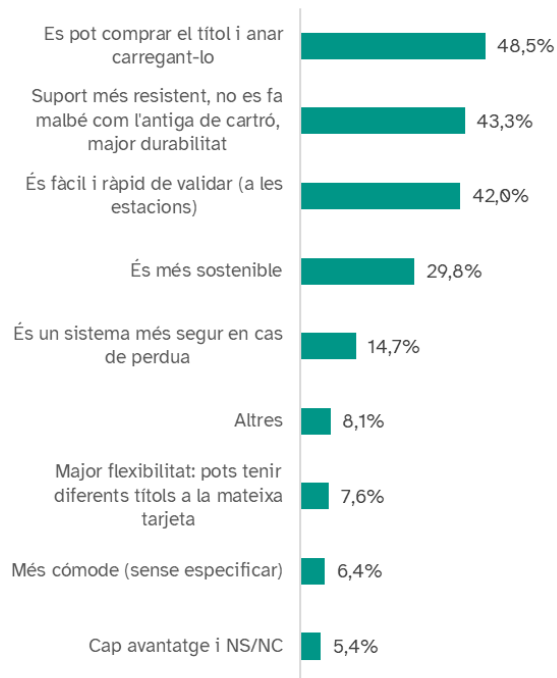
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

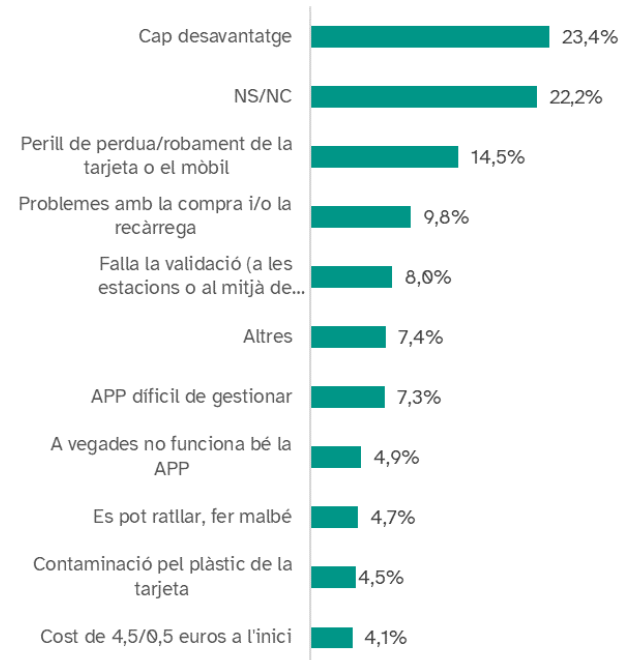
3.2. Avantatges i desavantatges

- A totes les persones enquestades usuàries de la T-mobilitat se'ls ha demanat les avantatges i desavantatges de la targeta.
- Els principals avantatges són que és més resistent que la targeta tradicional de cartró, la opció de recarregar-la i que la validació és més fàcil.
- En general, es reporten pocs desavantatges: en el 45,6% de les respostes, no troba cap desavantatge o no ho saben/no contesten.

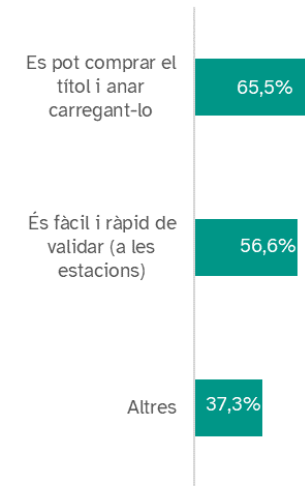
AVANTATGES de la T-mobilitat (Plàstic)



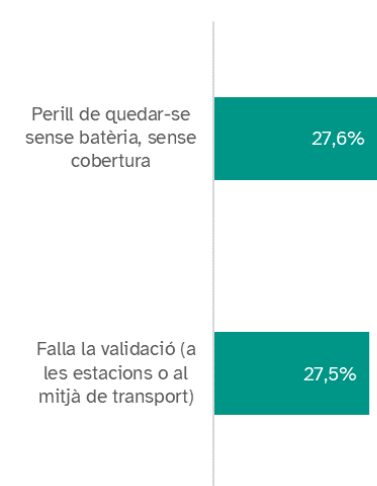
DESAVANTATGES de la T-mobilitat (Plàstic)



AVANTATGES de la T-mobilitat (Mòbil)



DESAVANTATGES de la T-mobilitat (Mòbil)



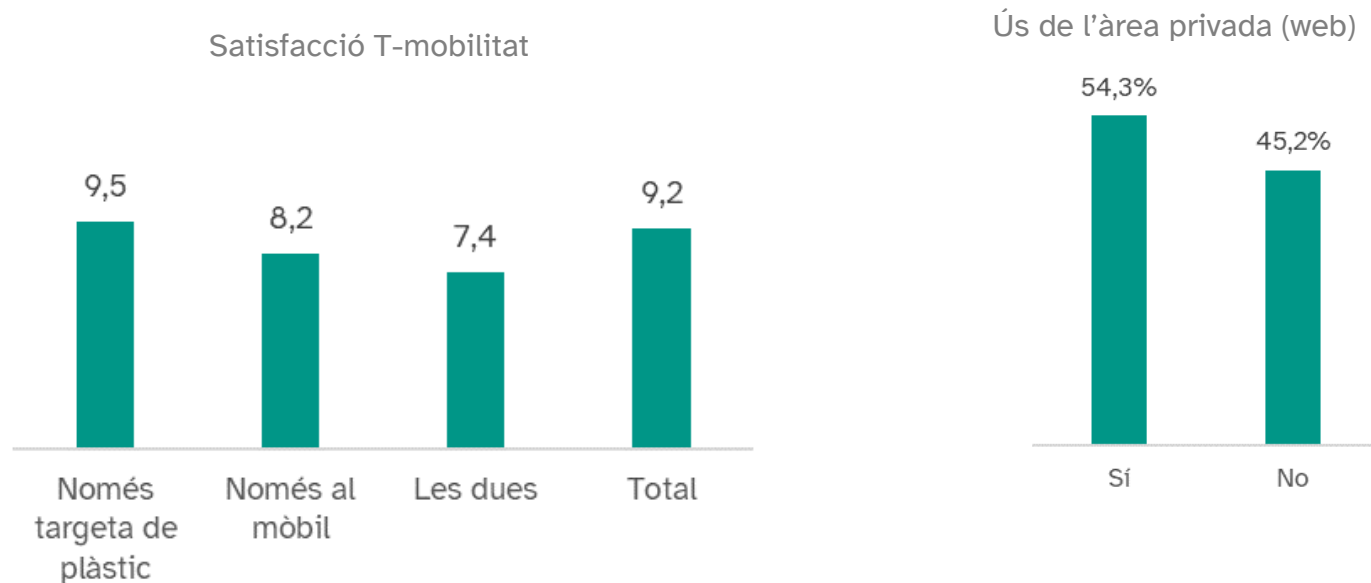
Nota: cada suport només permet tenir un mateix títol actiu

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

3.3. Valoracions

- La valoració mitjana de satisfacció de la T-mobilitat entre les persones usuàries és de 9,2 sobre 10. La targeta de plàstic obté una puntuació més alta que la targeta mòbil.
- Les persones usuàries recomanarien amb un 8,7 la T-mobilitat.
- El 54,3% de les persones usuàries de la T-mobilitat, fan gestions a l'àrea privada (web) i han valorat el seu funcionament amb un 7,5 de mitjana.



5. LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA DE LES PERSONES RESIDENTS A L'ÀMBIT DEL SIMMB

LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.1. Tipus de fluxos

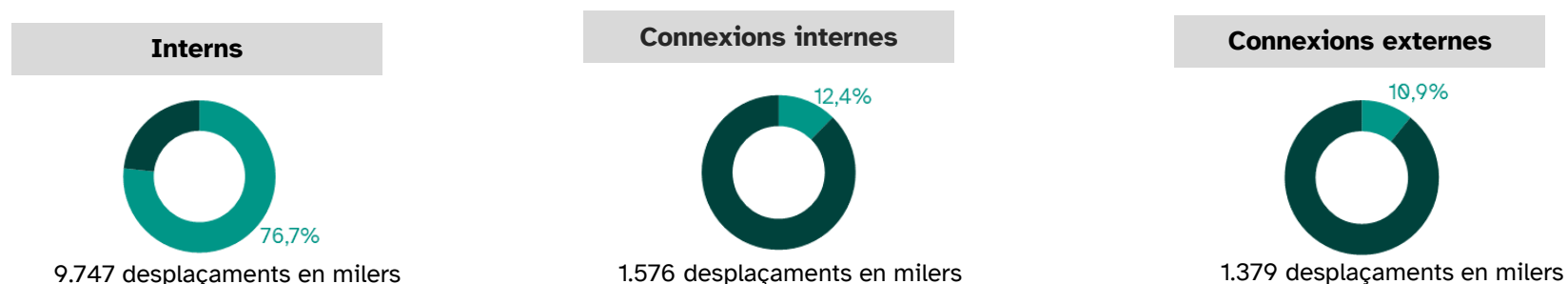
- A continuació s'analitzen les dinàmiques territorials en dia feiner de la mobilitat a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona, tenint en compte els desplaçaments de les persones residents a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB).
- Els àmbits territorials de referència a l'àrea metropolitana de Barcelona són: Barcelona, la resta de la primera corona metropolitana i la segona corona metropolitana.
- Els tipus de desplaçaments analitzats són:
 - Desplaçaments interns: aquells amb origen i destinació al mateix àmbit territorial de l'àrea metropolitana de Barcelona.
 - Desplaçaments de connexió interior: es tracta de desplaçaments interns a l'àrea metropolitana de Barcelona, que tenen l'origen i la destinació en diferents àmbits territorials d'aquest territori.
 - Desplaçaments de connexió exterior: es tracta de desplaçaments amb origen a l'àrea metropolitana de Barcelona i destinació fora d'aquest territori, o viceversa.

LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.1. Tipus de fluxos

- Les persones residents al SIMMB fan un total de 12,7 milions de desplaçaments en dia feiner a l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona.
- Dels més de 12 milions de fluxos són majoritaris els desplaçaments interns (76,7%).
 - La mobilitat interna a la ciutat de Barcelona és la de major intensitat: s'hi fan més de 5,4 milions de desplaçaments en dia feiner.
 - En les connexions internes, destaquen les relacions de Barcelona amb la resta de la primera corona metropolitana, i viceversa. Engloben més de mig milió de desplaçaments per sentit.
 - En els fluxos de connexió exterior, són destacades les connexions entre Barcelona ciutat i l'àmbit de fora de l'àrea metropolitana de Barcelona, i viceversa.



Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	5.400,2	584,6	112,3	334,4	6.431,5
Resta 1a corona metropolitana	583,2	3.420,6	93,5	175,8	4.273,1
2a corona metropolitana	111,7	90,6	926,0	181,7	1.310,1
Fora àrea metropolitana de Barcelona	329,5	177,0	180,6	-	687,1
Total	6.424,5	4.272,9	1.312,5	691,9	12.701,8

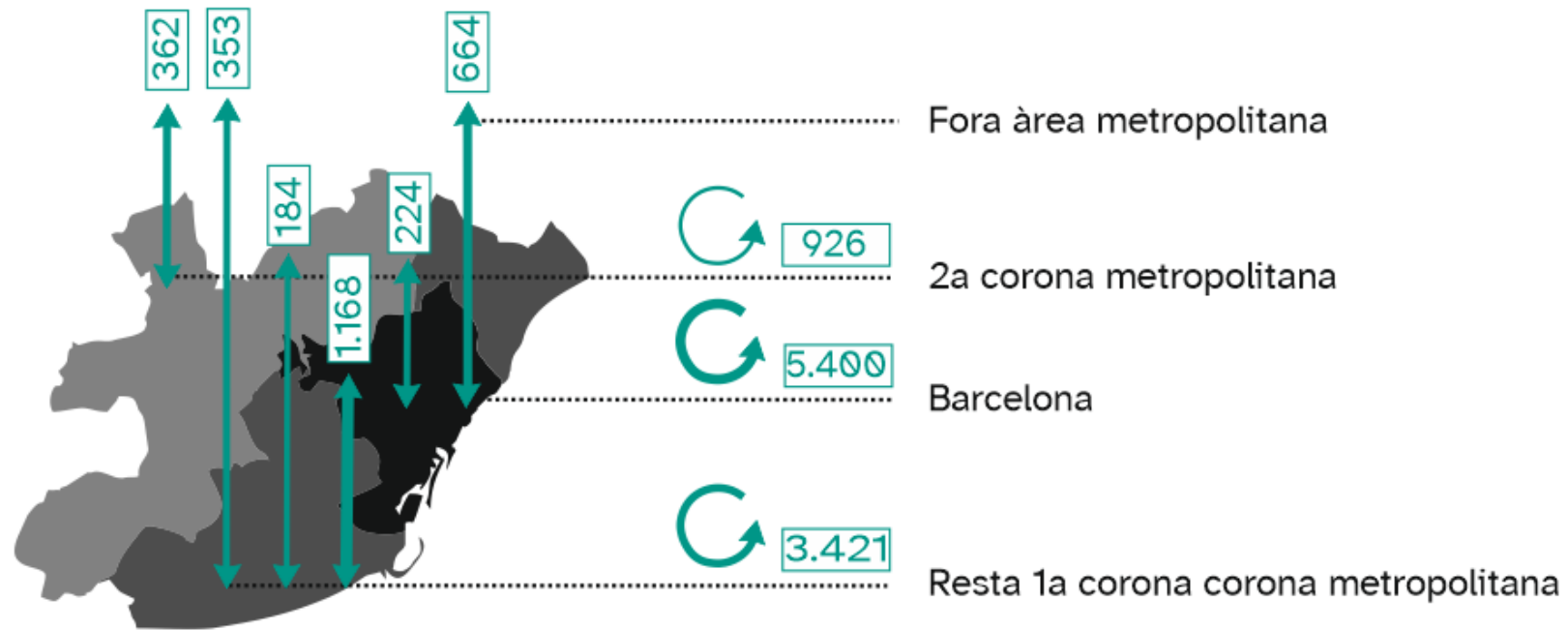
Desplaçaments expressats en milers

LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.1. Tipus de fluxos

Desplaçaments (en milers) interns i connexions



(Desplaçaments expressats en milers)

LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.2. Motiu del desplaçament

- Els fluxos interns a cada àmbit per motius ocupacionals (treball i estudis) són els més elevats dins de cada àmbit. Destaca també els fluxos per treball i gestions de treball entre la resta de la 1a corona metropolitana i Barcelona (224,7 mil desplaçaments) i entre fora de l'àrea metropolitana de Barcelona i la capital catalana (137,3 mil desplaçaments).

Mobilitat treball i gestions de treball (desplaçaments en milers)

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	668,5	102,1	18,9	66,6	856,0
Resta 1a corona metropolitana	224,7	286,1	20,8	57,7	589,3
2a corona metropolitana	40,7	29,4	80,6	42,7	193,4
Fora àrea metropolitana de Barcelona	137,3	53,9	52,8	-	244,1
Total	1.071,2	471,6	173,1	167,0	1.882,8

Mobilitat estudis (desplaçaments en milers)

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	133,0	..	..	..	159,3
Resta 1a corona metropolitana	38,4	52,6	..	..	95,8
2a corona metropolitana	12,2	..	17,1	..	35,5
Fora àrea metropolitana de Barcelona	37,9	..	15,5	-	61,4
Total	221,5	74,1	45,0	11,5	352,1

LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.2. Motiu del desplaçament

- Els fluxos interns a cada àmbit per motius personals (ineludible i opcional) són més elevats que els fluxos connectius entre els àmbits.
- Destaquen els fluxos interns de Barcelona ja sigui mobilitat personal ineludible (1.359,3 mil desplaçaments) com opcional (1.013,3 mil desplaçaments) i els interns a la resta de la 1a corona metropolitana (993,6 mil desplaçaments per motius personals ineludibles i 614,8 mil desplaçaments per motius personals opcionals).

Mobilitat motiu personal ineludible (desplaçaments en milers)

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	1.359,3	64,7	10,3	21,5	1.455,7
Resta 1a corona metropolitana	90,4	993,6	..	18,9	1.110,3
2a corona metropolitana	13,4	17,3	273,1	28,6	332,4
Fora àrea metropolitana de Barcelona	42,5	21,5	27,8	-	91,9
Total	1.505,6	1.097,1	318,7	69,0	2.990,3

Mobilitat motiu personal opcional (desplaçaments en milers)

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	1.013,3	54,5	..	22,0	1.096,6
Resta 1a corona metropolitana	84,3	614,8	..	17,6	725,5
2a corona metropolitana	13,2	13,5	156,7	21,3	204,7
Fora àrea metropolitana de Barcelona	32,8	19,7	16,6	-	69,1
Total	1.143,6	702,5	189,0	60,8	2.096,0

LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.2. Motiu del desplaçament

- Els fluxos interns a cada àmbit per les tornades a casa són més elevats que els fluxos connectius entre els àmbits.

Mobilitat tornada a casa (desplaçaments en milers)

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	2.226,1	352,1	66,5	219,1	2.863,8
Resta 1a corona metropolitana	145,5	1.473,5	53,9	79,4	1.752,2
2a corona metropolitana	32,1	28,3	398,5	85,2	544,1
Fora àrea metropolitana de Barcelona	79,0	73,8	67,9	-	220,6
Total	2.482,7	1.927,6	586,7	383,7	5.380,7

LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.3. Mode de transport

- La matriu d'òrgens i destinacions segons el mode de transport utilitzat en els desplaçaments a l'àrea metropolitana de Barcelona mostra que:
 - Els fluxos més importants són de caràcter intern a la 1a corona (Barcelona i resta 1a CM) i fets en modes de mobilitat activa. De fet, existeixen poques relacions connectives fetes en modes actius.
 - El transport públic és rellevant en els desplaçaments interns a Barcelona i en les relacions d'aquesta ciutat amb la resta de la 1a corona metropolitana i de fora de l'àrea metropolitana de Barcelona.
 - Comparativament amb el transport públic, el transport privat pren importància en les relacions internes fora de Barcelona ciutat, i en les connexions amb la 2a corona metropolitana i fora de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Mobilitat activa (desplaçaments en milers)

Conexions	Total
Dins el mateix àmbit de residència	
Barcelona-Barcelona	3.430,5
Resta 1a corona-Resta 1a corona	2.362,0
2a corona-2ona corona	586,5
Entre diferents àmbits de residència	
Resta 1a corona-Barcelona	53,0
Barcelona-Resta 1a corona	57,9
2a corona metropolitana-Fora (i viceversa)	28,3
Altres	26,1
Total	6.544,3

Transport públic (desplaçaments en milers)

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	1.330,8	289,8	54,5	158,6	1.833,7
Resta 1a corona metropolitana	291,3	387,2	20,8	35,6	735,0
2a corona metropolitana	60,4	16,7	32,0	25,9	135,1
Fora àrea metropolitana de Barcelona	156,8	39,9	27,4	-	224,2
Total	1.839,3	733,7	134,8	220,1	2.927,9

Transport privat (desplaçaments en milers)

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona metropolitana	2a corona metropolitana	Fora àrea metropolitana de Barcelona	
Barcelona	638,9	236,9	57,2	172,5	1.105,5
Resta 1a corona metropolitana	238,9	671,4	67,5	135,8	1.113,7
2a corona metropolitana	51,0	68,3	307,6	142,3	569,2
Fora àrea metropolitana de Barcelona	169,4	133,6	138,4	-	441,3
Total	1.098,1	1.110,3	570,6	450,7	3.229,7

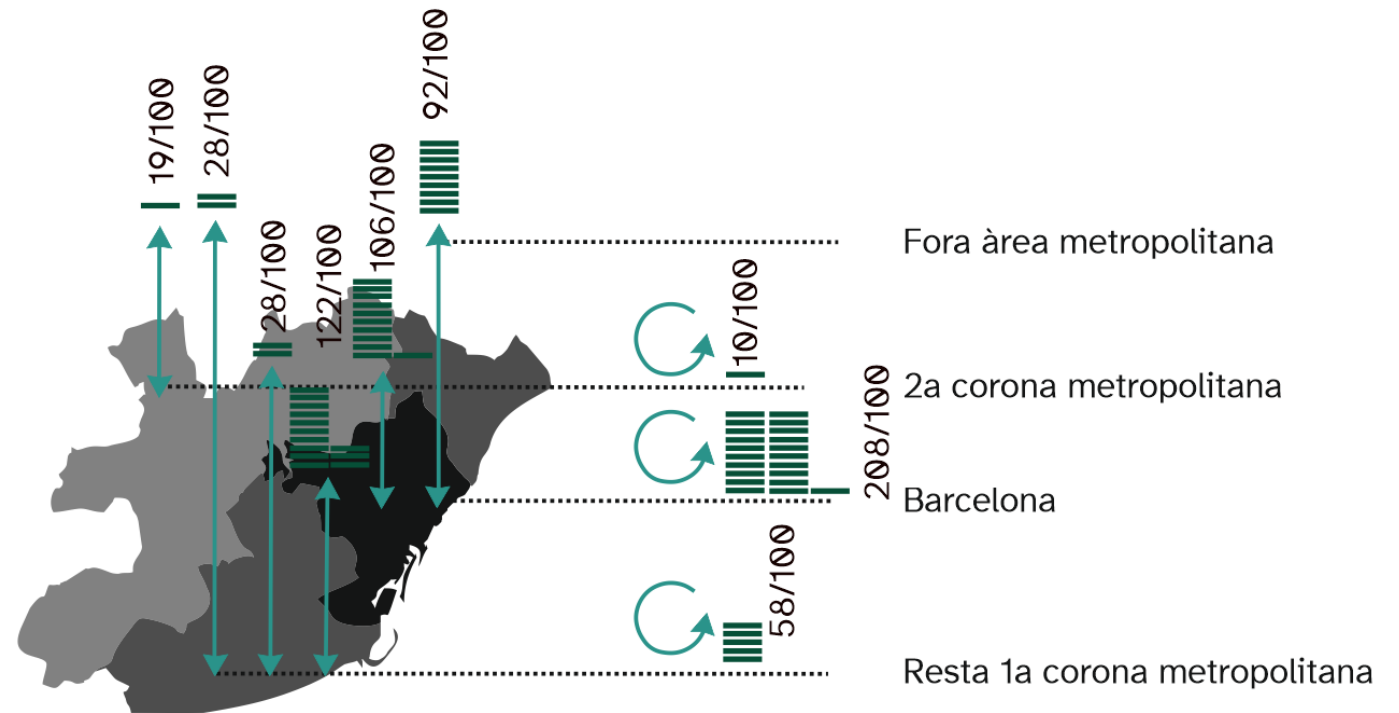
LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.3. Mode de transport

1.3.1 Ràtio transport públic/transport privat

- La ràtio entre el transport públic i el transport privat mostra:
 - Les úniques relacions de mobilitat on el pes del transport públic és major que el transport privat és en la mobilitat interna a Barcelona, la de Barcelona amb la resta de la 1a corona i la de Barcelona amb la resta de la 2a corona metropolitana.
 - En la resta de fluxos, el transport privat té un major pes que el transport públic.



Ràtio: Desplaçaments en transport públic/100 desplaçaments en vehicle privat

LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

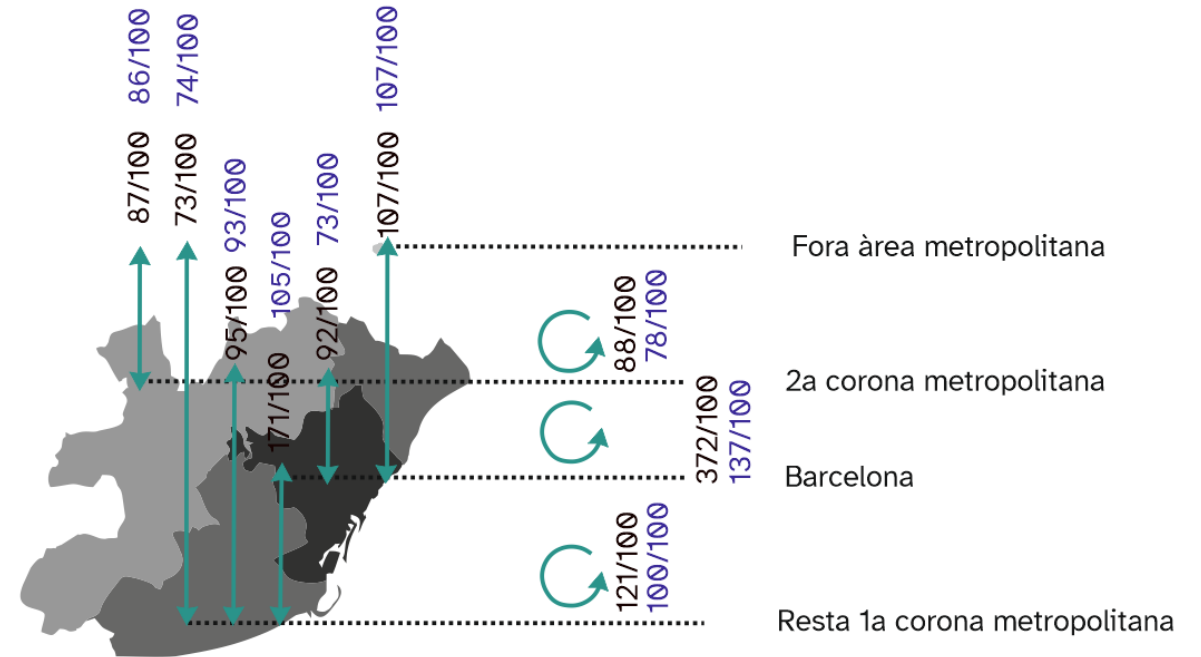
1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.3. Mode de transport

1.3.2. Característiques del parc de vehicles circulant

- En els fluxos de connexió, hi ha un major nombre de desplaçaments en cotxes de gasoil que de benzina, mentre que en els desplaçaments interns a les corones metropolitanes la ràtio s'inverteix.
- En els desplaçaments interns de la ciutat de Barcelona, els vehicles de benzina tripliquen els de gasoil.

Ràtio benzina/gasoil en els desplaçaments en vehicle privat



56/100 Ràtio de cotxes

56/100 Ràtio de vehicles (cotxes, motos, camió, ciclomotor i furgoneta)

Ràtio = desplaçaments amb combustible benzina per cada 100 desplaçaments amb combustible gasoil

LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

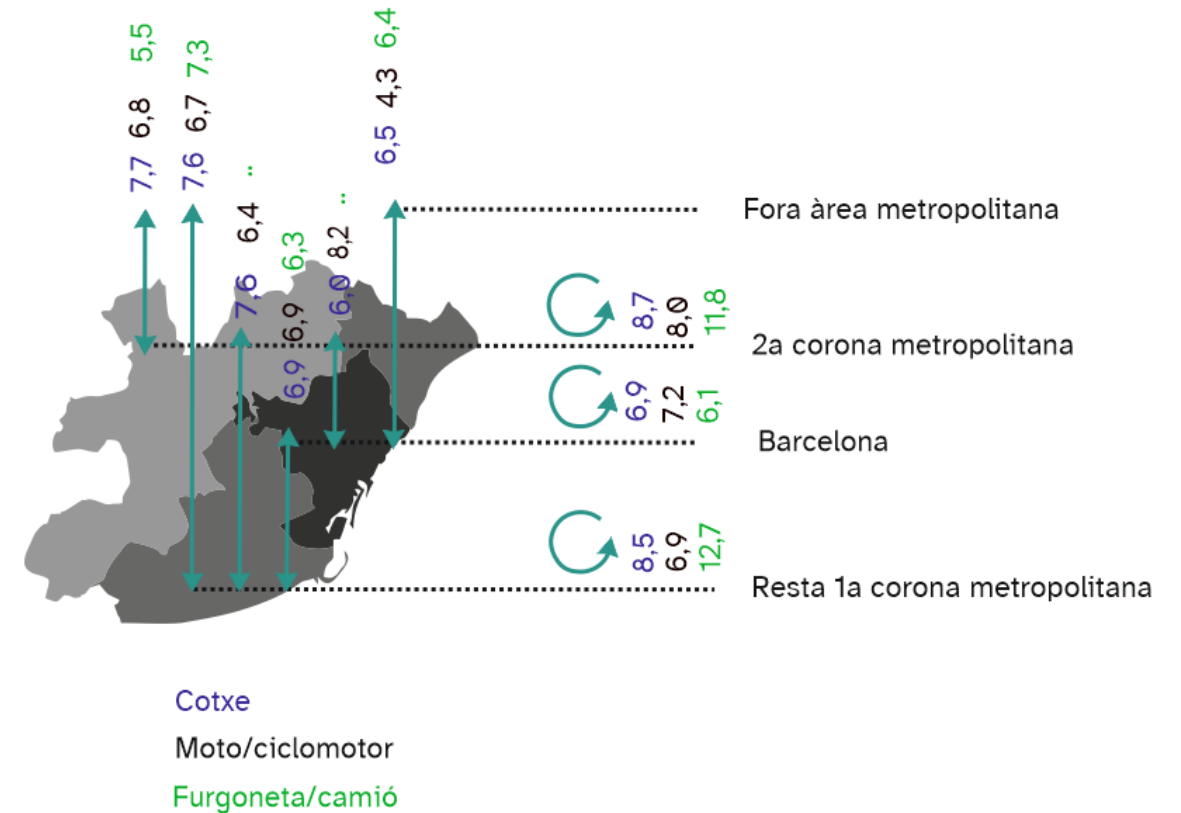
1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.3. Mode de transport

1.3.3. Característiques del parc de vehicles circulant

- L'antiguitat dels vehicles varia en funció del tipus de flux i el tipus de vehicle.
- L'antiguitat mitjana dels cotxes és de 7,6 anys, de les motos/ciclomotors de 7,0 anys i de les furgonetes/camions de 7,6 anys.

Antiguitat del cotxe, de la moto i de la furgoneta/camió



LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.4. Autocontenció

- L'autocontenció es pot definir com el percentatge de desplaçaments realitzats per la població resident que tenen com origen i destinació el propi àmbit de residència. Es pot calcular des de la perspectiva del municipi, comarca o corona de residència.
- L'autocontenció municipal** a la ciutat de Barcelona és la major en comparació a la resta d'àmbits, el 86,9% dels desplaçaments de les persones residents es fan dins de la ciutat. No succeeix el mateix amb la resta de persones residents a la 1a corona metropolitana i els i les residents a la 2a corona metropolitana, on aquesta proporció és menor (57,9% i 54,1% respectivament).

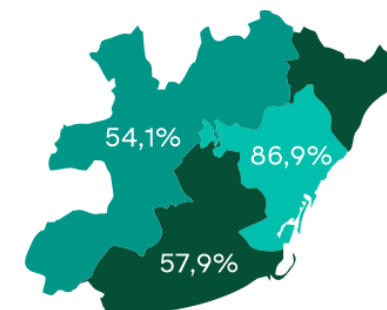
Corona	Autocontenció municipal		
	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat
Barcelona	96,1%	83,4%	59,6%
Resta 1a corona metropolitana	84,8%	23,8%	26,8%
Total 1a corona metropolitana	91,4%	61,6%	41,5%
2a corona metropolitana	89,1%	8,8%	30,5%
Total àrea metropolitana Barcelona	91,2%	58,4%	39,0%

- L'autocontenció per àmbit de residència:** en termes generals, el 79,3% de la mobilitat de les persones residents a l'àrea metropolitana de Barcelona és interna al seu subàmbit de residència.

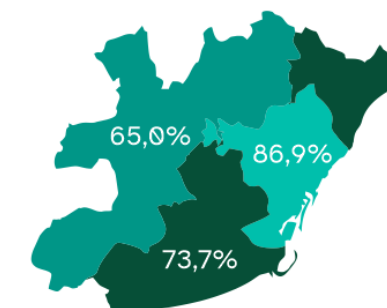
Corona	Autocontenció per àmbit de residència		
	Mobilitat activa	Transport públic	Transport privat
Barcelona	96,1%	83,4%	59,6%
Resta 1a corona metropolitana	93,6%	42,8%	55,0%
Total 1a corona metropolitana	95,1%	68,5%	57,0%
2a corona metropolitana	93,7%	20,5%	47,5%
Total àrea metropolitana Barcelona	94,9%	65,6%	54,9%

Desplaçaments interns (R=O=D)
Total desplaçaments

Autocontenció municipal àrea metropolitana Barcelona: 72%



Autocontenció per corona de residència àrea metropolitana de Barcelona: 79,3%



LA MOBILITAT A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

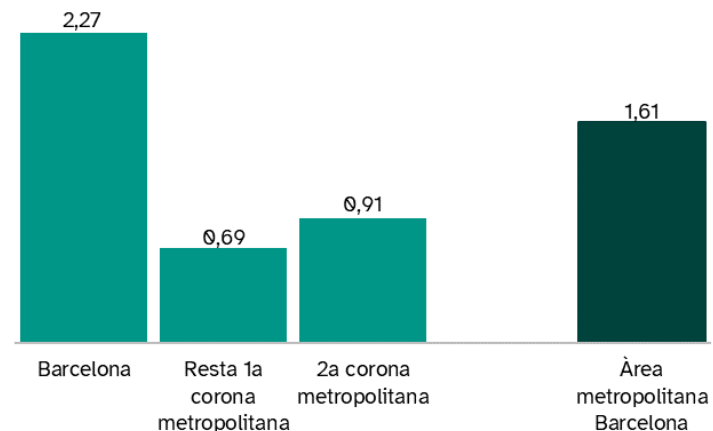
1. Dinàmiques territorials de la mobilitat

1.5. Ràtio d'atracció i emissió (RAE)

- La ràtio d'atracció i emissió (RAE) és un indicador utilitzat per conèixer les relacions d'un àmbit territorial amb la resta. Així, la RAE permet classificar els àmbits com a receptors o generadors de desplaçaments. És el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per a les persones no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per a les persones residents a l'àmbit}}$$

- El territori de l'àrea metropolitana de Barcelona que atrau més desplaçaments és la ciutat de Barcelona, amb un valor de 2,27. El conjunt de l'àrea metropolitana de Barcelona té una RAE també atractiva, de 1,61. En canvi els 18 municipis de la segona corona metropolitana i els 17 municipis a l'entorn de Barcelona ciutat (resta 1a corona metropolitana) tenen una RAE inferior a 1 (0,91 i 0,69 respectivament) i, per tant, són més emissors de mobilitat que receptors.



6. COMPARATIVA TEMPORAL

COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

1.1. Presentació

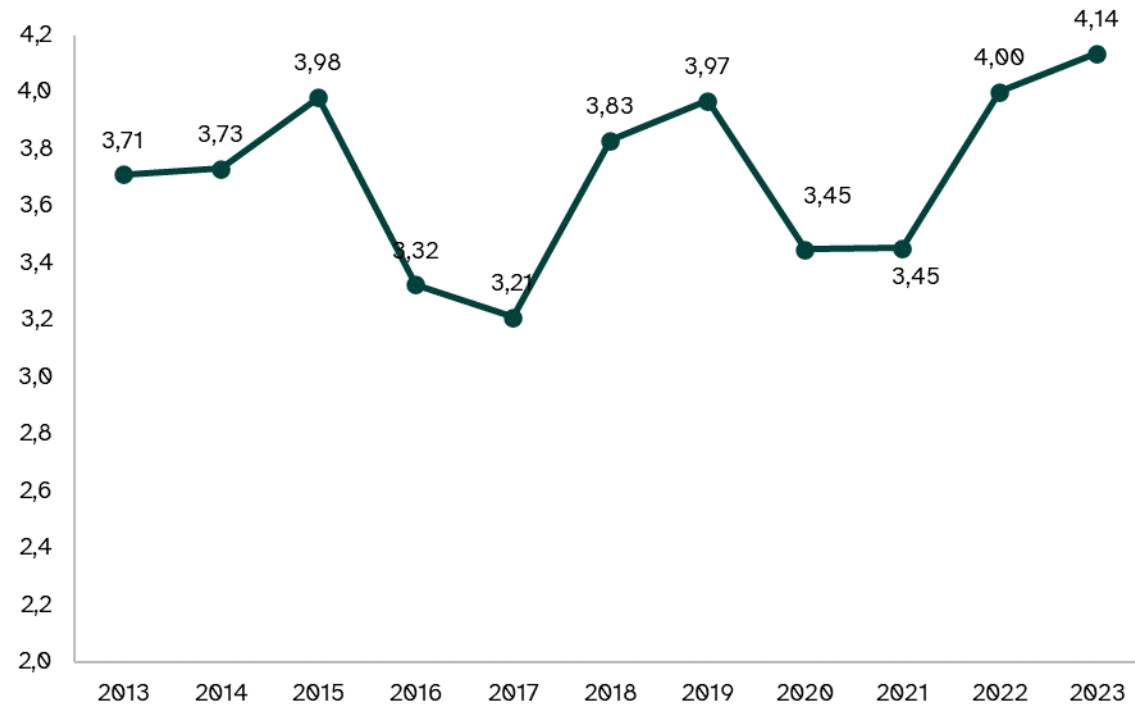
- S'han analitzat les dades de mobilitat provinents de l'EMEF pel període 2013-2023 per l'àmbit de l'AMB, per tal de disposar de l'evolució dels principals indicadors de mobilitat i seguir amb la sèrie temporal de les últimes deu edicions de l'enquesta.
- Tot i que es tracta d'una mateixa font d'informació, des de l'edició del 2003 l'EMEF ha sofert petits canvis metodològics que poden influir lleugerament en la comparativa temporal realitzada.
 - En l'edició del 2006, les dades de l'EMEF, corresponen a la primera onada del treball de camp de l'EMQ 2006. Per tal de fer comparables les dades de l'EMEF amb l'EMQ 2006, en les dades utilitzades de l'EMQ només es consideren els desplaçaments realitzats per la població de 16 i més anys en dia feiner.
 - En l'edició del 2012, les dades van ser ajustades en base a les dades de mobilitat de viatgers dels indicadors de Mobilitat i Conjuntura del 2n quadrimestre de 2012; degut a diversos episodis de vaga en els serveis de transport públic durant el desenvolupament del treball de camp.
 - L'any 2014 es pren com a referent les dades de població del Padró municipal a 1 de gener de 2013.
 - En l'edició del 2016 i des del 2018 fins la darrera del 2023, la mostra ha estat pre-seleccionada aleatòriament, i s'ha obtingut del Registre de població de Catalunya, a través d'Idescat.
 - A partir del 2023 s'utilitza el Cens de població per calibrar les dades de l'EMEF, ja que és l'única font de població per edat i nacionalitat tant per a municipis com per a altres unitats territorials. Una altra novetat de l'edició de l'EMEF23 és que s'ha fet la calibració de les dades tenint en compte, per primera vegada, el lloc de naixement de la població.

COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Mitjana de desplaçaments per persona (total població)

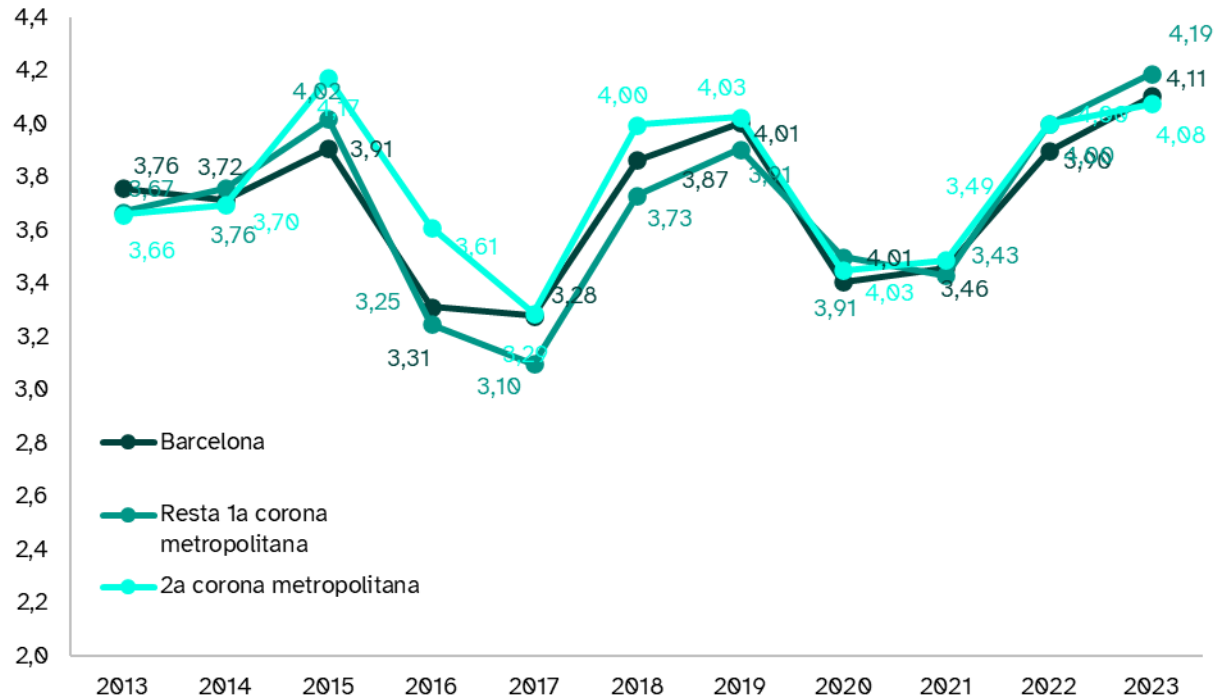


COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Mitjana de desplaçaments per persona (total població)

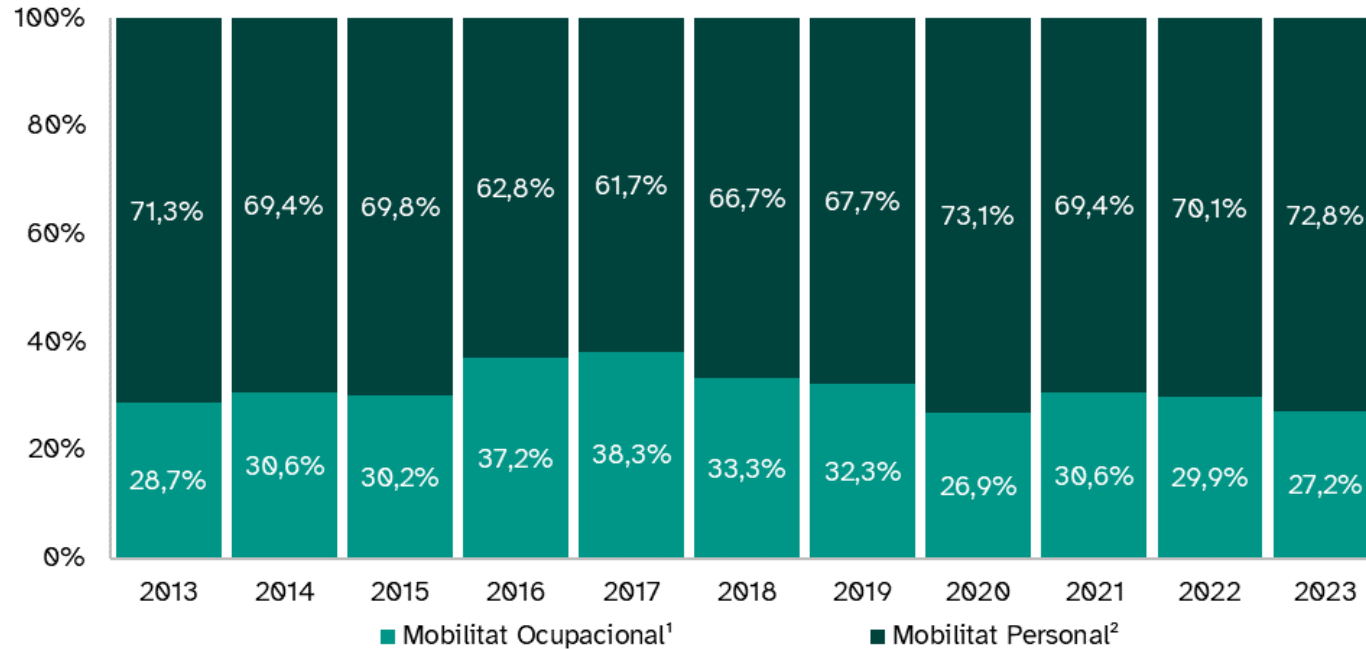


COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Motiu de desplaçament



¹Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

²Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

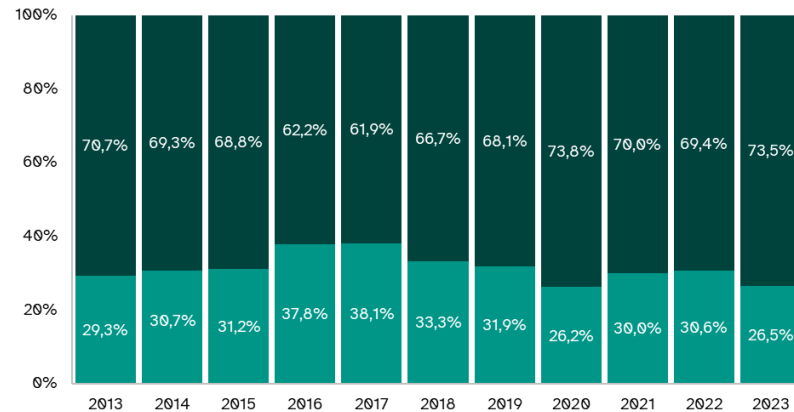
COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

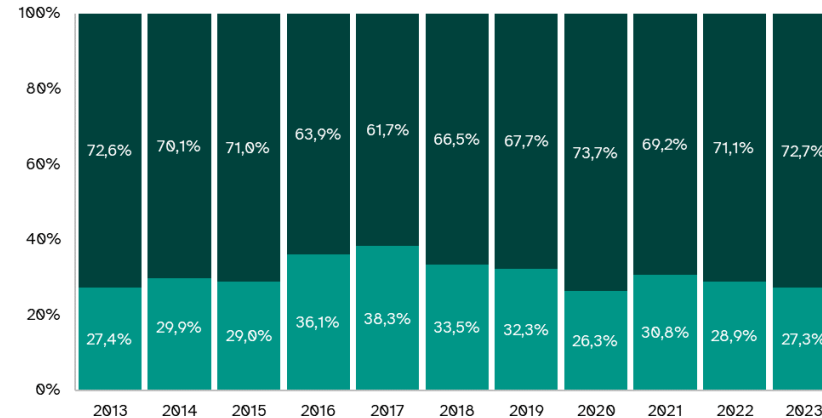
1.2. Principals indicadors de mobilitat

Motiu de desplaçament

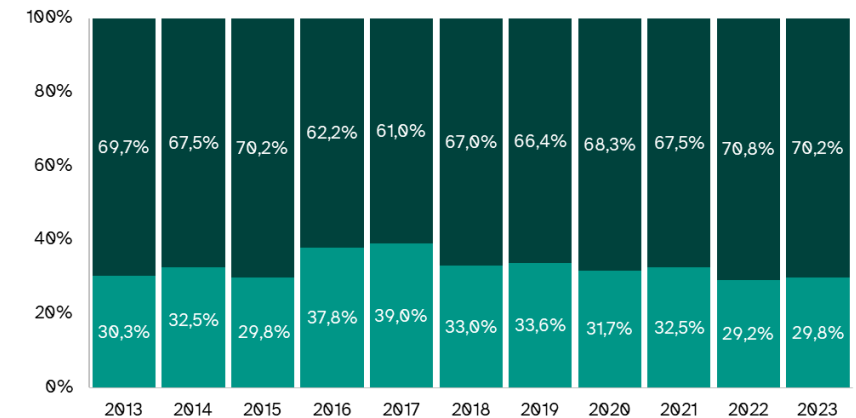
Barcelona



Resta primera corona metropolitana



Segona corona metropolitana



¹Inclou els desplaçaments per motius ocupacionals i les respectives tornades a casa.

²Inclou els desplaçaments per motius personals i les respectives tornades a casa.

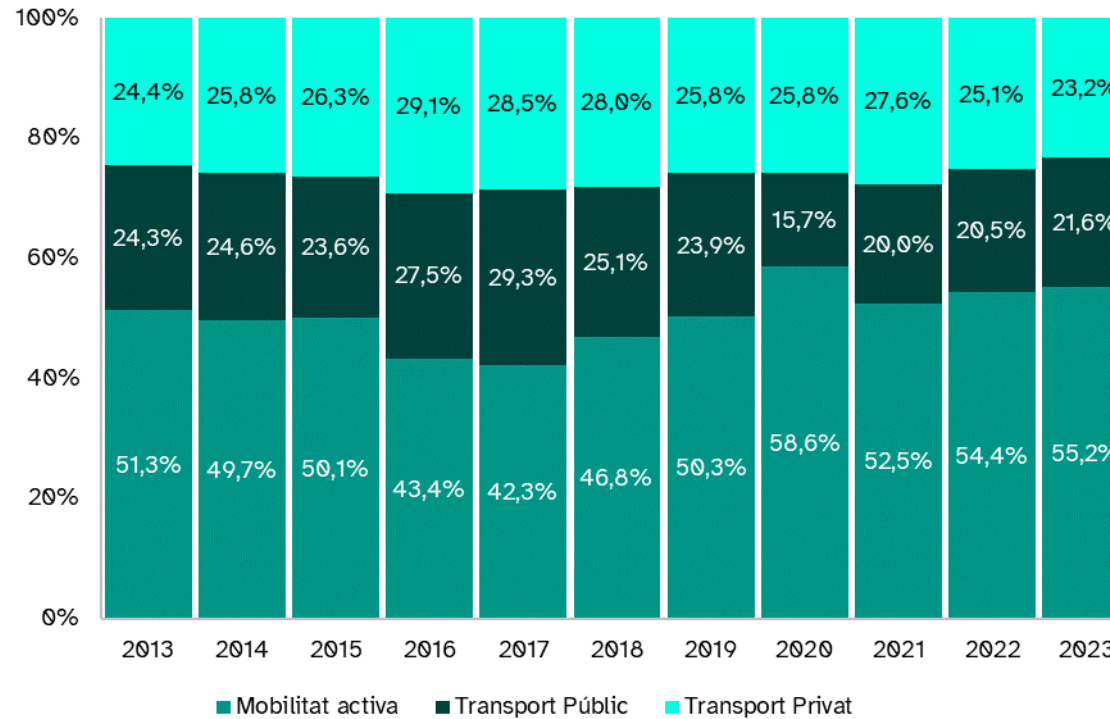
Mobilitat Ocupacional¹
Mobilitat Personal²

COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Repartiment modal

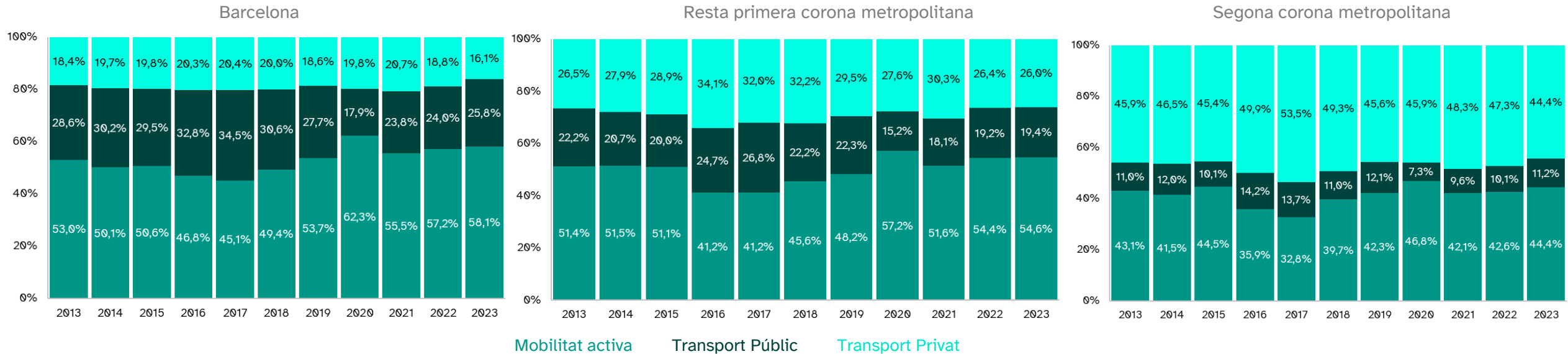


COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Repartiment modal



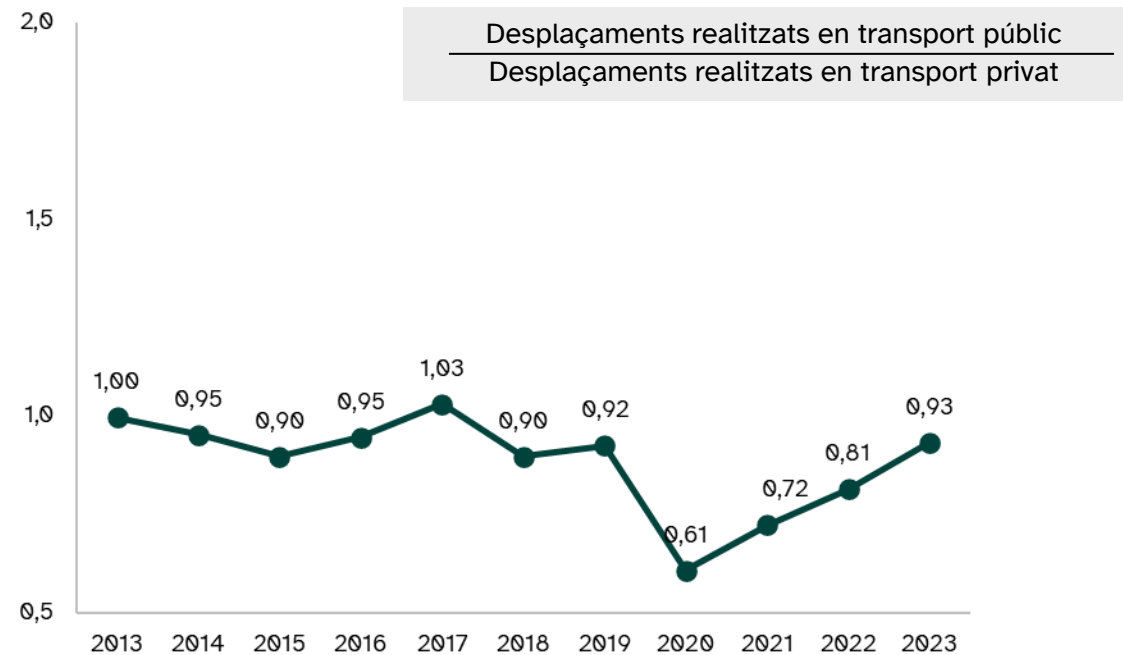
COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Ràtio transport públic/transport privat

- La ràtio entre transport públic i transport privat permet analitzar la relació entre els modes motoritzats. L'obtenció de valors inferiors a 1 denota el predomini del transport privat, mentre valors per sobre d'1 manifesten el predomini del transport públic.



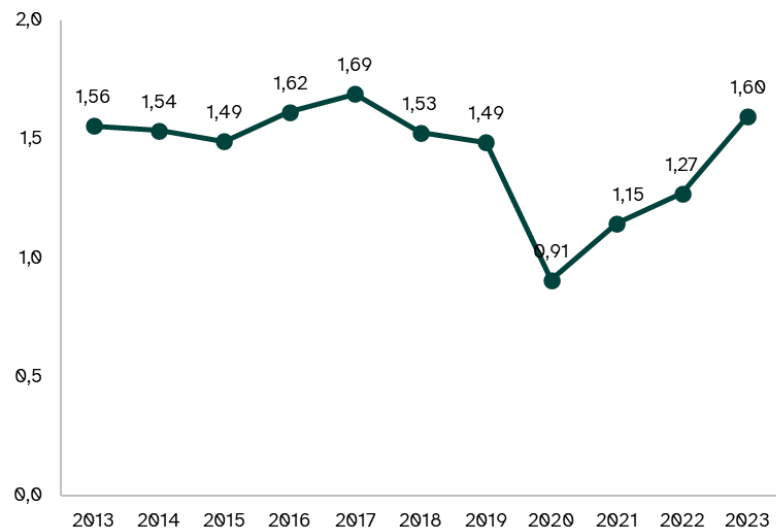
COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

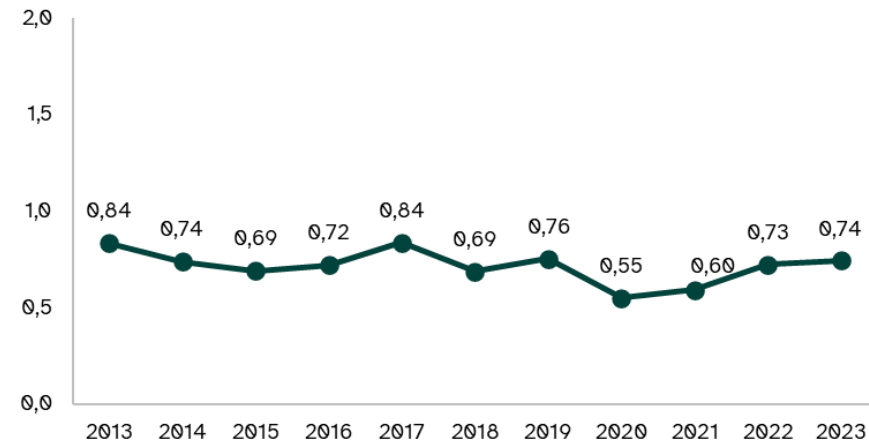
1.2. Principals indicadors de mobilitat

Ràtio transport públic/transport privat

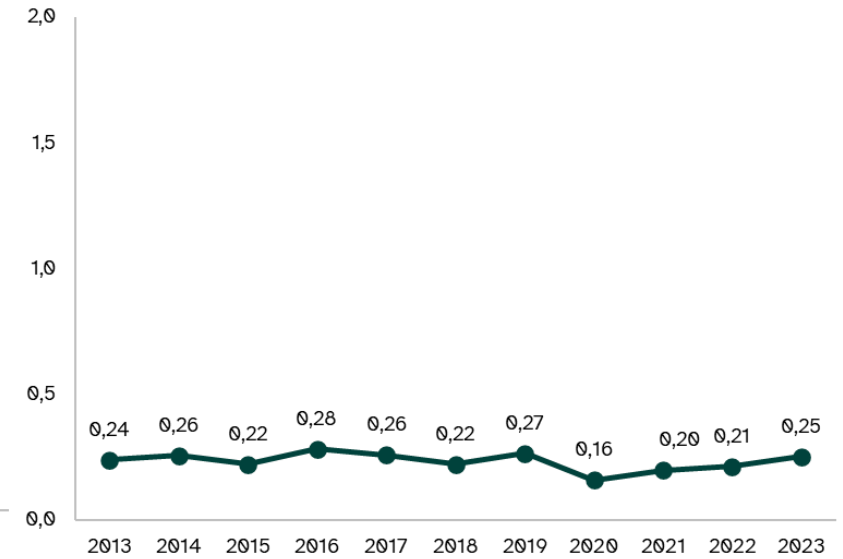
Barcelona



Resta primera corona metropolitana



Segona corona metropolitana



COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Ocupació del cotxe

- Ocupació calculada dels vehicles: estimació de l'ocupació dels vehicles entesa com la relació entre el total de viatges (suma dels conductors i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor.
- Ocupació declarada dels vehicles: persones per vehicle en cadascuna de les etapes en els que es fa servir el cotxe/moto (conductor o acompanyant). És una dada declarada per l'entrevistat que inclou a persones menors de 16 anys.

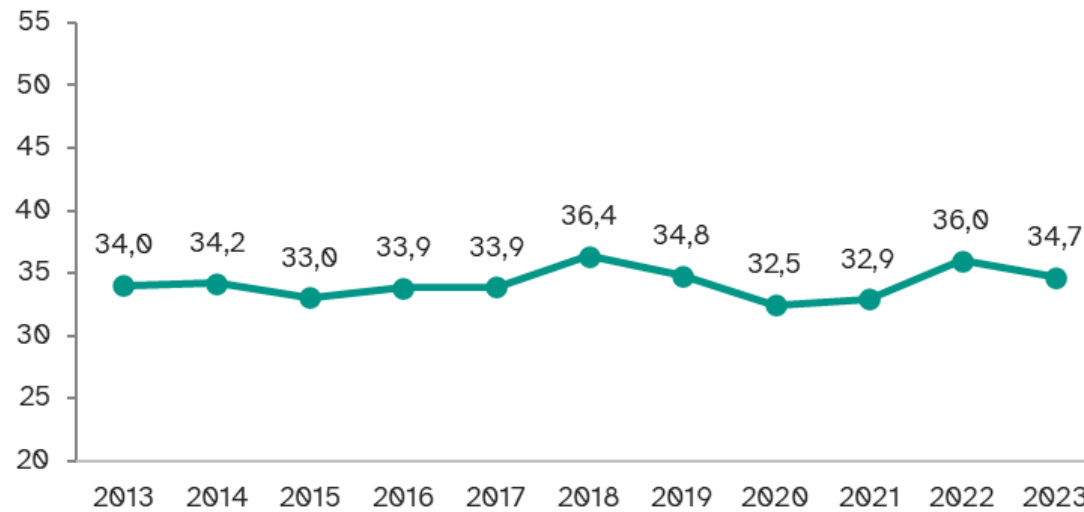
COTXE	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Ocupació calculada	1,22	1,18	1,18	1,16	1,15	1,19	1,20	1,21	1,20	1,23	1,20
Ocupació declarada	1,71	1,65	1,64	1,62	1,63	1,64	1,66	1,61	1,60	1,66	1,61

COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments en transport públic



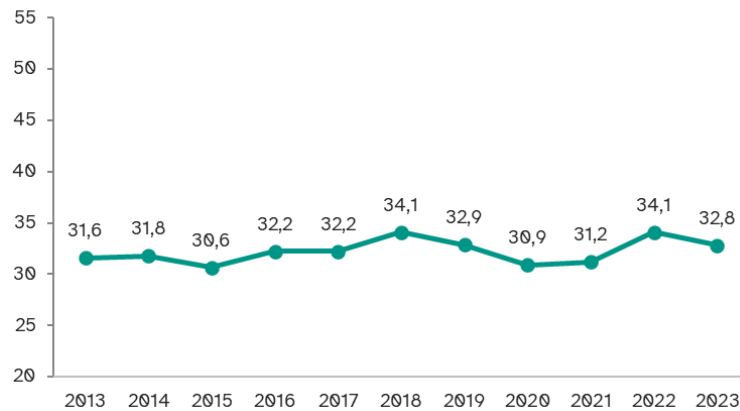
COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

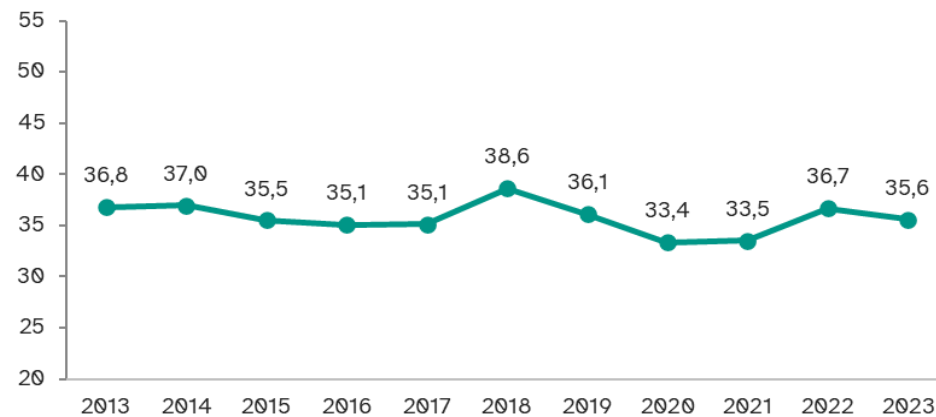
1.2. Principals indicadors de mobilitat

Durada mitjana (en minuts) dels desplaçaments en transport públic

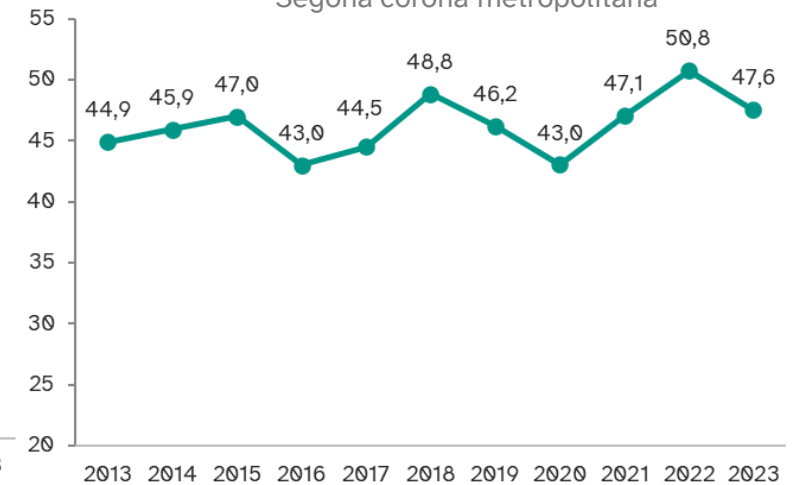
Barcelona



Resta primera corona metropolitana



Segona corona metropolitana



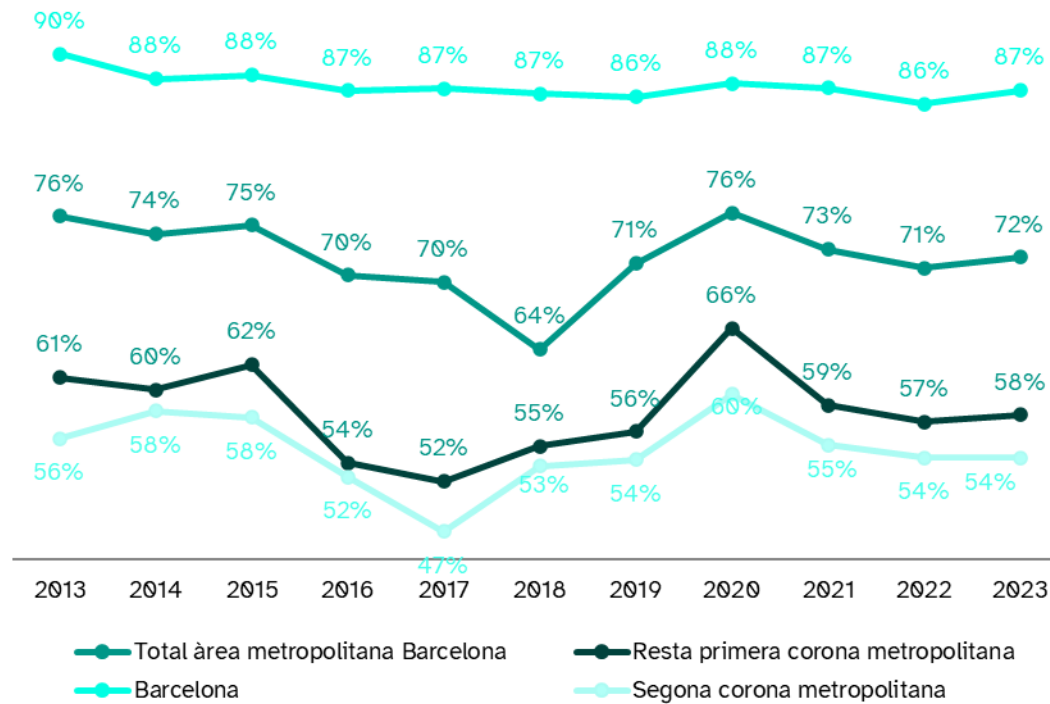
COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Autocontenció municipal

- L'autocontenció municipal mesura el percentatge de desplaçaments que tenen com a origen i destinació el propi municipi de residència, respecte el total de desplaçaments realitzats.



Desplaçaments interns (R=O=D)
Total desplaçaments

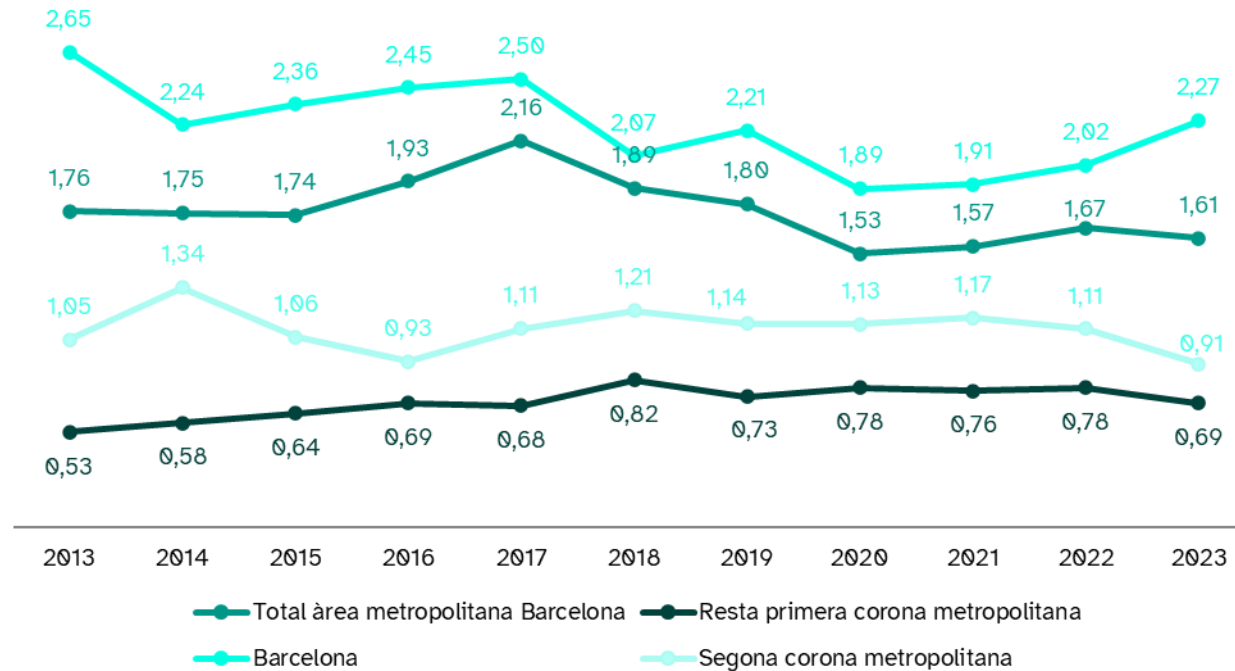
COMPARATIVA TEMPORAL

1. Comparativa temporal EMEF 2013 – EMEF 2023

1.2. Principals indicadors de mobilitat

Ràtio atracció i emissió (RAE)

- La ràtio d'atracció i emissió (RAE) permet classificar els diversos àmbits com a receptors o com a generadors de desplaçaments. És el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i valors per sobre d'1 que és atraient.



$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

7. FITXA TÈCNICA

Fitxa tècnica

- **Univers.** Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.
- **Mostra.** Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.
- **Recollida informació.** Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.426), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (728).
- **Treball de camp.** Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)
- **Període d'enquestació (incloent retrucades).** **1a onada:** del 12 d'abril al 18 de maig (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 9 de juny). **2a onada:** del 27 de setembre al 8 de novembre de 2023 (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 27 de novembre).
- **Ponderació.** A partir Cens de població en data 1 de gener de 2024.
- **Equip investigador.** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut Metròpoli.
- **Arrodoniments de dades.** Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.
- **Criteri general de publicació de dades.** En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Àmbit	Mostra EMEF23	Error
Barcelona	2.208	2,1%
Resta 1a corona	1.761	2,4%
TOTAL 1a corona	3.969	1,6%
Segona corona AMB	1.206	2,9%
TOTAL AMB	5.175	1,4%
Resta RMB	2.969	1,8%
TOTAL RMB	8.144	1,1%
Resta SIMMB	2.010	2,2%
TOTAL SIMMB	10.154	1,0%

Fitxa tècnica

- **Desplaçament:** trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.
- **Mitjà principal del desplaçament:** en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritziació dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar
- **Multimodalitat:** un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.
- **Població professional:** aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.
- **Autocontenció municipal:** proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.
- **Mode de transport:**
 - Mobilitat activa: caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
 - Transport públic: autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
 - Vehicle privat: cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d'ús compartit) i furgoneta/camió.
- **Distància dels desplaçaments:** a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

Fitxa tècnica

- **Autocontenció:** proporció de desplaçaments interns a un àmbit (al qual es resideix) sobre el total de desplaçaments generats d'aquest àmbit. Es pot calcular des de la perspectiva de municipi, corona o comarca.

$$\frac{\text{Desplaçaments interns (R=O=D)}}{\text{Total desplaçaments}}$$

- **Ràtio atracció i emissió (RAE):** és el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i els valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

- **Índex d'obertura (IO):** és el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$\text{IO} = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

- **Ocupació declarada dels vehicles:** persones per vehicle en cadascuna de les etapes en els que es fa servir el cotxe/moto (conductor/a o acompanyant). És una dada declarada per la persona entrevistada que inclou a persones menors de 16 anys.
- **Ocupació calculada dels vehicles:** estimació de l'ocupació dels vehicles entesa com la relació entre el total de viatges (suma dels conductors/es i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor/a.

8. QÜESTIONARI

Questionari



Questionari EMEF 2023

CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

S01. QUIN ÉS EL SEXE QUE CONSTA AL SEU DNI?

1. HOME
2. DONA

Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

S00A. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ?

*Si P0b > 1
Tantes files com persones de la S00A*

S00B. EDAT DE CADA PERSONA I RELACIÓ AMB VOSTÈ (persona entrevistada)

Persona 1 EDAT / PARENTIU

Persona 2 EDAT / PARENTIU

Persona XX EDAT / PARENTIU

PARENTIU

1. Parella
2. Fill / filla
3. Pare/mare/tutor/a
4. Germà / germana
5. Avi / àvia
6. Net / neta
7. No familiar
8. Altres familiars
98. Altres. Especificar _____

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL? (El que hi ha entre parèntesi no llegit)

1. Treballa (activa ocupada, EROTO total o parcial/baixes/excedències)
2. Està a l'atur, busca feina (actiu en atur, ERO)
3. Jubilada / pensionista
4. Pre-jubilada
5. Tasques de la llar
6. Estudiant
7. Altres especificar _____ (P.ex: rendistes)

*FILTRE à Totes les persones excepte treballadores (P1a=1) i jubilades / pensionistes /persones de 75 anys i més (P1a=5)
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7*

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)
2. No

*FILTRE à jubilades / pensionistes /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilades (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7*

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com activa en atur a P1a)
2. No

FILTRE à Només per a actives ocupades (P1a=1)

P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA. VOSTÈ ÉS...

1. Treballadora per compte pròpia/autònom
2. Treballadora per compte alié
3. Treballadora del sector públic (funcionaria)
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC



MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí
2. No -> P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

1. Malaltia/Discapacitat (P7)
2. Va treballar/estudiar al domicili (P7)
3. Estava de vacances (P7)
4. Edat (jublada...) (P7)
5. No calia/no va voler sortir (P7)
6. Tornava d'algun lloc (P2d)
7. Està en EROTO total o parcial (P7)
8. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc... (P7)
9. No va sortir per tenir cura de persones a càrrec a la llar (P7)
98. Altres. Especifica _____ (P7)
99. NS/NC (P7)

DESPLAÇAMENTS

FILTRE à Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant ò fent servir un o més mitjans de transport.

P2d. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) (P2d>7)

P2e. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguin fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió).

*Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE à Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.*

P2f. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2f_1. HA INCLÓS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f_2. HA INCLÓS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2g. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOTES (P2d, P2e i P2f)

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU I EL LLOC A ON HA ANAT (adreça o lloc d'interès de tots els desplaçaments)?

FER TOTES LES PREGUNTES PERÒ NO ESPECIFICAR-HO A L'ANUNCIAT

MOTIU	A ON (Adreça exacte)	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

*... (preveure espai fins a 16 desplaçaments)
Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductora i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductora/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductora/ moto com a conductora/ ciclomotor com a conductora furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.
Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductora en un mateix desplaçament.
Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductora/moto conductora/ ciclomotor conductor/ furgoneta i camió.
Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.
En acabar passeu a la pregunta P7*

Questionari



CODIFICACIÓ MOTIU		CODIFICACIÓ MITJA	
1. Domicili	12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports	1. Caminant	12. Cotxe com a conductora
2. Altres llocs on dormir	13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)	2. Autobús empresa	13. Cotxe com acompanyant
3. Anar a la feina	14. Sense destinació fixe, passejar quotidianes	3. Autobús escolar	14. Moto com a conductora
4. Estudis	15. Segona residència	4. Autocar (excursions)	15. Moto com acompanyant
5. Compres quotidianes	16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens/es...)	5. Autobús TMB	16. Furgoneta
6. Compres ocasionals o no quotidianes	17. Recollir paquets de comerç-e	6. Metro	17. Bicicleta
7. Metes, CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospitals (per visitar-se vostè)	18. Acompanyar/recollir persones majors d'edat	7. Tramvia	18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
8. Visitar amiga o familiar (sense quedar-se a dormir)	19. Acompanyar/recollir persones menors d'edat	8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	19. Patinet (elèctric), Segway o altres ginyis
9. Gestions de treball (fora seu habitual)	98. Altres motius. Especificar _____	9. Renfe Rodalies	20. Ciclomotor com a conductora
		10. Renfe regional	21. Ciclomotor com acompanyant
		11. Taxi	22. Camió
			23. Altres autobus (urbà No TMB i/o interurbà)
			98. Altres mitjans. Especificar _____

A. AL CARRER
1. Si
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila, també zona residents, c/ó gratuïta per l'hora, inclòs descampat)
2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. Si
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)
5. Si
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
6. No

D. ALTRES
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

APARCAMENT BICICLETA
A. AL CARRER
El que està () són exemples, hi poden haver altres noms
1. Si
A. Obert Pagant (Vadeicty)
B. Tancat pagant (BCN-BSM, PVerde)
C. Obert sense pagar o lliure (en anarotages)
D. Tancat sense pagar (municipals, BiciBox, Bicitancats_FGC)
E. En estacions de bicicleta compartida (Bicing, eBicibox)

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS...)
2. Si
A. Pagant (BCN-BSM, PVerde)
B. Sense pagar o lliure (Bicibox, Bicitancats-FGC)

B. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ (PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)
3. Si
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure

D. ALTRES
4. Propietat, lloguer, concessió (a casa, a l'oficina o similar)
5. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
6. No aparca, només para un moment
17. Me'l tempo amb mi (dins de casa, la feina...)
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11
P30. EL SERVEI DE TAXI ERA:
1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify, Bolt...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12
P3P_1. AQUEST COTXE ERA:
1. Cotxe Privat (inclòs empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))
3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13
P3P_2. AQUEST COTXE ERA:
1. Cotxe Privat (inclòs empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit))
3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20
P3Q_1. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:
1. Moto Privada 2. Moto compartida (Cooltra, Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21
P3Q_2. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada	2. Moto compartida (Cooltra, Yego...)	3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)
FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17 P3R. AQUESTA BICICLETA ERA: 1. Bicicleta mecànica privada 2. Bicicleta elèctrica privada 3. Bicicleta compartida (DonkeyRepublic, RideMovi...) 4. Bicing mecànic 5. Bicing elèctric 6. E-Bicibox 7. AmbBic 8. De més d'un tipus (NO LLEGIR) i		
FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19 P3S. AQUEST PATINET (ELÈCTRIC) O GINY ERA: 1. Patinet o giny privat 2. Patinet o giny compartit (Reby, Bird...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)		
FILTRE à Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a recodificada =1) i/o P1a=6 En el cas que hagi respòs P1b=1 ha de sortir un avis dient: Tenquestada ha dit que és _____ (P1a) i va treballa 1 hora la setmana passada P3T.VOSTÈ HA DIT QUE ÉS _____ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. AIXÒ ÉS CORRECTE? Si P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6 1. Si, perquè treballa o estudia a casa(->P2c) 4. Nomes va treballar unes hores, treballa dies puntuals i ahir no 97. No, no és correcte @CORREGIR P3 2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances 98. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC 3. Si, estava de baixa (malaltia, permis maternal/paternals) 6. Està en ERTO total o parcial		
ALTA MOBILITAT LABORAL FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina. P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI: 1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgeres, repartidores) 2. Conductores d'autobús/autocar/tren 5. Representants de comerç i tècniques de vendes 98. Altres. Especificar _____ 3. Conductores camió/furgoneta 6. Tècniques de manteniment i reparacions 99. NS/NC		
FILTRE à Només en cas de P44 1,2. (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6) P5. QUIN TIPUS DE MITJA UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA: 1. A peu 4. Cotxe 7. Camió 2. Transport públic (metro, bus, tren, tramvia, taxi com a usuari, etc.) 5. Furgoneta 98. Altres. Especificar _____ 3. Moto 6. Bicicleta		
FILTRE per P5a, P5b i P5cà Només en cas que P5=3,4,5,7 P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE? 1. Vostè mateix/a 2. Una familiar 3. L'empresa 98. Altres. Especificar _____		
P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3		
FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina P6. UTILITZA EL MATEIX MITJA DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL? 1. Si 2. No		

Questionari



TOTES LES PERSONES

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) 99 NS/NC

B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona). 99 NS/NC

C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). 99 NS/NC

D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). 99 NS/NC

TOTHOM

ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

P8. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGU'M QUIN ÚS EN FA HABITUALMENT?

7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables - inclou dissabte)

6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)

5. Una vegada a la setmana

4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)

3. Una vegada al mes

2. Menys d'un cop al mes

1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)

0. Mai

P8a
ARA

1	Anar a peu	<input type="checkbox"/>
2	Anar en bicicleta privada	<input type="checkbox"/>
3	Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)	<input type="checkbox"/>
4	Anar en cotxe com a conductora	<input type="checkbox"/>
5	Anar en cotxe com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
6	Anar en moto/ciclomotor pròpia	<input type="checkbox"/>
7	Anar en moto /ciclomotor de lloguer/ d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)	<input type="checkbox"/>
8	Anar en transport públic en general, inclòs taxi	<input type="checkbox"/>
9A	Anar en patinet elèctric	<input type="checkbox"/>
9B	Anar en segway, altres ginys (inclou patinet mecànic)	<input type="checkbox"/>
10	Furgoneta/Camió	<input type="checkbox"/>

FILTRE à Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P8_8>0)

P8. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ES EL SEU ÚS?

P8b
ARA

11	Metro	<input type="checkbox"/>
12	Bus urbà de Barcelona (TMB)	<input type="checkbox"/>
13	Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	<input type="checkbox"/>
14	Bus interurbà	<input type="checkbox"/>
15	Tramvia	<input type="checkbox"/>
16	Renfe rodalies	<input type="checkbox"/>
17	Renfe regional/mitja distància	<input type="checkbox"/>
18	FGC	<input type="checkbox"/>
19	Taxi/Uber/Cabify	<input type="checkbox"/>
20	Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)	<input type="checkbox"/>

FILTRE Per a les persones que han contestat que sí utilitzen patinet elèctric (P8_9a>0)

P9. DES DE L'1 DE FEBRER DEL 2023 AMB LA PROHIBICIÓ DE PUJAR ELS PATINETS ELÈCTRICS ALS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, HA CANVIAT L'ÚS DEL PATINET ELÈCTRIC?

1. Sí 2. No

FILTRE SI P9=1

No llegir

P9B. POT CONCRETAR AQUESTS CANVIS?

1. Ara principalment vaig en transport públic

2. Ara principalment vaig en patinet no elèctric

3. Ara principalment vaig en vehicle privat

4. Ara principalment vaig en bicicleta

5. Ara principalment vaig a peu

6. Ara vaig més en patinet elèctric

7. Ara només vaig en patinet elèctric

8. Altres. Especificar: _____

99. NS/NC

EMEF 2023. Questionari

5



FILTRE - Només per a usuaris (P8 1-20>1)

P10. AVALUÀ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUUEIX L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE Només si no usa el transport públic (P8_8=0)

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P16. PER QUIN MOTIU NO UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Em moc prop de casa i preferixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
3. Es lent
4. Es incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Preferixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor
98. Altres. Especificar _____

FILTRE Només si usa el cotxe o la moto (P8_4/5/6/7 ≥ 1)

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P17. QUAN UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR EN COMPTES D'UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P8a entre les opcions 4,5,6,7. En cas d'empat, escollir moto pròpia (6)

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferida inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Preferixo el transport privat al transport públic
98. Altres. Especificar _____

FILTRE a P8_11-P8_18≥1

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P18. QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR EN COMPTES D'UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport privat
2. És més ràpid que el transport privat
3. No dispo de transport privat
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Preferixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode
11. Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys
98. Altres. Especificar _____

FILTRE → Només si usa la bicicleta (P8_2/P8_3 ≥ 1)

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P19. QUAN UTILITZA LA BICICLETA PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU LA FA SERVIR EN COMPTES D'UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat
2. És més ecològic, sostenible
3. És més ràpid
4. És més saludable
5. És més còmode
6. És més agradable, tranquil
7. És més fàcil i accessible
8. És més segur
98. Altres. Especificar _____

EMEF 2023. Questionari

6

Questionari



PERSONES USUÀRIES DEL TRANSPORT PÚBLIC

TÍTOLS DE DE TRANSPORT

FILTRE a P8_11-P8_18a: 1

P20. QUIN TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

- | | |
|---|----|
| 1. T-Casual | 1 |
| 2. T-Usual | 2 |
| 3. T-Jove: Abonaments per família nombrosa/ monoparental | 3 |
| 4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4 |
| 5. T-Grup | 5 |
| 6. T-verda | 6 |
| 7. Títols propis Renfe (gratuïts) | 7 |
| 8. Títols propis altres operadors | 8 |
| 9. T-Familiar | 9 |
| 10. T-16 (només si edat=16) | 10 |
| 11. Billel senzill | 11 |
| 12. T-Usual aturats | 12 |
| 98. Altres. Especificar _____ | 98 |
| 99. NS/NC | |

FILTRE si P20=7

P21. FA SERVIR ALGUN ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Si 2. No

FILTRE si P21=1

P22. QUIN ÉS AQUEST ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

- | | |
|---|----|
| 1. T-Casual | 1 |
| 2. T-Usual | 2 |
| 3. T-Jove: Abonaments per família nombrosa/ monoparental | 3 |
| 4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4 |
| 5. T-Grup | 5 |
| 6. T-verda | 6 |
| 8. Títols propis altres operadors | 8 |
| 9. T-Familiar | 9 |
| 10. T-16 (només si edat=16) | 10 |
| 11. Billel senzill | 11 |
| 12. T-Usual aturats | 12 |
| 98. Altres. Especificar _____ | 98 |
| 99. NS/NC | |

NOMÉS PREGUNTA DE LA PRIMERA ONADA

FILTRE si P20= 1, 2, 3, 9, i/o 10

FILTRE si P22= 1, 2, 3, 9, i/o 10

P23. EL SUPORT D'AQUEST TÍTOL DE TRANSPORT ÉS LA T-MOBILITAT.

1. Si 2. No 99. NS/NC

TOTHOM

MOBILITAT EN CAP DE SETMANA

P11. ELS ÚLTIMS QUATRE CAPS DE SETMANA, QUANTES VEGADES HA DORMIT FORA DELS SEU MUNICIPI LA NIT DE DISSABTE A DIUMENGE. RECORDI QUE NO PREGUNTEM PER SORTIDES DE LLARGA ESTADA.

QUANTES VEGADES? _____ Si P11=0 saltar a Motius d'ús i no ús dels modes de transport P16

ARA LI PREGUNTAREM PER L'ÚLTIM QUE HA DORMIT FORA:

P12 A QUIN MUNICIPI HA ANAT?

- Municipi de Catalunya _____
- Fora de Catalunya- Quin municipi? _____

P13. QUIN HA ESTAT EL MOTIU PRINCIPAL PER DESPLAÇAR-SE A AQUEST MUNICIPI?

CODIFICACIÓ MOTIU

- | |
|--|
| 15. Segona residència |
| 12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports |
| 8. Visitar amiga o familiar |
| 3. Anar a treballar |
| 4. Estudis |
| 16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran, nens/es...) |
| 7. Metge,CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospital (per visitar-se vostè) |
| 9. Acompanyar o recollir persones menors d'edat |
| 18. Acompanyar o recollir persones majors d'edat |

EMEF 2023. Questionari

7

- | |
|--|
| 6. Compres ocasionals o no quotidianes |
| 5. Compres quotidianes |
| 17. Recollir paquets de comerç-e |
| 11. [gestions personals [aquesta opció no ha de sortir a l'aplicatiu, només s'ha de tenir en compte per codificar] |
| 98. Altres _____ motius. Especificar _____ |
| 99. No sap, no contesta NO LLEGIR |

P14A. QUIN MITJÀ O MITJANS DE TRANSPORT HA FET SERVIR EN EL DESPLAÇAMENT D'ANADA?

P14B. QUIN MITJÀ O MITJANS DE TRANSPORT HA FET SERVIR EN EL DESPLAÇAMENT DE TORNADA?

CODIFICACIÓ MITJÀ

- | |
|---|
| 0. Cap mitjà més -> [Només al 2º i 3º mitjà] |
| 12. Cotxe com a conductora |
| 13. Cotxe com a acompanyant |
| 14. Moto com a conductora |
| 15. Moto com a acompanyant |
| 20. Ciciomotor com a conductora |
| 21. Ciciomotor com acompanyant |
| 4. Autocar (excursions privades) |
| 8. Ferrocarrils Generalitat (FGC) |
| 9. Rodalies Renfe |
| 10. Renfe regional/mitja distància |
| 16. Furgoneta |
| 11. Taxi (Uber, Cabify) |
| 17. Bicicleta |
| 22. Camió |
| 6. Metro |
| 7. Tramvia |
| 2. Autobús empresa |
| 3. Autobús escolar |
| 5. Autobús TMB |
| 23. Altres autobus (urbà no TMB i/o interurbà) |
| 19. Patinet, Segway o altres ginyis |
| 18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per a persones amb dificultats de mobilitat |
| 1. Caminant |
| 98. D'altres _____ |
| 99. NS/NC NO LLEGIR |

Si P14A=12 o 13

P15A. QUANTES PERSONES ANAVEN EN AQUEST COTXE A L'ANADA INCLÒS VOSTÈ?

Si P14B=12 o 13

P15B. QUANTES PERSONES ANAVEN EN AQUEST COTXE A LA TORNADA INCLÒS VOSTÈ?

TOTHOM

PAUTES DE MOBILITAT

FILTRE - Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) P1a=1

P24. FA TELETREBALL?

1. Si 2. No (inclou autònoms que tenen la feina a casa: advocats, metges, gestors, massatgistes, etc.)

Filtre a respondre només per les persones que teletraballen i treballen per compte propi o són autònoms (actiu ocupat/ocupada/es) P24=1 i P1D= 1

P24B. VOSTÈ HA DIT QUE TREBALLA PER COMPTE PROPI O ÉS AUTÒNOM. A BANDA DE TREBALLAR A CASA SEVA TÉ UN LLOC DE TREBALL FORA DE CASA?

1. L'empresa té un espai físic, però hi ha dies que treballa des de casa
2. Tinc el lloc de treball a casa
99. NS/NC

FILTRE - Només per persones que teletraballen P17a=1

Multiresposta

AVIS Si P25 resposta de tots els dies. Verificar que no és un autònom amb local o feina a casa sempre

P25. L'ÚLTIMA SETMANA QUE VA FER TELETREBALL, QUINS DIES HO VA FER?

1. Dilluns
2. Dimarts
3. Dimecres
4. Dijous
5. Divendres

EMEF 2023. Questionari

8

Questionari



98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

*FILTRE NOMÉS PERSONES DE 16 A 65 ANYS
FILTRE QUE NO SIGUI JUBILAT O PENSIONISTA
Possibilitat de respondre: 1 i 2*

P26. EN EL DARRER ANY, HA DEIXAT DE TREBALLAR O HA DECLINAT UNA OFERTA DE TREBALL QUE LI INTERESSAVA PER PROBLEMES AMB EL TRANSPORT COM A MOTIU PRINCIPAL?

1. Si- vaig deixar la feina 2. Si- vaig declinar una oferta de feina 3. NO
99. NS/NC

*FILTRE → P26= 1 o 2. Si P26 = 1 i 2, preguntar pel més recent.
CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades*

P27. QUINS PROBLEMES AMB EL TRANSPORT VAN SER?

CODIFICACIÓ PROBLEMA (No llegir)
(Màxim 3 respostes)

1. Massa llum	7. Congestió del trànsit
2. No disponibilitat de vehicle privat	8. Oferta inadequada de transport públic
3. No disponibilitat de permís de conduir/ incapacitat per a conduir	9. Cost del transport públic
4. Cost del combustible	10. Dificultats físiques personals
5. Manca d'oferta d'aparcament	11. Preocupacions de seguretat personal
6. Cost de l'aparcament	12. Altres problemes. Especificar _____

DADES PERSONALS

S05. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:

A. Especific de ciclomotor o de moto? 1. Si 2. No
B. (només a persones de 18 o més anys) cotxe? 1. Si 2. No

S02. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 19 o 20 _____ (Aquesta pregunta la fem al principi del questionari quan confirmem el gènere de la persona)

S03. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
98. Altres. Especificar _____

S04. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (FPiI, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

S06a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (IGUAL O SUPERIOR AL 33%)?

1. Si 2. No

FILTRE à Només si la tenen (P33a=1)

S06B. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

S06C. DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

EMEF 2023. Questionari

9



S01B DE QUIN GÈNERE SE SENT?
(no llegir)

1. HOME
2. DONA
3. PERSONA NO BINÀRIA
4. ALTRES. ESPECIFICAR _____

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

EMEF 2023. Questionari

10

Questionari



PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA

TOTHOM
PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC

P32. LA REDUCCIÓ DELS PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT DARRERAMENT, COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

1. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SI)
2. Utilitzo més el transport públic
3. No m'afecta (No llegir). Seguiré utilitzant el transport públic igual que com ho feia
4. No m'afecta, no feig servir el transport públic
5. Altres. Especificar _____

FILTRE Només si P32=2,3

P33. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT DES D'AQUEST CANVI DE TARIFES?

1. Sí 2. No 99. NS/NC

FILTRE Només si P33=1

P34. VOSTÉ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P20), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?

1. T-Casual	1
2. T-Uusual	2
3. T-Jove, Abonaments per família nombrosa/ monoparental	3
4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució	4
5. T-Grup	5
6. T-verda	6
7. Títols propis Renfe	7
8. Títols propis altres operadors	8
9. T-Familiar	9
10. T-16 (només si edat=16)	10
11. Bitllet senzill	11
12. T-Uusual aturats	12
99. Altres. Especificar _____	99
NS/NC	

TOTHOM
ACCIDENTS

P35. EN ELS ÚLTIMS 12 MESOS HA PATIT ALGUN TIPUS D'ACCIDENT / CAIGUDA A LA VIA PÚBLICA ENCARA QUE FOS LLEU?
INLCQUIRE ACCIDENTS EN ELS QUE S'HA VIST IMPLICAT COM A PERSONA VIANANT, CONDUCTORA, PASSATGERA, CICLISTA, MOTOCICLISTA O PERSONA USUÀRIA DE VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL.
AQUESTS ACCIDENTS S'HAN D'HAVER DONAT A LA VIA PÚBLICA (INCLUIRE CARRILS BICI, CARRERS DE VIANANTS, VORERES, PLACES...)
NO ES COMPTABILITZEN ACCIDENTS AL VEHICLE ESTACIONAT SENSE LA PERSONA ENQUESTADA PRESENT

1. Sí 2. No 99. Ns/Nc

FILTRE Si P35=1

P36. QUANTS? _____

TANTES RESPOSTES COM NOMBRE D'ACCIDENTS/CAIGUDES A LA 36. MÀXIM 5 ACCIDENTS

P37. AMB QUIN MITJÀ DE TRANSPORT ES DESPLAÇA VOSTÉ QUAN VA SER VÍCTIMA EN AQUESTS ACCIDENTS / CAIGUDA/DES? (No llegir)

1. Caminant	12. Cobxe com a conductora
2. Autobús empresa	13. Cobxe com acompanyant
3. Autobús escolar	14. Moto com a conductora
4. Autocar (excursions)	15. Moto com acompanyant
5. Autobús TMB	16. Furgoneta
6. Metro	17. Bicicleta
7. Tramvia	18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	19. Patinet, Segway o altres ginyis
9. Renfe Rodalies	20. Ciclomotor com a conductora
10. Renfe regional	21. Ciclomotor com acompanyant
11. Taxi	22. Camió
	23. Altres autobus (urbà no TMB i/o interurbà)
	99. Altres mitjans. Especificar _____

P38. CONTRA QUE VA SER L'ACCIDENTS / CAIGUDA/DES?

1. Un altre mitjà de transport
2. Un altre persona vianant
3. Una altra cosa. Especificar _____

11



FILTRE Si P38=1
P39. AMB QUIN MITJÀ DE TRANSPORT ES DESPLAÇA L'ALTRA PERSONA QUAN VA SER PART IMPLICADA EN AQUESTS ACCIDENTS? (No llegir)

1. Caminant	12. Cobxe com a conductora
2. Autobús empresa	14. Moto com a conductora
3. Autobús escolar	16. Furgoneta
4. Autocar (excursions privades)	17. Bicicleta
5. Autobús TMB	18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
6. Metro	19. Patinet, Segway o altres ginyis
7. Tramvia	20. Ciclomotor
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	22. Camió
9. Renfe Rodalies	23. Altres autobus (urbà no TMB i/o interurbà)
10. Renfe regional	99. Altres mitjans. Especificar _____
11. Taxi	

12

Questionari



PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA

TOTHOM
PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC

P32. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT DARRERAMENT, COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

6. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SI)
7. Utilizo més el transport públic
8. No m'afecta (No llegir). Seguiré utilitzant el transport públic igual que com ho feia
9. No m'afecta, no faig servir el transport públic
10. Altres. Especificar _____

FILTRE Només si P32=2,3
P33. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT DES D'AQUEST CANVI DE TARIFES?
1. Si 2. No 99. NS/NC

FILTRE Només si P33=1
P34. VOSTRE HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P20), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?

13. T-Casual	1
14. T-Usual	2
15. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental	3
16. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució	4
17. T-Grup	5
18. T-verda	6
19. Títols propis Renfe	7
20. Títols propis altres operadors	8
21. T-Familiar	9
22. T-16 (només si edat=16)	10
23. Bitllet senzill	11
24. T-Usual aturats	12
100. Altres. Especificar _____	98
101. NS/NC	

TOTHOM
T-Mobilitat

P35. HA UTILITZAT O UTILITZA LA T-Mobilitat?

1. Si
2. No
3. No faig servir transport públic
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=2 i seguir S05 (dades personals)
P36. PERQUÈ NO FA SERVIR LA T- mobilitat ?

1. No sé que és
2. És complicat fer la gestió
98. Altres _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1
P37. QUINA MODALITAT FA SERVIR?

1. Només targeta de plàstic (quan entro al transport públic vàlid amb la targeta de plàstic)
2. Només al mòbil (no tinc targeta de plàstic, quan entro al transport públic vàlid amb el propi mòbil)
3. Les dues, targeta de plàstic i mòbil (tinc les dues coses, quan entro al transport públic puc validar amb la targeta de plàstic o amb el propi mòbil)

FILTRE Només si P37=1
P38. DIGUI'NS TRES MOTIUS PELS QUAL NO FA SERVIR LA T- mobilitat DES DEL MÒBIL? Oberta (tres respostes)

1. _____
2. _____
3. _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1
P39. VALORI LA SATISFACCIÓ DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil] DE 0 (gens satisfet) A 10 (molt satisfet). Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil

_____ 99. Ns/Nc



FILTRE Només si P35=1
P40. FA GESTIONS DE LA T- mobilitat DES DE LA SEVA ÀREA PRIVADA DE LA WEB?

1. Si
2. No
99. NS/NC

FILTRE Només si P40=1

P41. VALORI EL FUNCIONAMENT DE L'ÀREA PRIVADA DE 0 (ES MOLT COMPLICAT FER-LA SERVIR) A 10 (ÉS MOLT FÀCIL FER-LA SERVIR)

_____ 99. Ns/Nc

FILTRE Només si P35=1

P42. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS AVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil]?
Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil

1. _____
2. _____
3. _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P43. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS DESAVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil]?
Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil

1. _____
2. _____
3. _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P44. COM DE PROBABLE SERIA QUE RECOMENES LA T- mobilitat ALS SEUS AMICS I AMIGUES, FAMILIARS, CONEGUTS/CONEGUDES? EN UNA ESCALA DE 0 (NO HO RECOMENARIA GENS) A 10 (HO RECOMENARIA MOLT)

_____ 99. Ns/Nc