

Enquesta de mobilitat en dia feiner 2023 (EMEF 2023)

La mobilitat a l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat
Metropolitana de Barcelona

Informe sintètic per a l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el
Transport Urbà (AMTU)

Octubre 2024

Índex

01 Presentació

Pàg. 4

03 La mobilitat en dia feiner

Pàg. 11

05 Fitxa tècnica

Pàg. 52

02 Marc de referència

Pàg. 9

04 La dimensió subjectiva

Pàg. 32

06 Qüestionari

Pàg. 56

1. PRESENTACIÓ

Presentació

- L'Enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des de l'any 2014 és estadística oficial.
- En l'edició del 2023, el treball de camp s'ha dut a terme en dues onades:
 - La primera, durant els mesos d'abril i maig de 2023.
 - La segona, durant els mesos d'octubre i novembre de 2023.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu d'alteració de pautes de mobilitat. Entre d'altres, les incidències a la xarxa viària (SCT) i a la xarxa de transport públic (ATM) i les condicions meteorològiques (Meteocat).
- Algunes consideracions externes que cal tenir en compte en aquest període:
 - a) Es manté la reducció/gratuitat de les tarifes del transport públic iniciada al setembre de 2022 (gratuitat als títols propis de Renfe Rodalies i mitja distància i rebaixa a diversos títols dels serveis del STI de l'ATM Barcelona)
 - b) Millora del servei de l'R2 sud entre Vilanova i Barcelona amb una oferta de quatre trens per hora en les franges horàries de major demanda.
 - c) Alguns serveis de Renfe Rodalies s'han vist alterats per obres i incidències en les instal·lacions i/o infraestructures, alguns dels dies del treball de camp.
 - d) Aturades parcials dels serveis d'autobús metropolitans entre el 15 i el 26 de maig.
 - e) A partir del 13 d'octubre del 2023 i fins al final del treball de camp s'han efectuat les obres de desdoblament de la línia R3 entre Parets del Vallès i La Garriga, amb un servei alternatiu per carretera. Durant tot aquest període la freqüència de pas ha estat de 30 minuts. A partir del 30 d'octubre es recupera el trànsit ferroviari entre Parets del Vallès i Mollet Santa Rosa.
 - f) La T-mobilitat (format cartró) es posa a la venda a posteriori del treball de camp, finals de novembre de 2023.

Presentació

- Algunes consideracions de la mateixa enquesta que cal considerar són:
 - a) L'univers està format per les persones de 16 i més anys residents a l'àmbit de planificació de l'ATM, el Sistema Integrat de de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB).
 - b) No es recull informació de la mobilitat de les persones que es desplacen per aquest àmbit però que no són residents, com ara població flotant, turistes o visitants.
 - c) L'EMEF recull informació de la mobilitat en un dia feiner tipus, per tant, no s'obté informació de la mobilitat en caps de setmana, ni dels dies festius.
 - d) En l'anàlisi de la mobilitat en dia feiner no es consideren els desplaçaments de les persones que fan 8 desplaçaments laborals diaris o més, població en què l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació, com taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc. D'aquesta població només s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina).
 - e) En aquesta edició del 2023 s'ha fet una ampliació de mostra específica pel municipi de Terrassa (1.275 individus, repartits equitativament entre les dues onades). En un informe específic s'ha fet una explotació *ad hoc* d'aquestes dades.
- A nivell metodològic cal tenir en compte els següents canvis en la calibració de les dades:
 - A partir del 2021, el Cens de població passa a tenir periodicitat anual i això comporta un canvi en el conjunt de fonts estadístiques demogràfiques. El Cens de població anual i les Estimacions de població trimestrals passen a ser les fonts de referència per a la població a tots els nivells territorials. Així doncs, a partir del 2023 per calibrar les enquestes cal utilitzar el Cens de població ja que és l'única font de població per edat o nacionalitat tant per a municipis com per a altres unitats territorials. Aquests canvis queden recollits per Idescat en aquest enllaç:
<https://www.idescat.cat/tema/xifpo/nota>
 - Una altra novetat en l'edició de l'EMEF23 és que per primera vegada s'ha fet la calibració de les dades tenint en compte el lloc de naixement de la població. Aquesta decisió s'ha pres degut a l'augment significatiu de població estrangera, especialment des del 2017, i al fet que és una pregunta ja inclosa al qüestionari i per tant es té la informació de manera directa. Cal dir que altres enquestes oficials com la Encuesta de Población Activa o la Encuesta de Condiciones de Vida (ambdues elaborades per l'INE), tenen en compte el lloc de naixement o la nacionalitat dels entrevistats per fer el calibratge. Si bé en l'EMEF, les diferències de resultats amb i sense el lloc de naixement no són especialment destacables, s'ha considerat que s'obté una major precisió en la composició real de la població i s'ajusta millor les estimacions de l'enquesta a la realitat de la població metropolitana.

Presentació

- L'informe s'estructura en els següents blocs.

BLOC 1. PRESENTACIÓ

BLOC 2. MARC DE REFERÈNCIA

- Contextualització d'algunes característiques territorials i de la situació demogràfica a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona.

BLOC 3. LA MOBILITAT EN DIA FEINER

- S'analitzen els desplaçaments de la població general en un dia laborable.
 - S'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina) de la població que fa 8 o més viatges per motius laborals; no així els *in labore* d'aquesta població.
- La informació recollida en bloc es refereix als aspectes següents:
 - El motiu de desplaçament.
 - El mode/mitjà de transport utilitzat.
 - El temps de la mobilitat.
 - La distància dels desplaçaments
 - Els fluxos de mobilitat

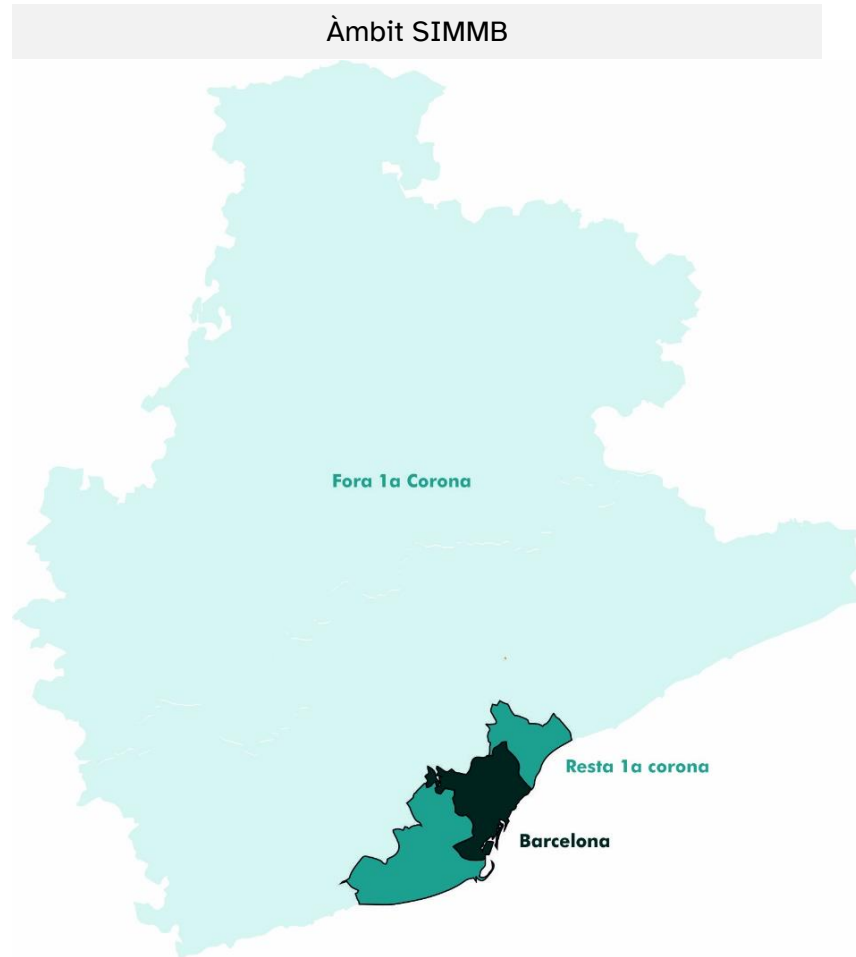
BLOC 4. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

- A la segona part de l'informe s'estudia la dimensió subjectiva de la mobilitat de les persones enquestades. En aquesta edició hi ha tres tipus d'anàlisi:
 - Anàlisi que fa referència al conjunt de l'operació, amb dades pel total del 2023. Són preguntes que s'han fet en les dues onades.
 - Anàlisi en el que es poden comparar resultats entre les dues onades, ja que fan referència a moments temporals diferents.
 - Anàlisi per una única onada, amb les preguntes que només s'han fet en una de les dues onades.



PRESENTACIÓ

- La divisió territorial utilitzada per analitzar la mobilitat a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) en aquest informe correspon a:



- A la imatge es representa l'àmbit SIMMB, àmbit de planificació del pdM i pdI de l'ATM i objecte d'aquest informe.
- Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta.

2. MARC DE REFERÈNCIA

MARC DE REFERÈNCIA

- El Sistema de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), té una extensió de 7.726 km², i representa el 24% del territori de Catalunya.
- La població del SIMMB l'any 2023 és de 5,7 milions de persones.

SIMMB	2023	Font d'informació
Superfície (km ²)	7.726,4	Idescat
Superfície en sòl urbà* (km ²)	981,4	IERMB a partir de Mapa de Cobertes de Sòl de Catalunya (2009), CREAM
Densitat total (hab/km ²)	750,3	Idescat
Densitat per sòl urbà (hab/km ²)	5.907	IERMB a partir de Mapa de Cobertes de Sòl de Catalunya (2009), CREAM

* Sòl urbà: urbanitzat residencial compacte i lax, vies de comunicació, zones d'esport i lleure, zones industrials i comercials, zones verdes urbanes, sòls nus urbans i altres improductiu artificial

Informació bàsica demogràfica i social		2022		2023		Diferències 2022-2023		Font d'informació
		Absolutes	%	Absolutes	%	Absolutes	%	
	Total SIMMB	5.727.615	100%	5.797.356	100%	69.741	1,2%	
Població	Barcelona	1.636.193	28,6%	1.655.956	28,6%	19.763	1,2%	Idescat. Padró continu
	Resta 1a corona	1.266.244	22,1%	1.286.066	22,2%	19.822	1,6%	
	Total 1a corona	2.902.437	50,7%	2.942.022	50,7%	39.585	1,4%	
	Fora 1a corona	2.825.178	49,3%	2.855.334	49,3%	-30.156	1,1%	
Taxa d'atur	Província de							INE. Enquesta de Población Activa
	Barcelona		10,1%		8,4%		-1,7%	
	Barcelona		9,0%		6,0%		-3,0%		Ajuntament de BCN

3. LA MOBILITAT EN DIA FEINER

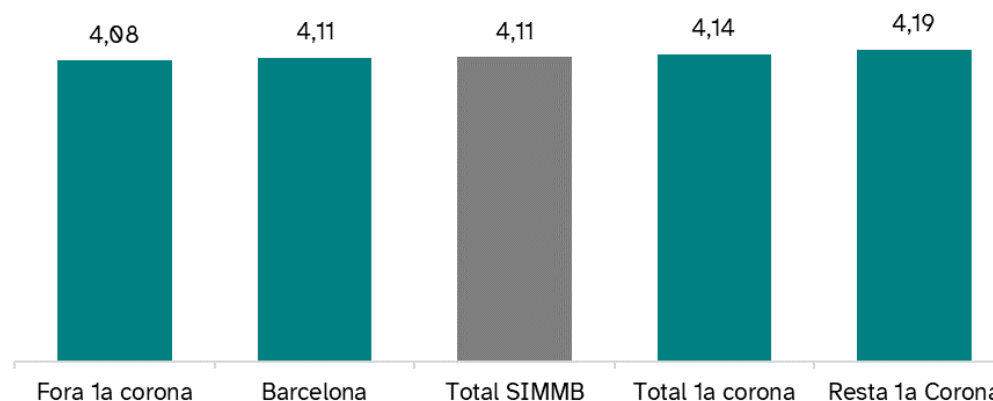
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

1. Característiques bàsiques de la mobilitat

1.1. Anàlisi territorial

Corones		Individus		Desplaçaments		Mitjana
		Absoluts	%	Absoluts	%	
Barcelona	Població general amb mobilitat	1.371	94,7%	5.946	29,3%	4,34
	Població general sense mobilitat	77	5,3%	-	-	-
	Total	1.447	100%	5.946	29,3%	4,11
Resta 1a corona	Població general amb mobilitat	1.008	92,8%	4.554	22,5%	4,52
	Població general sense mobilitat	79	7,2%	-	-	-
	Total	1.087	100%	4.554	22,5%	4,19
Total 1a corona	Població general amb mobilitat	2.379	93,9%	10.500	51,8%	4,41
	Població general sense mobilitat	155	6,1%	-	-	-
	Total	2.534	100%	10.500	51,8%	4,14
Fora 1a corona	Població general amb mobilitat	2.186	91,3%	9.762	48,2%	4,47
	Població general sense mobilitat	207	8,7%	-	-	-
	Total	2.393	100%	9.762	48,2%	4,08
Total SIMMB	Població general amb mobilitat	4.565	92,6%	20.262	100,0%	4,44
	Població general sense mobilitat	362	7,4%	-	-	-
	Total	4.928	100%	20.262	100,0%	4,11

Desplaçaments expressats en milers

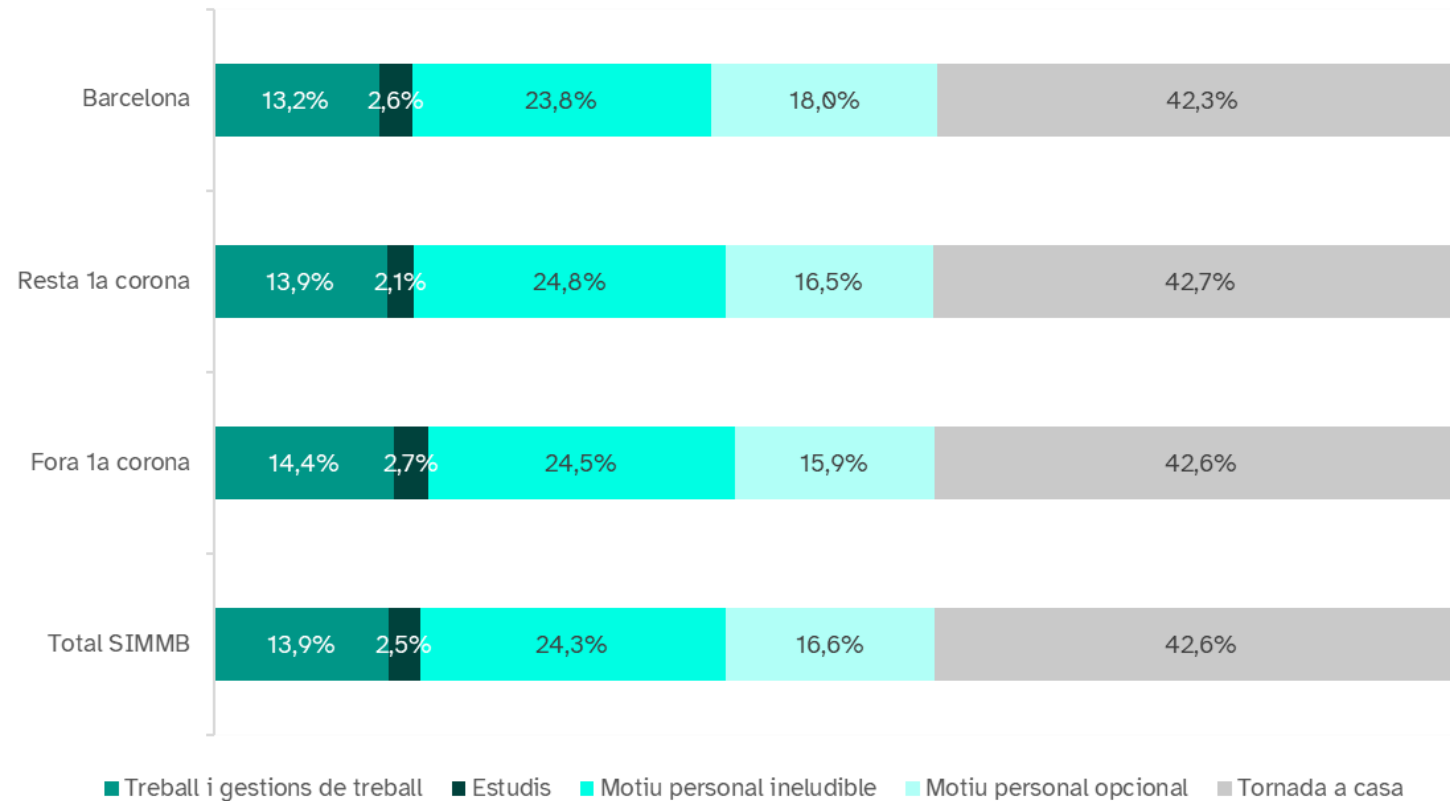


Mitjana diària desplaçaments per persona segons corones de residència

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

2. Motiu del desplaçament

2.1. Anàlisi territorial

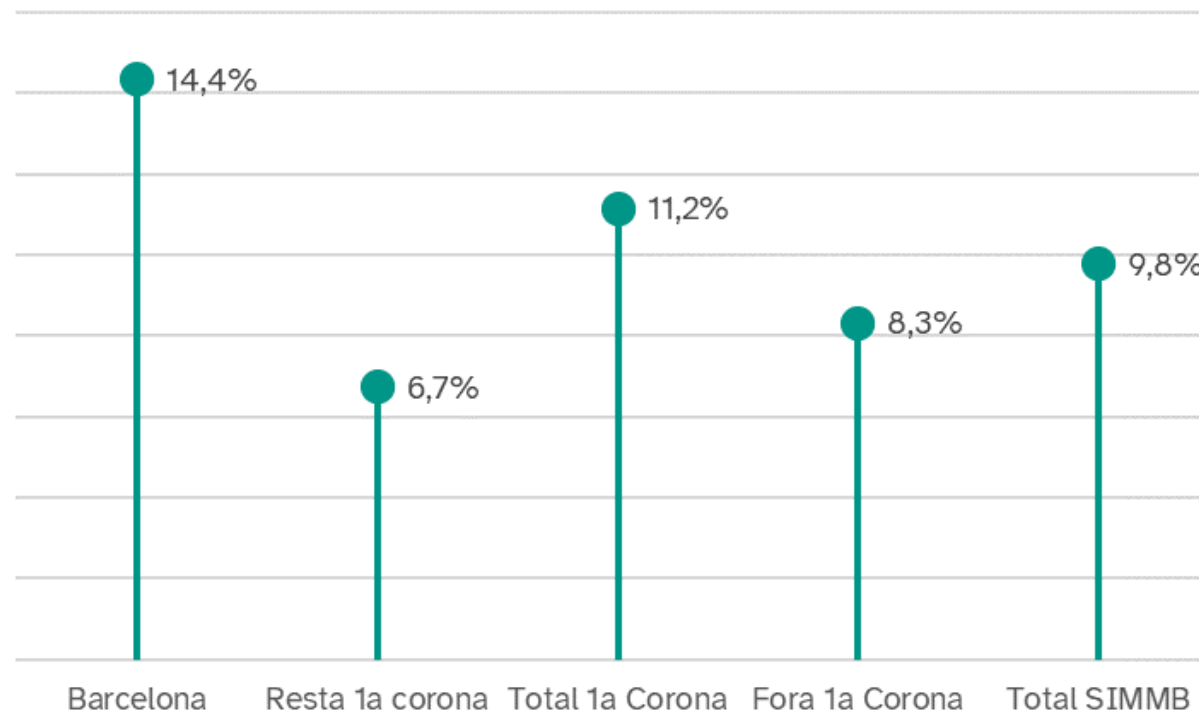


*Personal ineludible: compres quotidianes + metge + acompanyar + gestions personals + dinar, sopar no oci / personal opcional: compres no quotidianes + visita + oci + passeig + altres

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

2. Motiu del desplaçament

2.2. Teletreball el dia anterior laborable

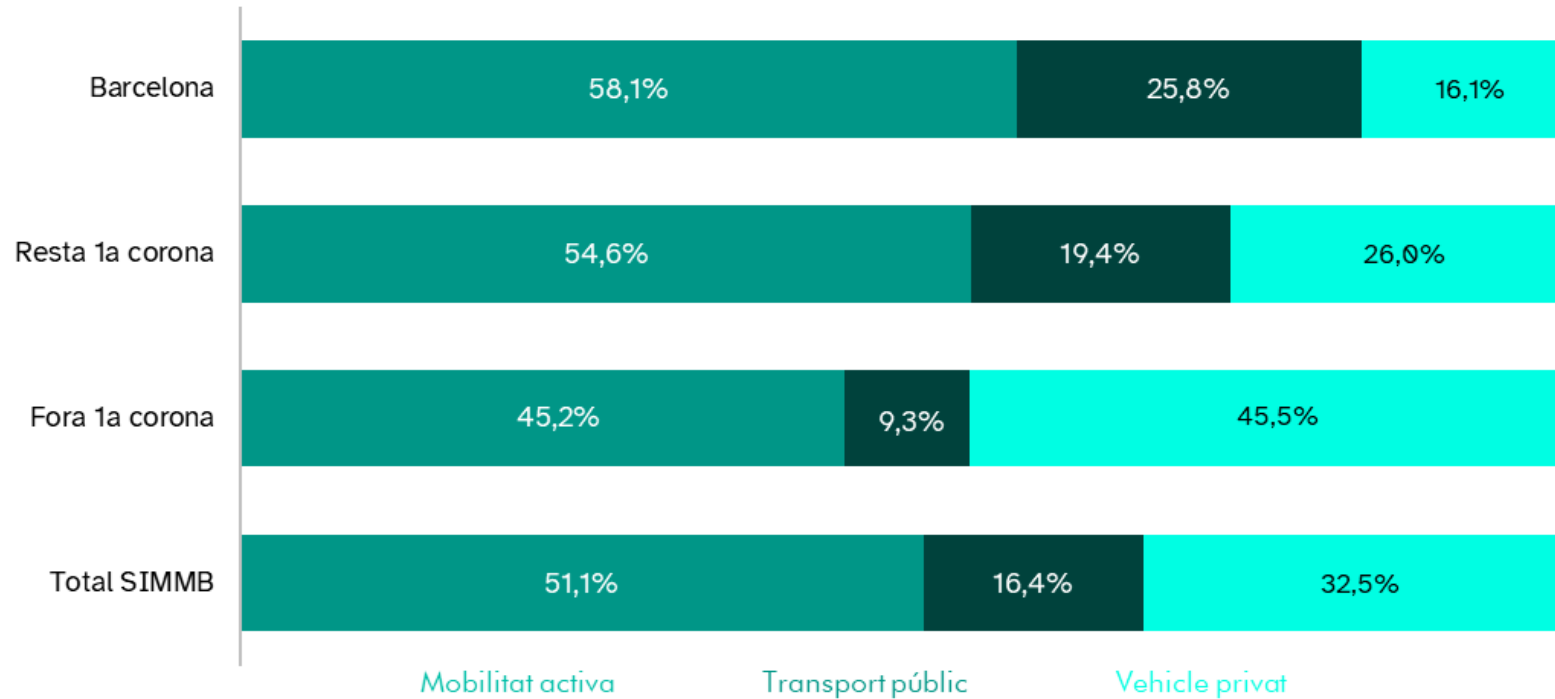


* Percentatge de la població activa que realitza teletreball en un dia feiner

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

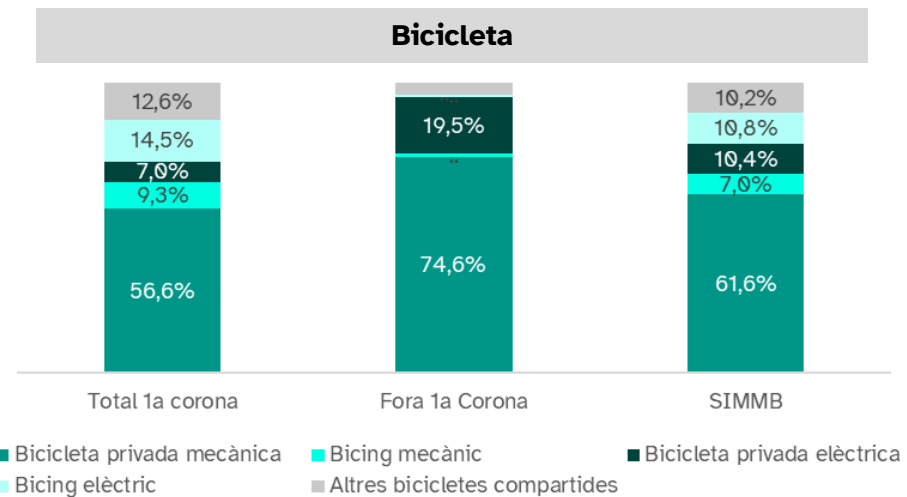
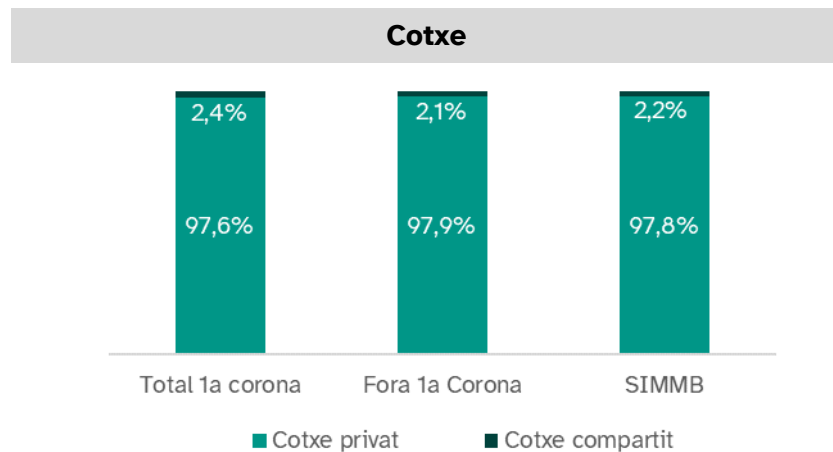
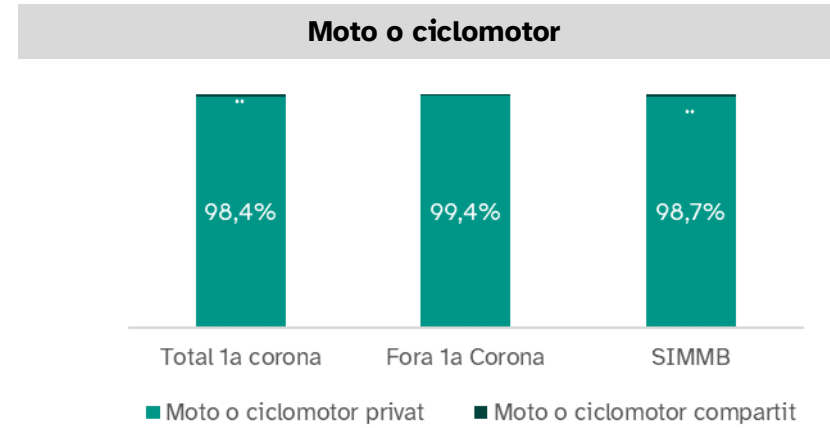
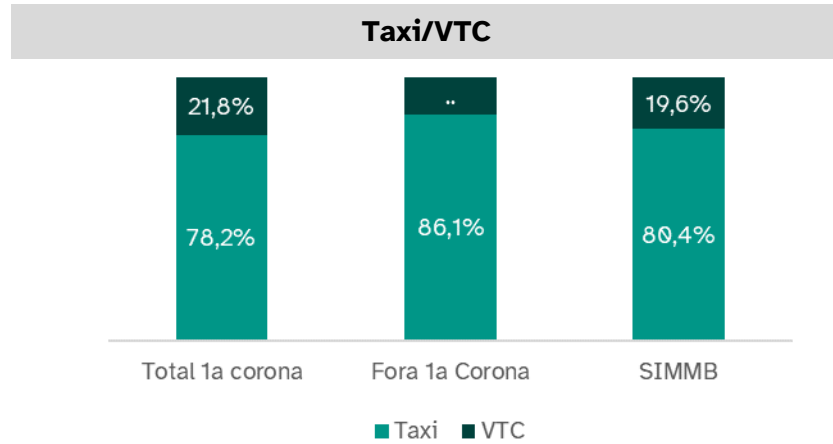
3.1. Anàlisi territorial



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.2. Mobilitat d'ús compartit



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

3. Mode de transport

3.3. Lloc d'aparcament dels desplaçaments en vehicle privat

3.3.1. Lloc d'aparcament del cotxe dels desplaçaments amb destinació Barcelona – fora de Barcelona

Destinació Barcelona (inclou tornades a casa)

Lloc d'aparcament del cotxe	Residents a Bcn	Residents a la resta 1a corona	Residents a fora 1a corona SIM M B	Total SIM M B
Carrer*	28,4%	27,1%	29,5%	28,4%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)*	12,6%	39,4%	34,4%	22,6%
Altres**	59,0%	33,5%	36,0%	49,0%
Total	100%	100%	100%	100%

Destinació fora de Barcelona (inclou tornades a casa)

Lloc d'aparcament del cotxe	Residents a Bcn	Residents a la resta 1a corona	Residents a fora 1a corona SIM M B	Total SIM M B
Carrer*	40,4%	39,1%	44,7%	43,6%
Reservat en destinació (carrer/subterrani)	38,6%	19,0%	19,8%	20,4%
Altres**	21,0%	41,9%	35,5%	36,0%
Total	100%	100%	100%	100%

* Inclou: tipus d'aparcament pagant i gratuït

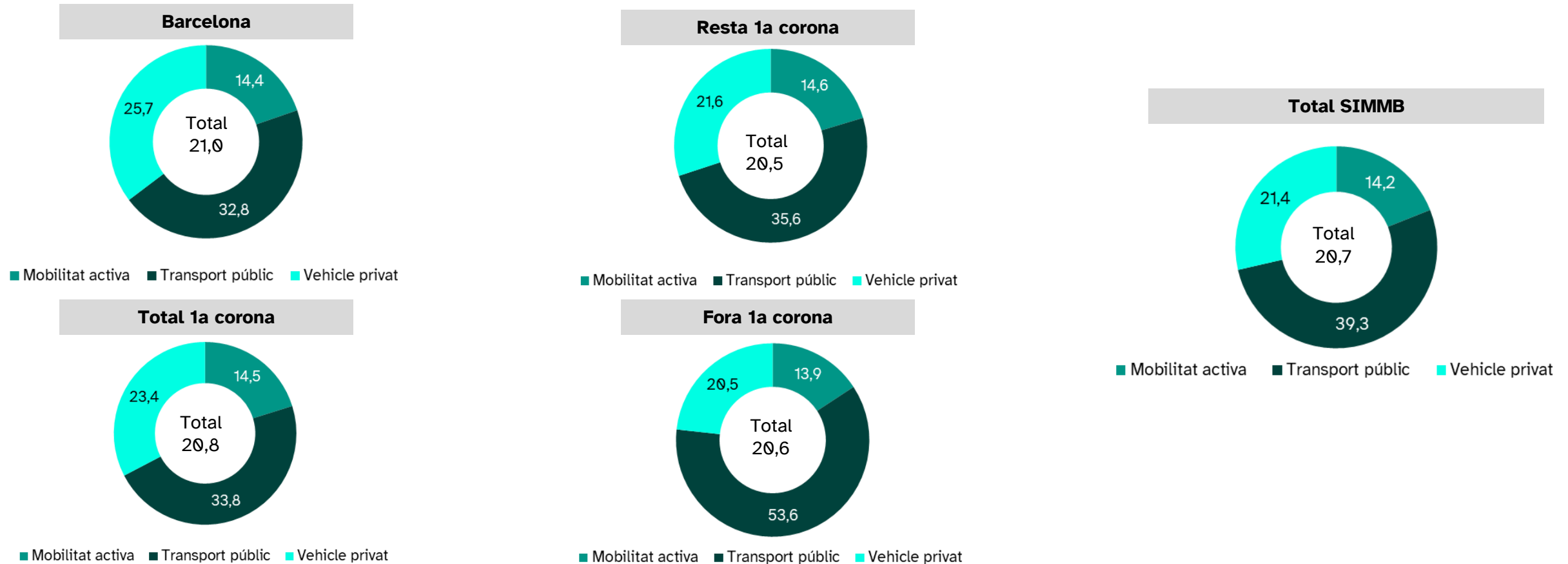
**Inclou: no aparca, només para un moment; intercanvi (estació de tren i autobusos); propietat, lloguer o concessió; pàrquing de pagament per hores o minuts; altres llocs; i no ho sap, no contesta

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

4. El temps de la mobilitat

4.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

4.1.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport



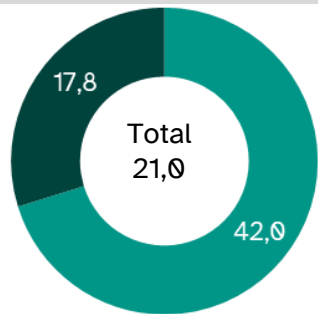
LA MOBILITAT EN DIA FEINER

4. El temps de la mobilitat

4.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

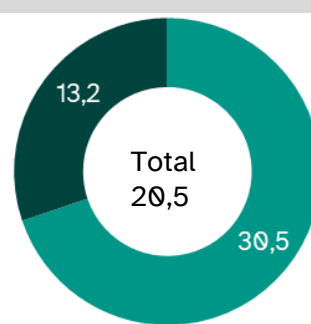
4.1.2. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons tipus de desplaçament

Barcelona



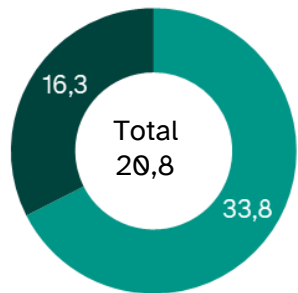
■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

Resta 1a corona



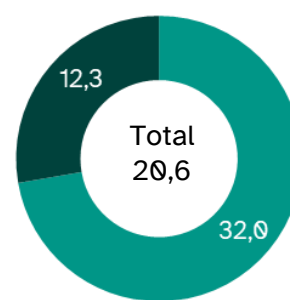
■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

Total 1a corona



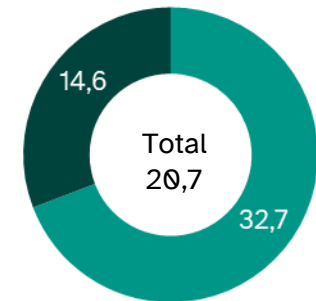
■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

Fora 1a corona



■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

Total SIMMB



■ Intermunicipals ■ Intramunicipals

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

4. El temps de la mobilitat

4.1. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments

4.1.3. Durada mitjana percebuda dels desplaçaments segons mode de transport i tipologia del recorregut

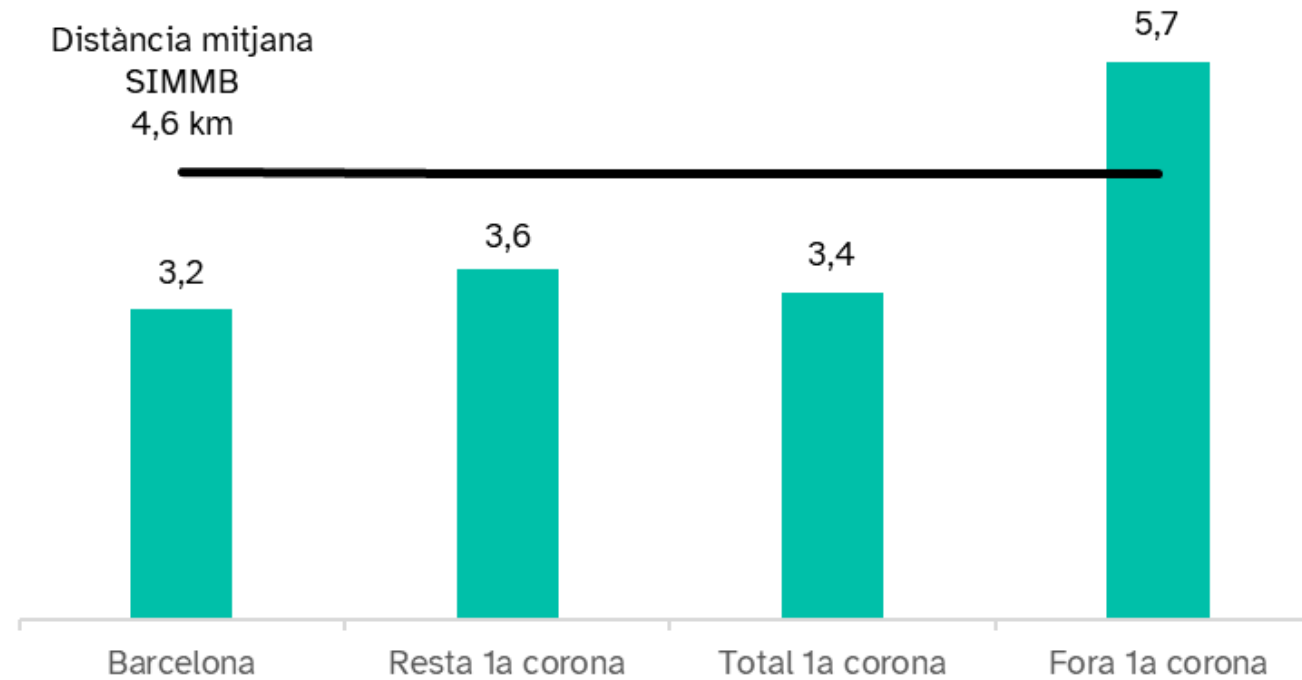
	Corona d'origen i destinació	Mode de transport			Total
		Mobilitat activa	Transport públic	Vehicle privat	
Interns	BCN-BCN i vicev.	13,9	27,6	18,0	17,8
	Resta 1a corona-Resta 1a corona i vicev.	14,0	26,6	14,7	15,6
	Fora 1a corona - Fora 1a corona	13,8	33,0	15,6	15,6
De connexió interior	BCN-Resta 1a corona i vicev.	24,8	41,2	26,4	33,6
	BCN-Fora 1a corona i vicev.	..	67,9	43,5	55,7
	Resta 1a corona - Fora 1a corona i vicev.	46,2	60,2	34,7	40,5
Total		14,2	39,3	21,4	20,7

Temps expressat en minuts.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

5. La distància dels desplaçaments

5.1. Anàlisi territorial



*Distància dels desplaçaments: a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.1. Tipus de fluxos al SIMMB

Àmbit territorial de residència	Homes			Dones			Total		
	Intermunicipals	Intramunicipals	Total	Intermunicipals	Intramunicipals	Total	Intermunicipals	Intramunicipals	Total
Barcelona	2.508,2	382,9	2.891,1	2.775,7	279,1	3.054,9	5.283,9	662,0	5.945,9
	86,8%	13,2%	100%	90,9%	9,1%	100%	88,9%	11,1%	100%
Resta 1a corona	1.342,7	954,1	2.296,8	1.491,7	765,9	2.257,6	2.834,4	1.720,1	4.554,4
	58,5%	41,5%	100%	66,1%	33,9%	100%	62,2%	37,8%	100%
Fora 1a corona	2.812,6	2.029,9	4.842,5	3.293,8	1.625,6	4.919,4	6.106,3	3.655,5	9.761,9
	58,1%	41,9%	100%	67,0%	33,0%	100%	62,6%	37,4%	100%
Total SIMMB	6.663,4	3.367,0	10.030,4	7.561,2	2.670,6	10.231,8	14.224,6	6.037,6	20.262,2
	66,4%	33,6%	100%	73,9%	26,1%	100%	70,2%	29,8%	100%

Desplaçaments expressats en milers



LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.2. Àmbits metropolitans

- En aquest capítol, s'analitzen les dinàmiques territorials de la mobilitat al SIMMB tenint en compte els desplaçaments de les persones residents en aquest àmbit.
- El tipus de desplaçaments que s'analitzen, tenint en compte la mobilitat al SIMMB dels i les residents en aquest territori, amb independència de l'àmbit de residència, són els següents:
 - Desplaçaments interns: aquells amb origen i destinació a la mateixa unitat territorial d'estudi.
 - Desplaçaments de connexió interior: es tracta de desplaçaments interns al SIMMB, que tenen l'origen i la destinació en diferents unitats territorials d'estudi.
 - Desplaçaments de connexió exterior: es tracta de desplaçaments amb origen al SIMMB i destinació fora del SIMMB i viceversa.
 - Desplaçaments externs: són aquells desplaçaments amb origen i destinació fora del SIMMB, realitzats per les persones residents en aquest territori.

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.2. Àmbits metropolitans

6.2.1. Panoràmica general

Origen i destinació	Desplaçaments	Percentatge
Barcelona - Barcelona	5.400,2	26,7%
Resta 1a corona - Resta 1a corona	3.420,6	16,9%
Fora 1a corona - Fora 1a corona	8.460,1	41,8%
Total interns	17.280,9	85,3%
Barcelona - Resta 1a corona i viceversa	1.167,8	5,8%
Barcelona - Fora 1a corona i viceversa	834,5	4,1%
Resta 1a corona - Fora 1a corona i viceversa	514,8	2,5%
Total de connexió interior	2.517,1	12,4%
Barcelona - Fora SIMMB i viceversa	53,4	0,3%
Resta 1a corona - Fora SIMMB i viceversa	22,1	0,1%
Fora 1a corona - Fora SIMMB i viceversa	150,9	0,7%
Total de connexió exterior	226,4	1,1%
Fora SIMMB - Fora SIMMB	237,8	1,2%
Total externs	237,8	1,2%
Total	20.262,2	100%

Desplaçaments expressats en milers

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.2. Àmbits metropolitans

6.2.1. Panoràmica general

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	5.400,2	584,6	419,6	27,2	6.431,5
Resta 1a corona	583,2	3.420,6	258,1	11,2	4.273,1
Fora 1a corona	414,9	256,7	8.460,1	71,4	9.203,2
Fora SIMMB	26,2	10,9	79,5	237,8	354,4
Total	6.424,5	4.272,9	9.217,3	347,5	20.262,2

Desplaçaments expressats en milers

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	26,7%	2,9%	2,1%	0,1%	31,7%
Resta 1a corona	2,9%	16,9%	1,3%	0,1%	21,1%
Fora 1a corona	2,0%	1,3%	41,8%	0,4%	45,4%
Fora SIMMB	0,1%	0,1%	0,4%	1,2%	1,7%
Total	31,7%	21,1%	45,5%	1,7%	100%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.2. Àmbits metropolitans

6.2.2. Motiu del desplaçament

Treball i gestions de treball

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	668,5	102,1	72,9	12,6	856,0
Resta 1a corona	224,7	286,1	72,5	..	589,3
Fora 1a corona	174,9	82,4	1.040,8	33,8	1.332,0
Fora SIMMB	..	..	10,1	28,6	42,7
Total	1.071,2	471,6	1.196,3	81,0	2.820,0

Estudis

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	133,0	..	14,8	..	159,3
Resta 1a corona	38,4	52,6	..	..	95,8
Fora 1a corona	49,7	10,3	194,0	..	255,5
Fora SIMMB	..	..	..	..	..
Total	221,5	74,1	213,5	6,0	515,2

Motiu personal ineludible

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	1.359,3	64,7	31,8	..	1.455,7
Resta 1a corona	90,4	993,6	25,6	..	1.110,3
Fora 1a corona	54,8	37,2	2.213,9	11,0	2.316,9
Fora SIMMB	..	..	..	43,6	49,8
Total	1.505,6	1.097,1	2.274,8	55,3	4.932,8

Motiu personal opcional

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	1.013,3	54,5	23,7	..	1.096,6
Resta 1a corona	84,3	614,8	25,4	..	725,5
Fora 1a corona	45,5	33,1	1.364,4	14,6	1.457,6
Fora SIMMB	..	..	..	89,8	91,9
Total	1.143,6	702,5	1.415,0	110,6	3.371,7

Tomada a casa

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	2.226,1	352,1	276,5	..	2.863,8
Resta 1a corona	145,5	1.473,5	129,9	..	1.752,2
Fora 1a corona	89,9	93,7	3.647,0	10,5	3.841,1
Fora SIMMB	21,1	..	64,4	71,5	165,4
Total	2.482,7	1.927,6	4.117,7	94,5	8.622,6

Desplaçaments expressats en milers

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.2. Àmbits metropolitans

6.2.3. Mode de transport

Mobilitat activa

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	3.430,5	57,9	..	..	3.492,3
Resta 1a corona	53,0	2.362,0	9,5	..	2.424,5
Fora 1a corona	..	9,1	4.279,7	..	4.292,1
Fora SIMMB	..	..	..	144,4	147,7
Total	3.487,1	2.428,9	4.293,8	146,8	10.356,5

Transport públic

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	1.330,8	289,8	202,9	..	1.833,7
Resta 1a corona	291,3	387,2	55,5	..	735,0
Fora 1a corona	205,6	53,8	444,2	8,0	711,6
Fora SIMMB	..	..	14,3	16,7	45,5
Total	1.839,3	733,7	716,9	35,9	3.325,8

Vehicle privat

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a corona	Fora 1a corona	Fora SIMMB	
Barcelona	638,9	236,9	214,1	15,6	1.105,5
Resta 1a corona	238,9	671,4	193,0	10,3	1.113,7
Fora 1a corona	207,0	193,9	3.736,3	62,3	4.199,5
Fora SIMMB	13,4	..	63,2	76,6	161,2
Total	1.098,1	1.110,3	4.206,7	164,9	6.580,0

Desplaçaments expressats en milers

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.2. Àmbits metropolitans

6.2.4. Autocontenció per corona de residència

- L'autocontenció és un dels principals indicadors per resumir el caràcter de la mobilitat en un territori, i es pot definir com el percentatge de desplaçaments realitzats per la població resident que tenen com origen i destinació el propi àmbit de residència.

Desplaçaments interns (R=O=D)
Total desplaçaments

Corona de residència	Autocontenció	
	Municipal	Corones
Barcelona	86,9%	86,9%
Resta 1a corona	57,9%	73,7%
Total 1a corona	74,3%	81,2%
Fora 1a corona	58,1%	85,0%
Total SIMMB	66,5%	83,1%

Àmbit territorial	Nombre d'habitants del municipi	Autocontenció municipal
Barcelona	Més de 100.000 habitants	86,9%
	Total	86,9%
Resta 1a corona	Menys 10.000 habitants	..
	Entre 10.001-15.000 habitants	37,4%
	Entre 15.001-40.000 habitants	46,6%
	Entre 40.001-100.000 habitants	60,4%
	Més de 100.000 habitants	58,9%
	Total	57,9%
Fora 1a corona	Menys 10.000 habitants	42,4%
	Entre 10.001-15.000 habitants	45,6%
	Entre 15.001-40.000 habitants	56,2%
	Entre 40.001-100.000 habitants	68,0%
	Més de 100.000 habitants	71,5%
	Total	58,1%
Total SIMMB	Menys 10.000 habitants	42,1%
	Entre 10.001-15.000 habitants	45,1%
	Entre 15.001-40.000 habitants	54,8%
	Entre 40.001-100.000 habitants	64,4%
	Més de 100.000 habitants	78,0%
	Total	66,5%

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.3. Indicadors de síntesi

6.3.1. Presentació

- S'han calculat dos indicadors destinats a classificar els diversos àmbits territorials del SIMMB en base a les seves relacions amb la resta del territori:
- La ràtio d'atracció i emissió (RAE), permet classificar els àmbits com a receptors o generadors de desplaçaments. És el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i valors per sobre d'1 que és receptor.

$$RAE = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

- L'índex d'obertura (IO), permet obtenir una visió general del conjunt de fluxos que incideixen sobre el territori de cada àmbit. És el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

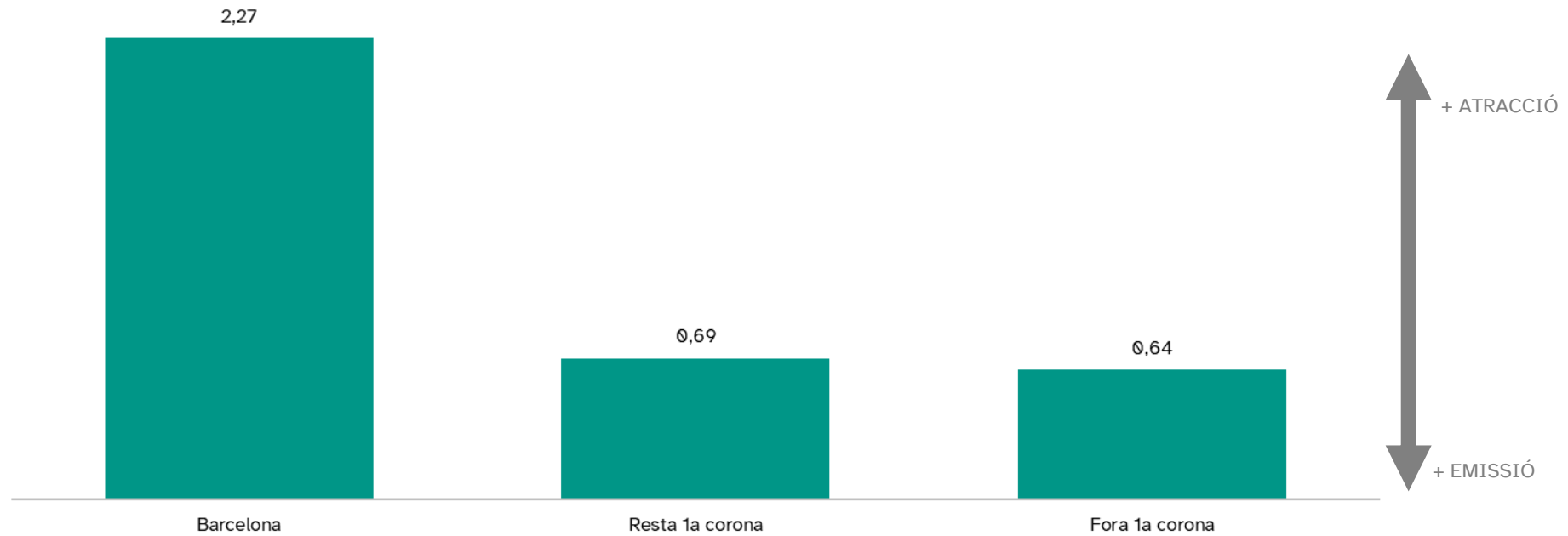
$$IO = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.3. Indicadors de síntesi

6.3.2. Ràtio d'atracció i emissió (RAE)

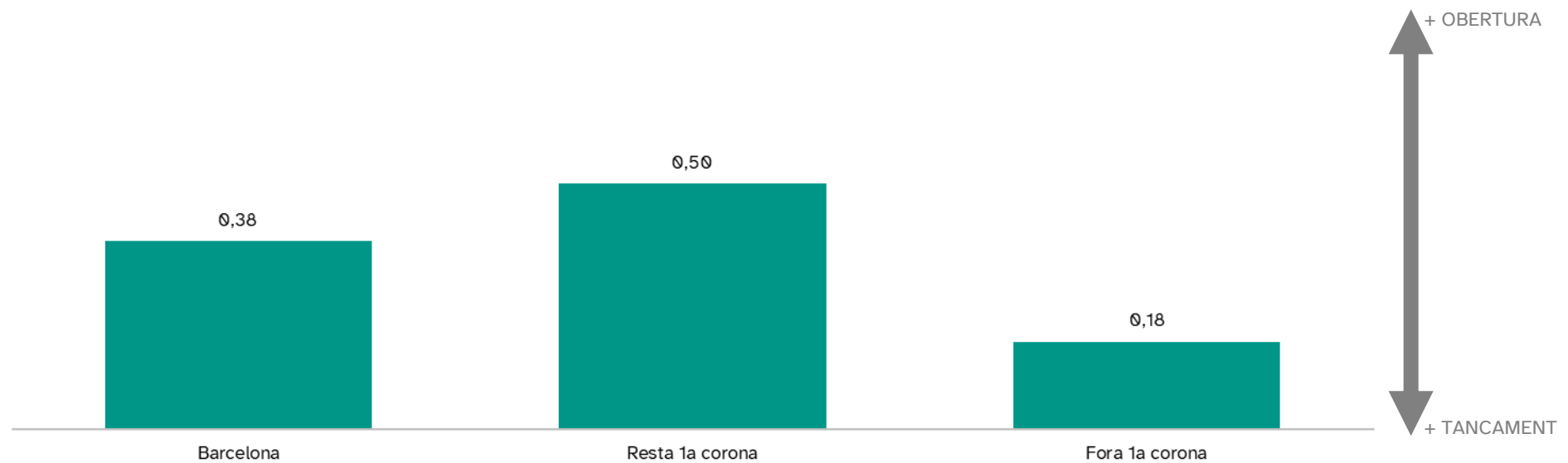


LA MOBILITAT EN DIA FEINER

6. Dinàmiques territorials de la mobilitat

6.3. Indicadors de síntesi

6.3.3. Índex d'obertura (IO)

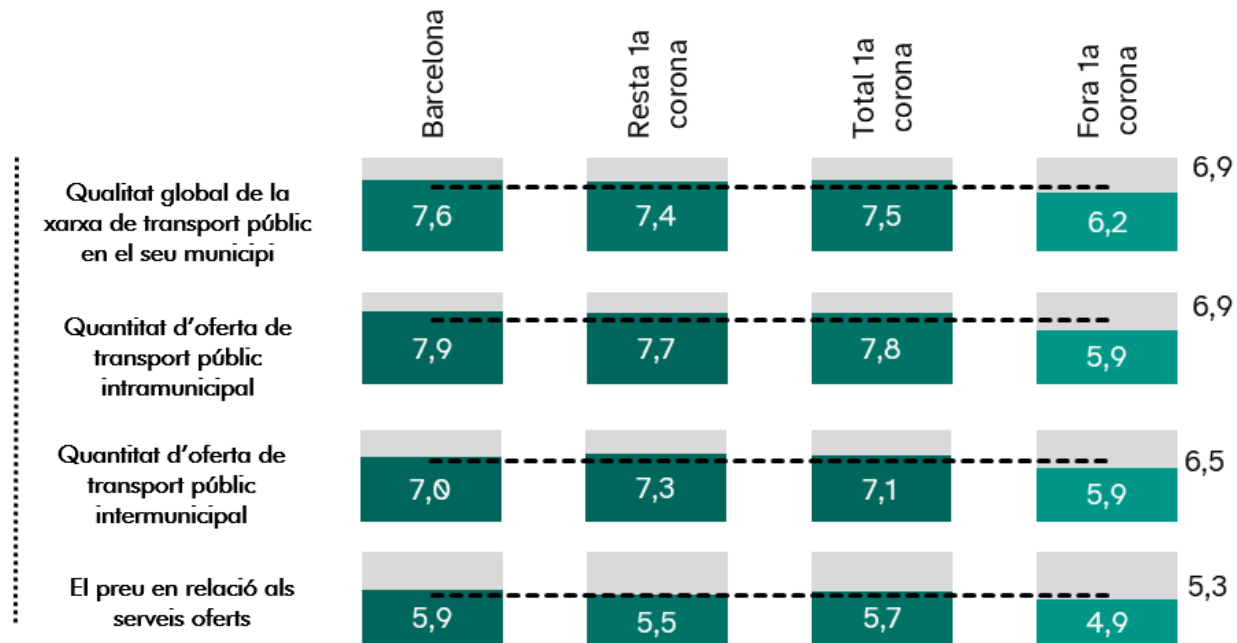


4. LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

1. Avaluació de la xarxa de transport públic

1.1. Segons variables territorials



LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

2. Satisfacció en l'ús dels mitjans de transport

2.1. Segons variables territorials

Mitjà de transport	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Fora 1a corona	TOTAL SIMMB
A peu	8,7	8,6	8,7	8,7	8,7
Bicicleta privada	8,6	8,9	8,7	8,6	8,7
Moto/ciclomotor pròpia	8,3	8,6	8,4	8,6	8,5
Cotxe com a acompanyant	7,9	8,3	8,0	8,1	8,1
Patinet elèctric	7,7	8,0	7,9	8,0	7,9
Tramvia	8,0	8,0	8,0	7,8	8,0
Cotxe com a conductor	7,1	7,9	7,5	8,0	7,8
FGC	7,8	7,9	7,8	7,7	7,7
Taxi/Uber/Cabify	7,5	7,6	7,5	7,4	7,5
Patinet mecànic, segways i altres ginys	..	..	8,5	6,1	7,3
Bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)	7,4	7,7	7,4	6,3	7,3
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,4	7,3	7,3	7,1	7,3
Furgoneta/camió	7,1	7,3	7,2	7,3	7,3
Bus urbà d'altres municipis	7,0	7,3	7,2	7,1	7,1
Metro	7,2	7,3	7,2	6,6	7,1
Bus interurbà	7,0	7,1	7,0	7,0	7,0
Moto/ciclomotor de lloguer/d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)	7,2	..	6,9	6,7	6,9
Renfe regional/mitja distància	6,8	7,1	6,9	6,6	6,8
Rodalies Renfe	6,4	6,4	6,4	5,8	6,1

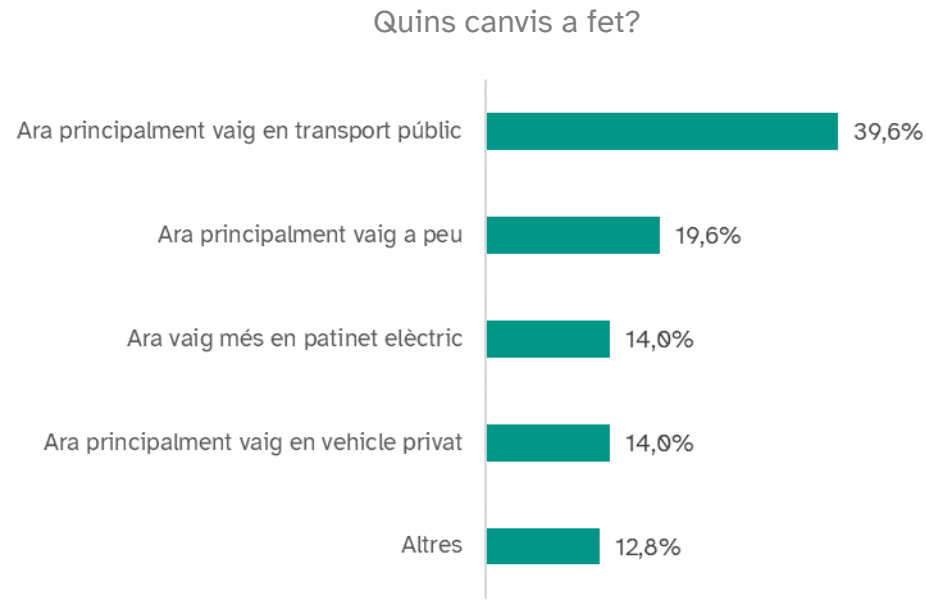
*La satisfacció expressada per la persona usuària en una escala de 0 (gens) a 10 (molt alt).

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

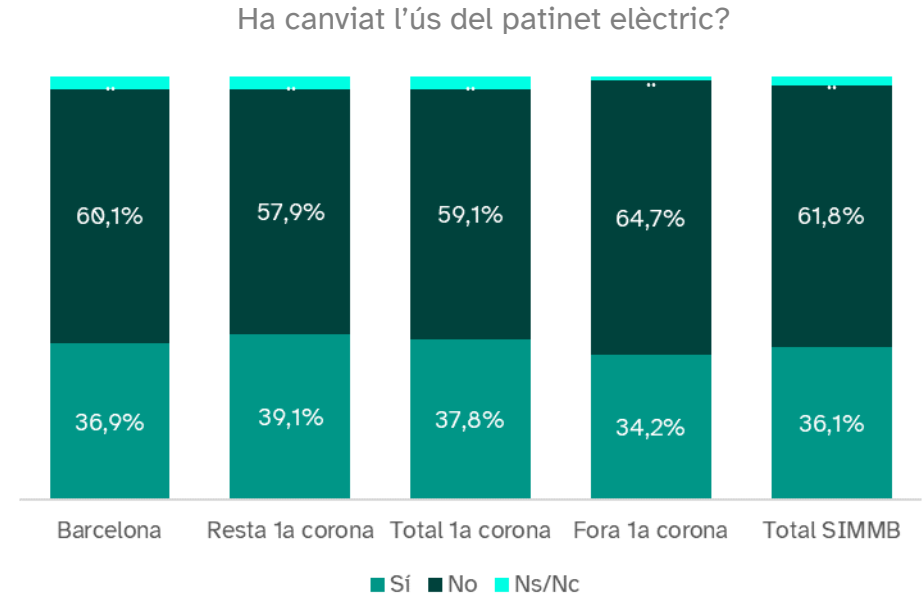
3. Ús i canvis de comportament en els patinets elèctrics

3.1. Segons variables territorials

- Arrel de la prohibició de pujar els patinets elèctrics als mitjans de transport públic des de l'1 de febrer de 2023, s'ha preguntat per un possible canvi d'ús i el nou comportament amb aquest mitjà de transport.



Total SIMMB



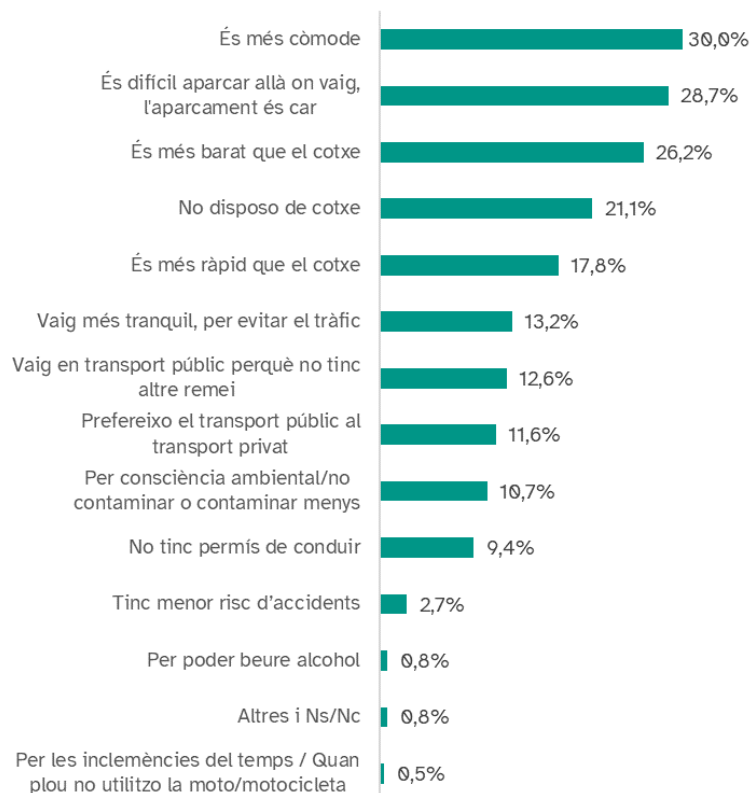
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

4. Motius per utilitzar el transport públic

4.1. Segons variables territorials

- Als individus que manifesten fer ús del transport públic (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius que els duen a escollir aquest mitjà.

Per quin motiu utilitza el transport públic?



Motius d'ús del transport públic	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Fora 1a corona	Total SIMMB
És més còmode	32,2%	26,9%	30,1%	29,9%	30,0%
És difícil aparcar allà on vaig, l'aparcament és car	23,9%	32,0%	27,0%	31,6%	28,7%
És més barat que el cotxe	25,2%	24,8%	25,0%	28,3%	26,2%
No disposo de cotxe	21,7%	21,8%	21,7%	20,0%	21,1%
És més ràpid que el cotxe	23,0%	16,4%	20,5%	13,0%	17,8%
Vaig més tranquil, per evitar el tràfic	13,3%	12,7%	13,0%	13,5%	13,2%
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	9,3%	13,7%	11,0%	15,6%	12,6%
Prefereixo el transport públic al transport privat	13,8%	10,7%	12,6%	9,8%	11,6%
Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys	12,6%	8,7%	11,1%	10,1%	10,7%
No tinc permís de conduir	8,8%	10,3%	9,4%	9,4%	9,4%
Tinc menor risc d'accidents	2,9%	3,3%	3,1%	2,1%	2,7%
Per poder beure alcohol	1,2%	..	1,1%	..	0,8%
Altres i Ns/Nc	..	..	1,0%	..	0,8%
Per les inclemències del temps / Quan plou no utilitzo la moto/motocicleta	..	..	0,7%	..	0,5%

Multiresposta
% de respostes segons recompte

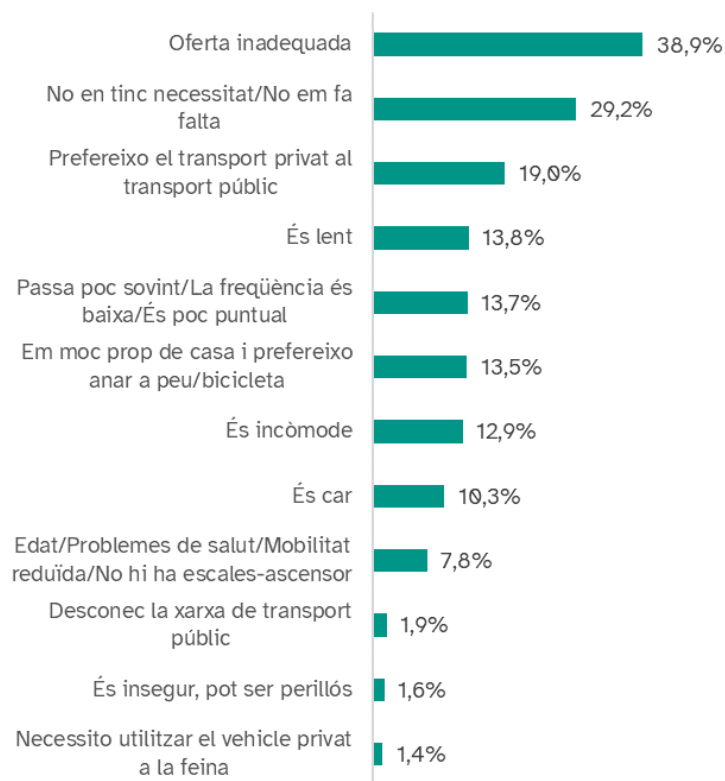
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

5. Motius per no utilitzar el transport públic

5.1. Segons variables territorials

- Als individus que manifesten no usar mai el transport públic, se'ls ha demanat els motius per no fer-lo servir.

Per quin motiu no utilitza el transport públic?



Motius no ús del transport públic	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Fora 1a corona	Total SIMMB
Oferta inadequada	..	27,7%	23,7%	42,5%	38,9%
No en tinc necessitat/No em fa falta	33,4%	26,6%	29,0%	29,3%	29,2%
Prefereixo el transport privat al transport públic	28,0%	23,2%	24,9%	17,6%	19,0%
És lent	23,6%	18,6%	20,4%	12,2%	13,8%
Passa poc sovint/La freqüència és baixa/És poc puntual	..	..	9,5%	14,7%	13,7%
Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu/bicicleta	..	19,1%	18,1%	12,4%	13,5%
És incòmode	..	14,4%	14,9%	12,4%	12,9%
És car	..	11,6%	12,7%	9,7%	10,3%
Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor	..	15,5%	13,8%	6,4%	7,8%
Desconec la xarxa de transport públic	..	..	..	2,2%	1,9%
És insegur, pot ser perillós	..	..	..	1,2%	1,6%
Necessito utilitzar el vehicle privat a la feina	..	..	..	1,4%	1,4%

Multiresposta
% de respostes segons recompte

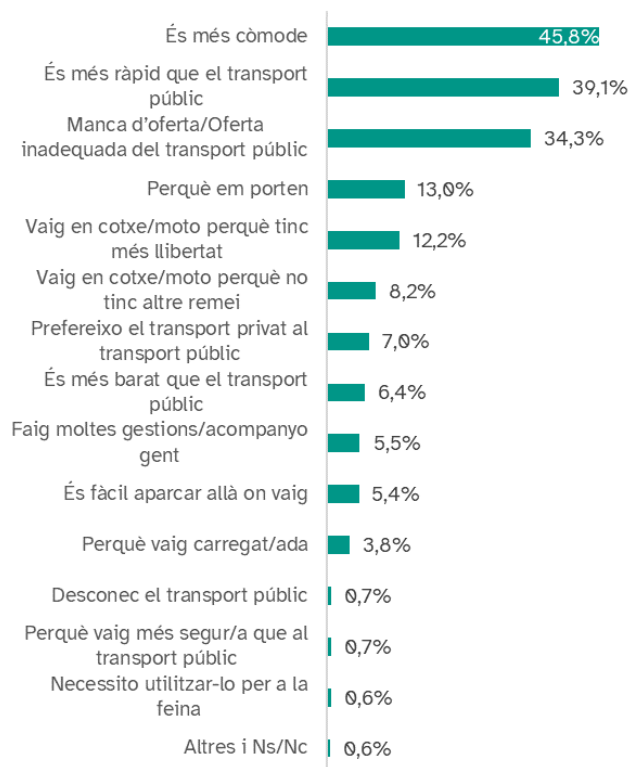
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

6. Motius per utilitzar el vehicle privat

6.1. Segons variables territorials

- A la població que manifesta que utilitza el transport privat (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius d'aquesta elecció.

Quan utilitza el cotxe/moto per desplaçar-se, per quin motiu el fa servir en comptes d'un mitjà de transport públic?



Motius d'ús del vehicle privat	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Fora 1a corona	Total SIMMB
És més còmode	47,1%	47,4%	47,3%	44,6%	45,8%
És més ràpid que el transport públic	43,2%	43,6%	43,4%	35,5%	39,1%
Manca d'oferta/Oferida inadequada del transport públic	26,5%	25,6%	26,1%	41,3%	34,3%
Perquè em porten	15,9%	16,2%	16,0%	10,5%	13,0%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	12,6%	11,1%	11,9%	12,4%	12,2%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	6,6%	6,6%	6,6%	9,6%	8,2%
Prefereixo el transport privat al transport públic	7,3%	6,8%	7,1%	7,0%	7,0%
És més barat que el transport públic	6,7%	6,2%	6,5%	6,3%	6,4%
Faig moltes gestions/acompanyo gent	5,5%	6,4%	5,9%	5,2%	5,5%
És fàcil aparcar allà on vaig	6,9%	4,6%	5,9%	5,0%	5,4%
Perquè vaig carregat/ada	4,1%	4,9%	4,5%	3,3%	3,8%
Desconec el transport públic	..	..	..	0,8%	0,7%
Perquè vaig més segur/a que al transport públic	..	..	0,9%	0,6%	0,7%
Necessito utilitzar-lo per a la feina	..	..	..	0,7%	0,6%
Altres i Ns/Nc	..	..	0,7%	0,5%	0,6%

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

7. Motius per utilitzar la bicicleta

7.1. Segons variables territorials

- Als individus que manifesten utilitzar la bicicleta (més que ocasionalment) se'ls ha demanat els motius que els duen a escollir aquest mitjà.

Quan utilitza la bicicleta per desplaçar-se, per quin motiu la fa servir en comptes d'un altre mitjà de transport?



Motius d'ús de la bicicleta	Àmbits territorials				
	Barcelona	Resta 1a corona	Total 1a corona	Fora 1a corona	Total SIMMB
És més saludable	37,5%	42,3%	39,1%	44,3%	41,5%
És més ràpid	35,4%	27,3%	32,7%	16,7%	25,3%
És més agradable, tranquil	25,1%	21,7%	23,9%	23,4%	23,7%
És més ecològic, sostenible	24,4%	19,9%	22,9%	16,8%	20,1%
Només utilitzo la bicicleta per passejar o fer esport, no per desplaçar-me com a tal	9,6%	20,4%	13,2%	22,4%	17,4%
És més còmode	20,6%	14,6%	18,7%	11,9%	15,6%
És més fàcil i accessible	18,2%	13,7%	16,7%	13,5%	15,2%
És més barat	15,5%	..	13,0%	7,8%	10,6%
Altres	..	..	..	1,9%	1,4%
És més segur	0,4%	0,3%	0,4%	1,3%	0,8%

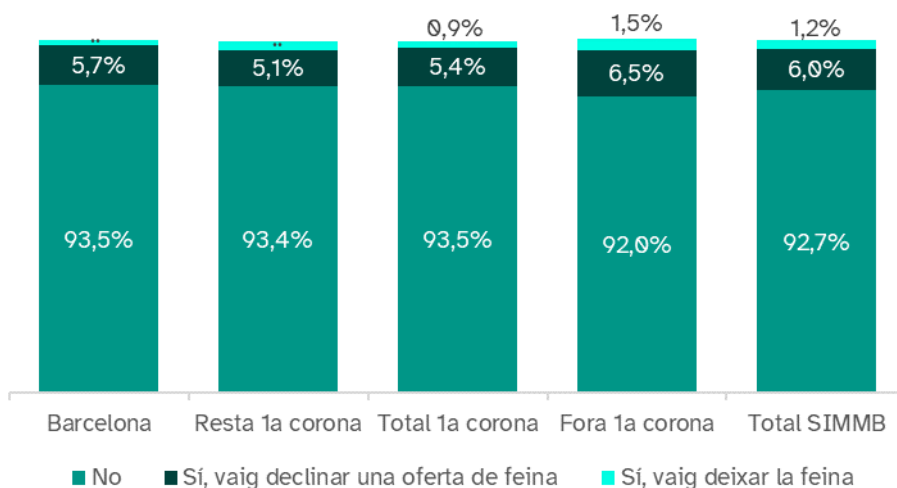
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

8. Problemes d'accés a la feina

8.1. Segons variables territorials

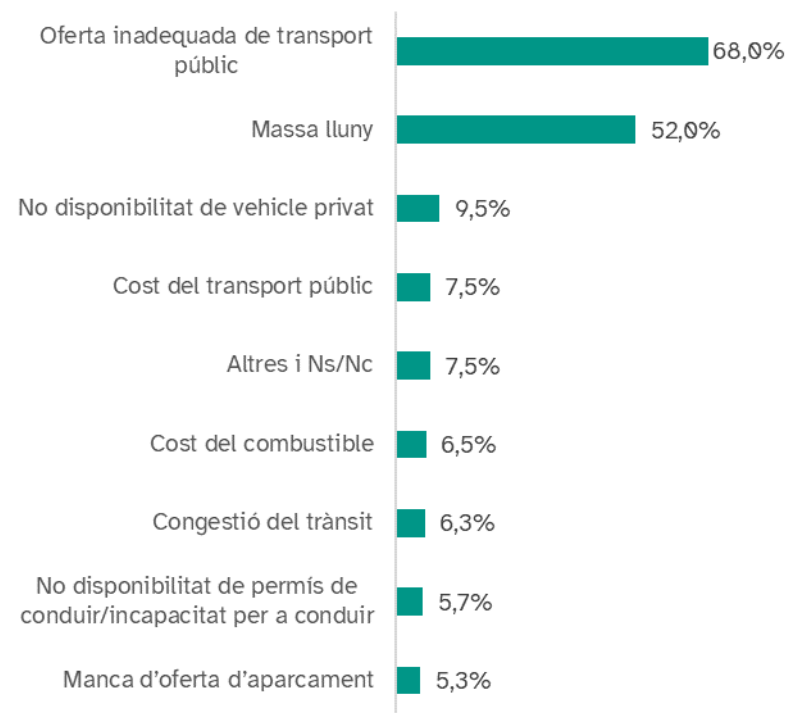
- Les persones de 16 a 65 anys residents a l'àrea metropolitana i que no són persones jubilades o pensionistes, se'ls ha demanat si en el darrer any han deixat de treballar o han declinat una oferta de feina per problemes amb el transport, com a motiu principal.

En el darrer any ha deixat de treballar o declinat una oferta de feina per problemes amb el transport, com a motiu principal?



Multireposta
% de respostes segons recompte

Quins problemes amb el transport van ser?



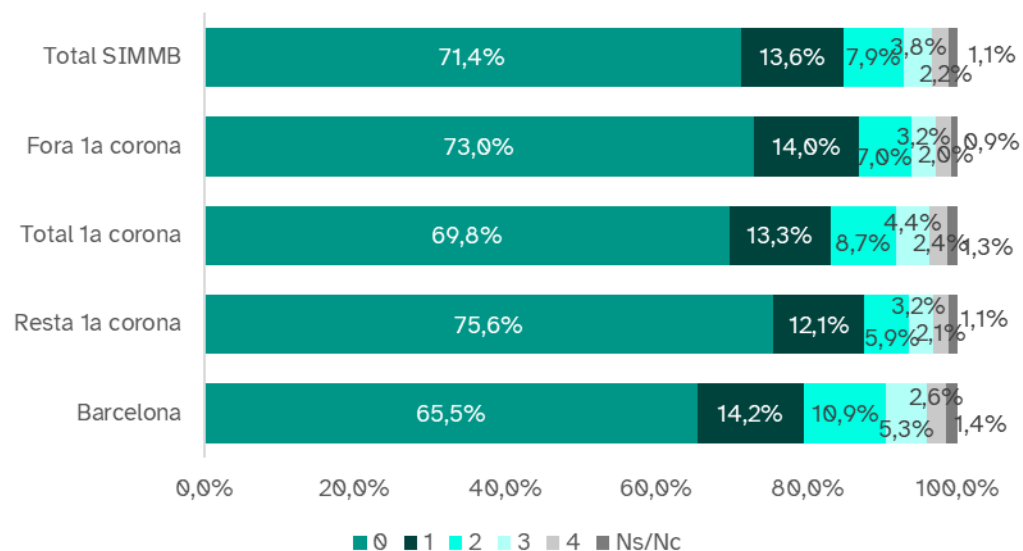
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

9. Mobilitat cap de setmana

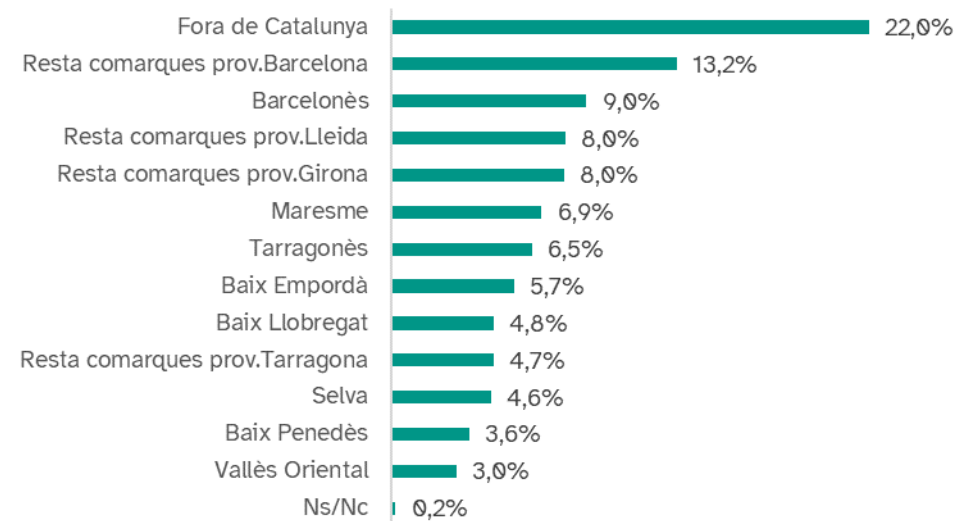
9.1. Dades generals

- En l'EMEF 2023 s'ha preguntat sobre la mobilitat en cap de setmana, en els casos en que s'ha pernoctat fora del municipi de residència la nit de dissabte a diumenge, alguna vegada en els darrers 4 caps de setmana.

Nombre de vegades, darrers 4 caps de setmana, amb pernoctacions fora del municipi de residència la nit de dissabte a diumenge



Principals destinacions del darrer cap de setmana



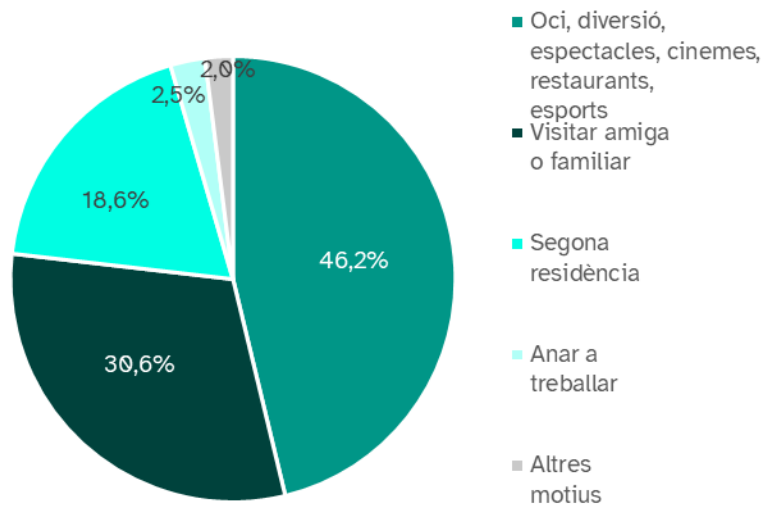
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. 2023

9. Mobilitat cap de setmana

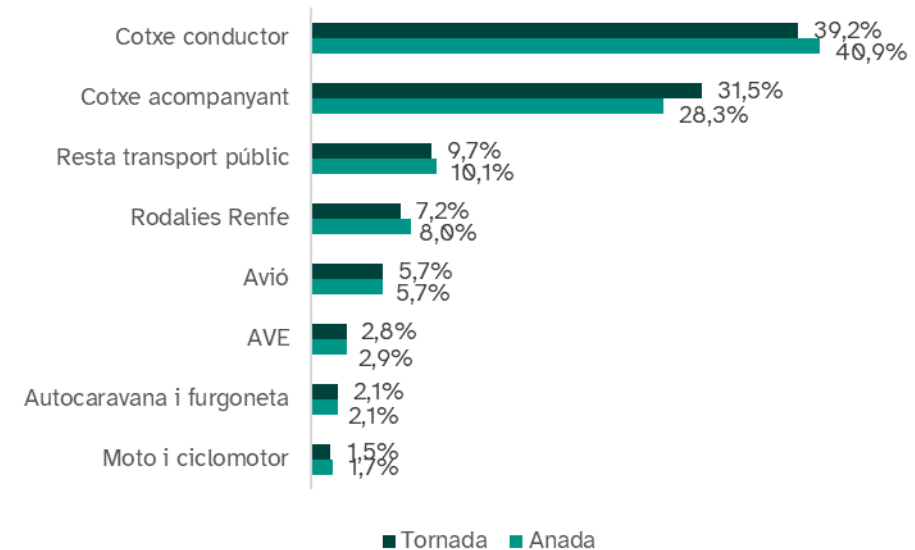
9.1. Dades generals

- L'ocupació mitjana d'aquests desplaçaments en cotxe és de 2,7 persones per vehicle, un valor molt més elevat que en dia feiner.

Motiu principal de la sortida



Mitjà de transport principal utilitzat



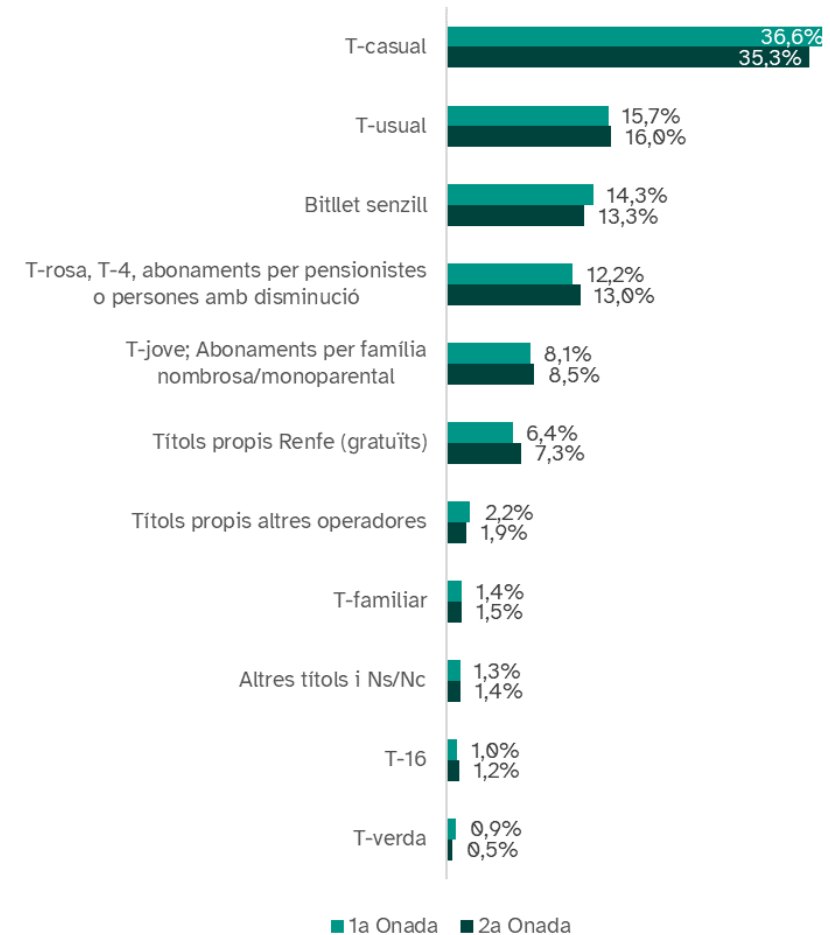
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ONADES

1. Ús habitual dels títols de transport públic

1.1. Dades generals

- En les dues onades de l'EMEF 2023 s'ha demanat l'ús habitual dels títols de transport públic.

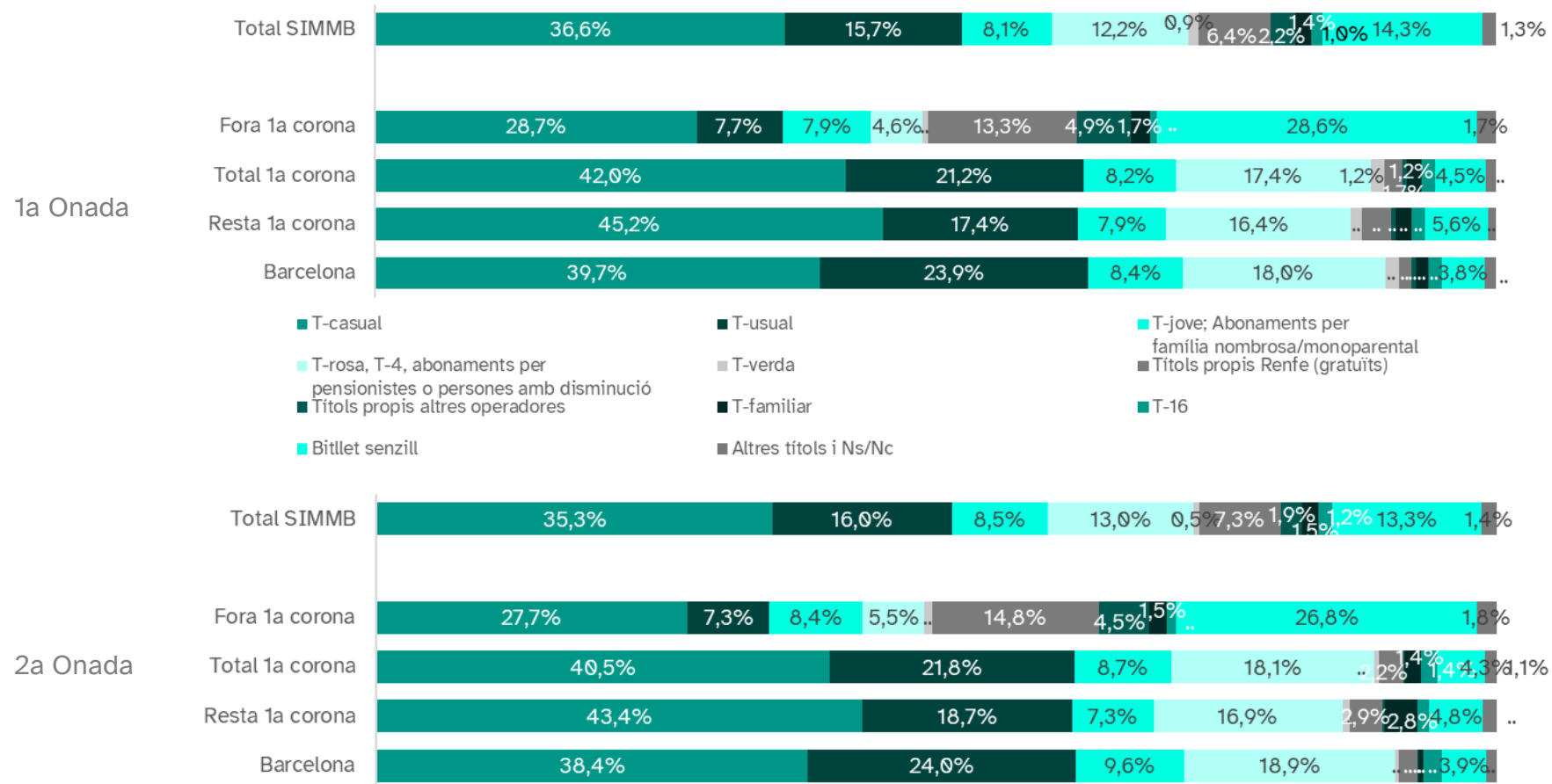
Ús habitual títols de transport



LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ONADES

1. Ús habitual dels títols de transport públic

1.2. Segons variables territorials

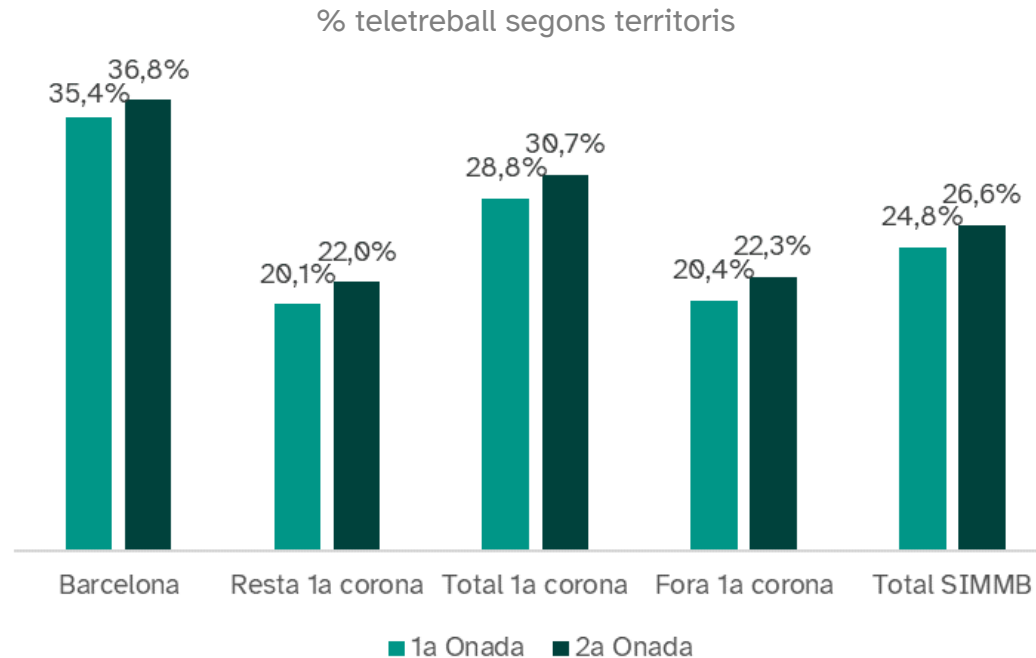


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. COMPARATIVA ONADES

2. Teletreball habitual

2.1. Segons variables territorials

- A les persones actives ocupades se'ls ha demanat si fan teletreball de forma habitual.

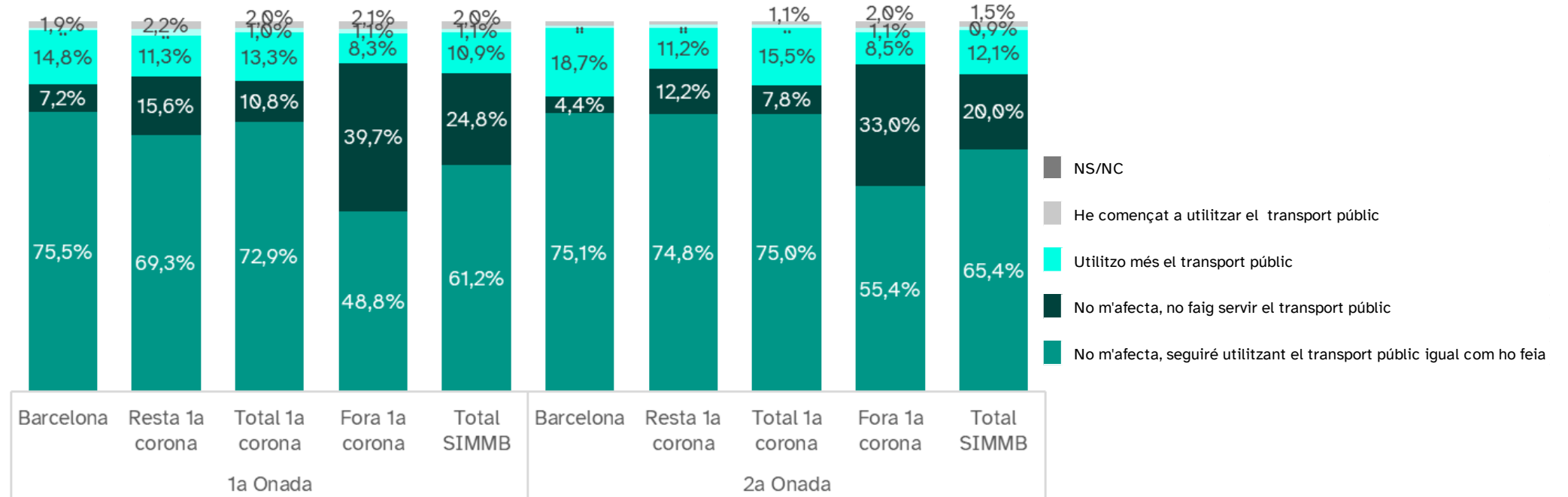


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

1. Preus dels títols del transport públic. 1a i 2a onada

1.1. Segons variables territorials

Afectacions en la rebaixa/gratuitat dels preus dels títols de transport públic



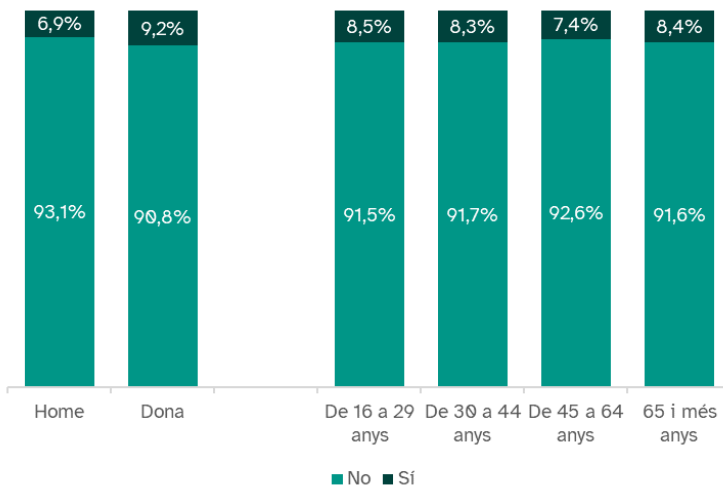
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

2. Accident / caiguda a l'espai públic. 1a onada

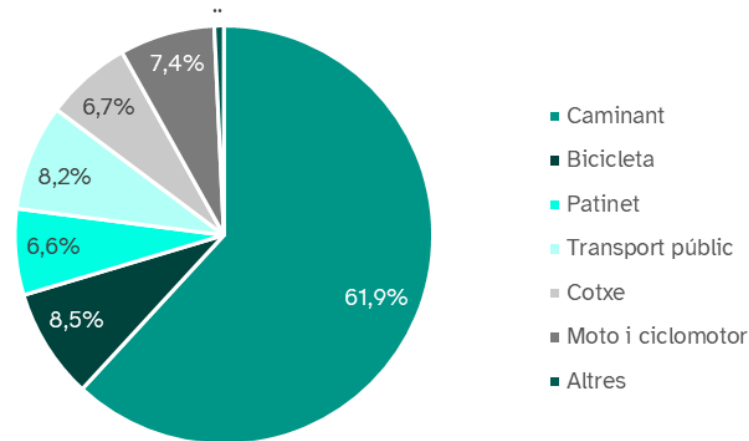
2.1. Dades generals

- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat, com a pregunta específica de la primera onada del 2023, si en els darrers 12 mesos havien patit algun accident o caiguda a l'espai públic (aquí s'inclouen carrils bici, carrers de vianants, voreres, places,...) encara que fos lleu.

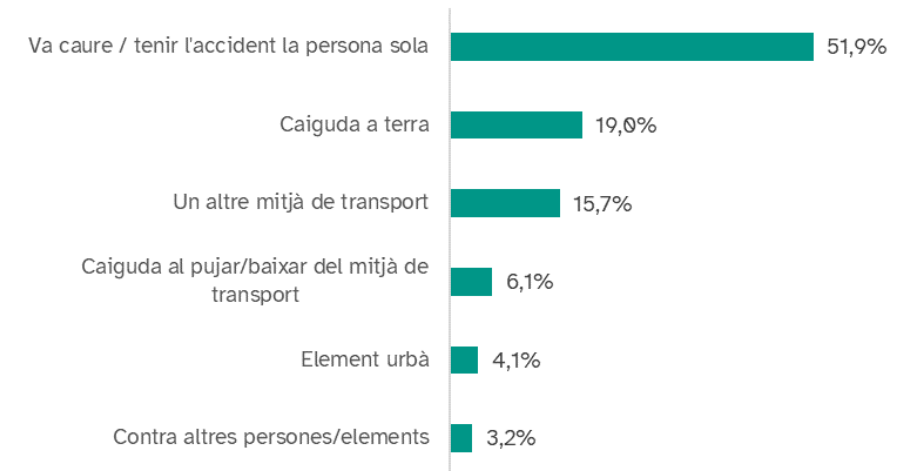
Ha patit algun accident a la via pública?



Mitjà de transport amb el que es feia el desplaçament?



Contra que va ser l'accident/caiguda?

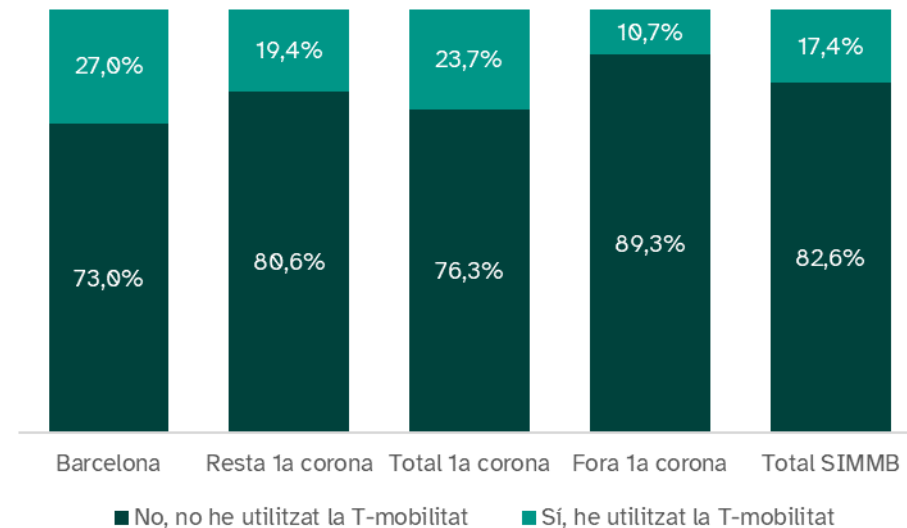


LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

3.1. Dades generals

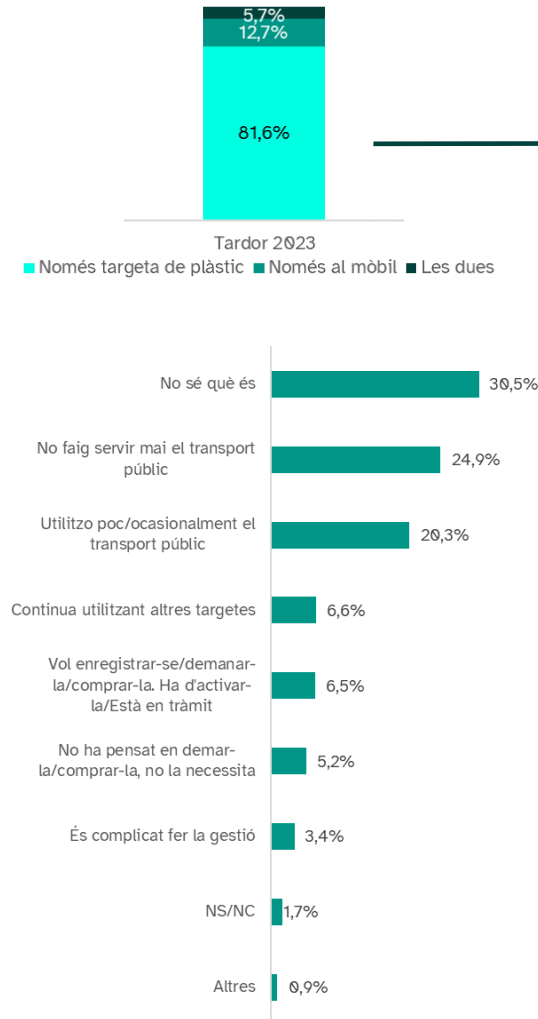
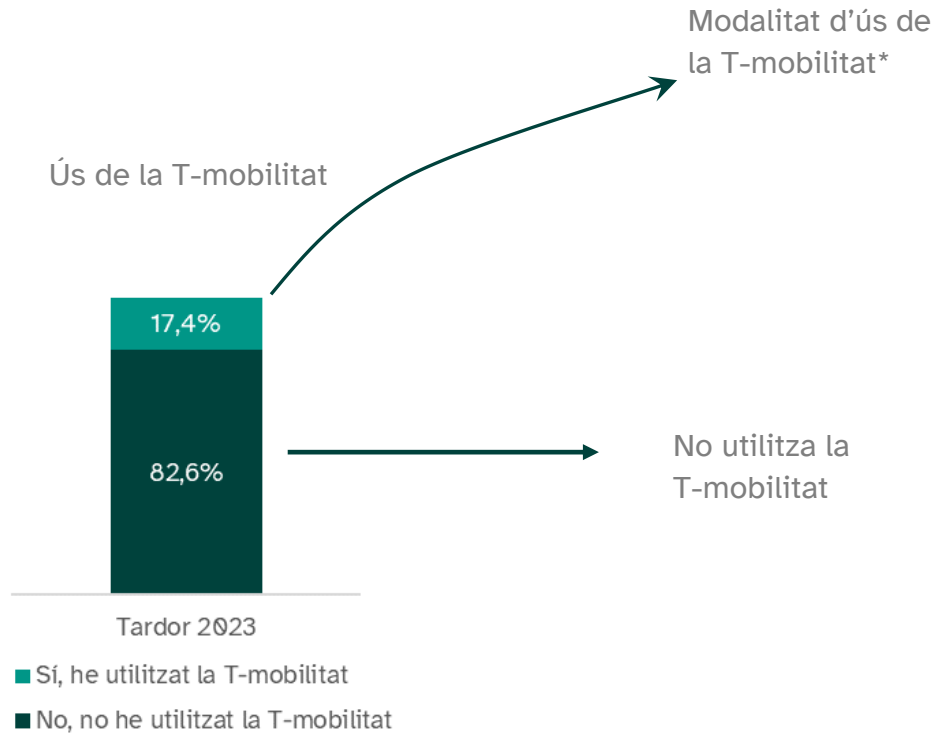
- A totes les persones enquestades se'ls ha preguntat a la segona onada de l'EMEF 2023 si han utilitzat alguna vegada la T-mobilitat. Cal tenir en compte que la T-mobilitat en format cartró es posa a la venda a posteriori del treball de camp, finals de novembre de 2023.



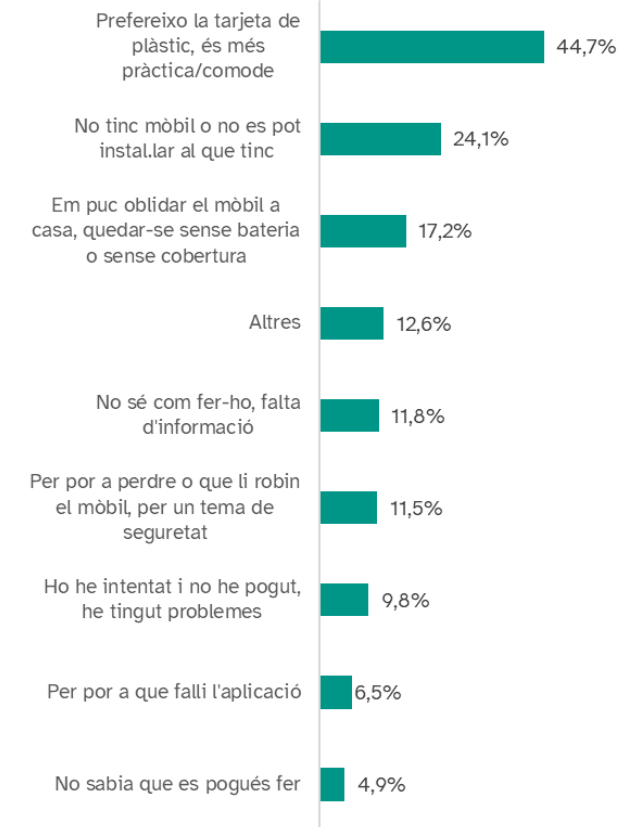
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

3.1. Dades generals



No utilitza la T-mobilitat al mòbil



*No es demana pels nous formats en cartró disponibles a partir del novembre de 2023

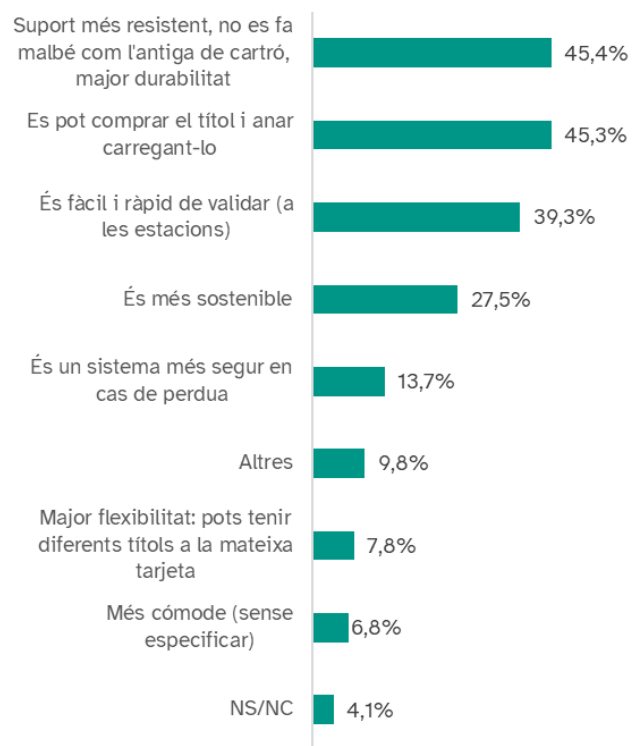
LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

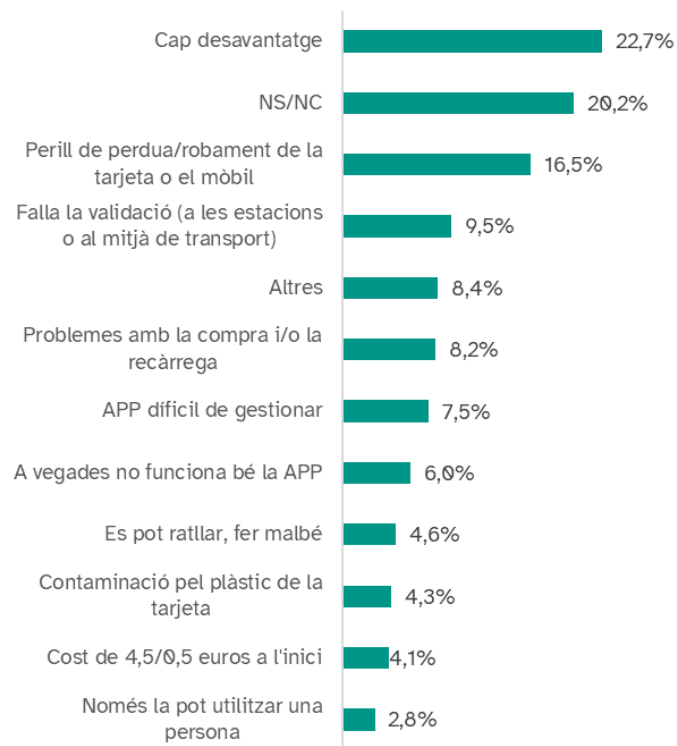
3.2. Avantatges i desavantatges

- A totes les persones enquestades usuàries de la T-mobilitat se'ls ha demanat les avantatges i desavantatges de la targeta.

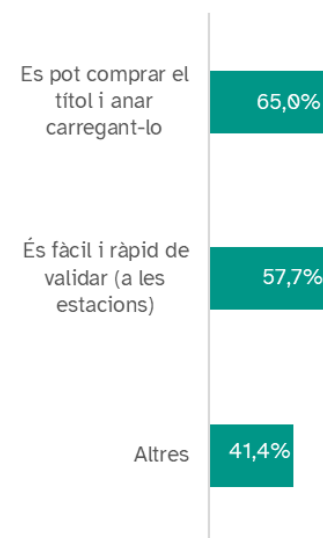
AVANTATGES de la T-mobilitat (Plàstic)



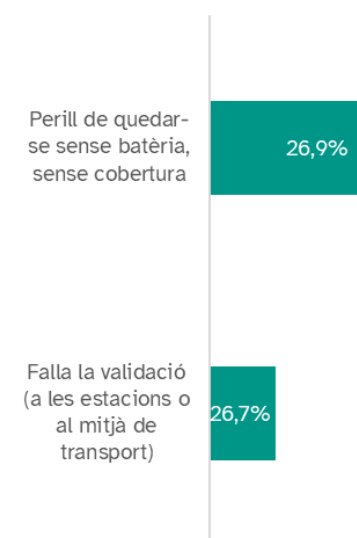
DESAVANTATGES de la T-mobilitat (Plàstic)



AVANTATGES de la T-mobilitat (Mòbil)



DESAVANTATGES de la T-mobilitat (Mòbil)



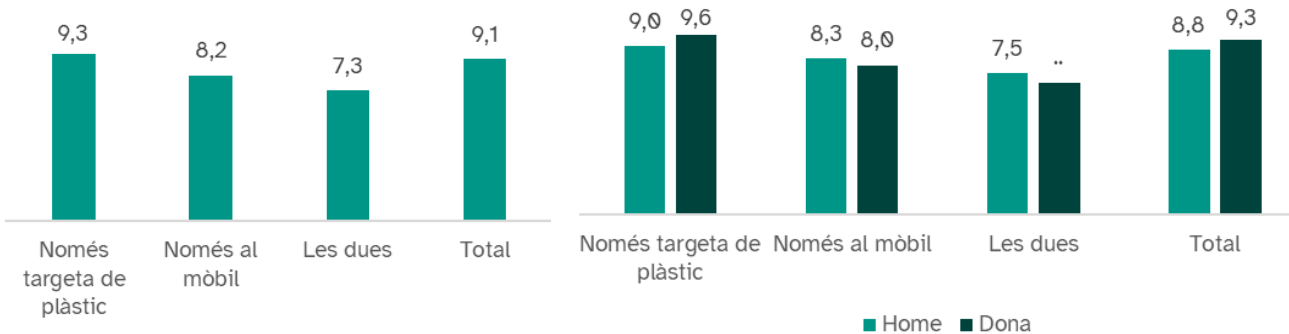
Nota: cada suport només permet tenir un mateix títol actiu

LA DIMENSIÓ SUBJECTIVA. ESPECÍFIC ONADES

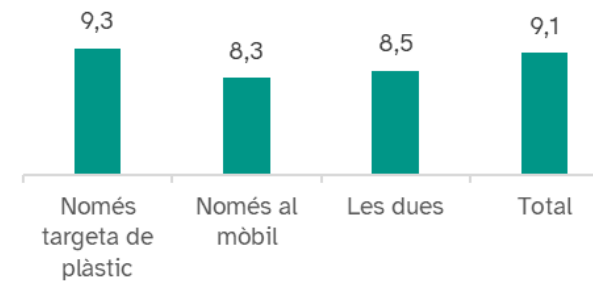
3. T-mobilitat. Ús/no ús i motius. 2a onada

3.3. Valoracions

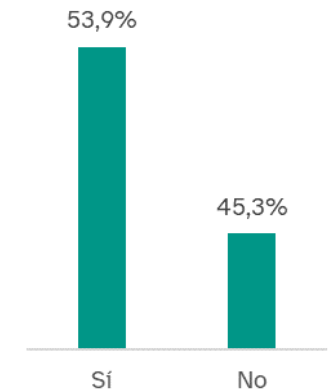
Satisfacció T-mobilitat



Recomanació de la T-mobilitat



Ús de l'àrea privada (web)



5. FITXA TÈCNICA

Fitxa tècnica

- **Univers.** Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.
- **Mostra.** Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.
- **Recollida informació.** Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.426), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (728).
- **Treball de camp.** Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)
- **Període d'enquestació (incloent retrucades).** **1a onada:** del 12 d'abril al 18 de maig (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 9 de juny). **2a onada:** del 27 de setembre al 8 de novembre de 2023 (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 27 de novembre).
- **Ponderació.** A partir Cens de població en data 1 de gener de 2024.
- **Equip investigador.** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut Metròpoli.
- **Arrodoniments de dades.** Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.
- **Criteri general de publicació de dades.** En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Àmbit	Mostra EMEF23	Error
Barcelona	2.208	2,1%
Resta 1a corona	1.761	2,4%
TOTAL 1a corona	3.969	1,6%
Fora 1a corona	6.185	1,3%
TOTAL SIMMB	10.154	1,0%

Fitxa tècnica

- **Desplaçament:** trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.
- **Mitjà principal del desplaçament:** en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritització dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar
- **Multimodalitat:** un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.
- **Població professional:** aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.
- **Autocontenció municipal:** proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.
- **Mode de transport:**
 - Mobilitat activa: caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
 - Transport públic: autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
 - Vehicle privat: cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d'ús compartit) i furgoneta/camió.
- **Distància dels desplaçaments:** a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

Fitxa tècnica

- **Autocontenció:** proporció de desplaçaments interns a un àmbit (al qual es resideix) sobre el total de desplaçaments generats d'aquest àmbit. Es pot calcular des de la perspectiva de municipi, corona o comarca.

$$\frac{\text{Desplaçaments interns (R=O=D)}}{\text{Total desplaçaments}}$$

- **Ràtio atracció i emissió (RAE):** és el quocient entre el nombre de desplaçaments atrets i el nombre de desplaçaments emesos. Valors inferiors a 1 indiquen que l'àmbit és emissor i els valors per sobre d'1 que és receptor.

$$\text{RAE} = \frac{\text{Desplaçaments atrets realitzats per no residents a l'àmbit}}{\text{Desplaçaments emesos realitzats per residents a l'àmbit}}$$

- **Índex d'obertura (IO):** és el quocient dels desplaçaments de connexió amb l'exterior (entrades més sortides al territori) i els desplaçaments interns. Valors inferiors a 1 indiquen que la mobilitat interna té un major pes relatiu (territori tancat) i valors superiors a 1 que la mobilitat connectiva té un major pes relatiu (territori obert).

$$\text{IO} = \frac{\text{Desplaçaments de connexió de l'àmbit amb l'exterior}}{\text{Desplaçaments interns de l'àmbit}}$$

- **Ocupació declarada dels vehicles:** persones per vehicle en cadascuna de les etapes en els que es fa servir el cotxe/moto (conductor/a o acompanyant). És una dada declarada per la persona entrevistada que inclou a persones menors de 16 anys.
- **Ocupació calculada dels vehicles:** estimació de l'ocupació dels vehicles entesa com la relació entre el total de viatges (suma dels conductors/es i acompanyants) respecte dels viatges com a conductor/a.

6. QÜESTIONARI

Questionari



Questionari EMEF 2023

CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

S01. QUIN ÉS EL SEXE QUE CONSTA AL SEU DNI?

1. HOME
2. DONA

Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

S00A. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ?

Si P0b > 1
Tantes files com persones de la S00A

S00B. EDAT DE CADA PERSONA I RELACIÓ AMB VOSTÈ (persona entrevistada)

Persona 1 EDAT / PARENTIU

Persona 2 EDAT / PARENTIU

Persona XX EDAT / PARENTIU

PARENTIU

1. Parella
2. Fill / filla
3. Pare/mare/tutor/a
4. Germà / germana
5. Avi / àvia
6. Net / neta
7. No familiar
8. Altres familiars
98. Altres. Especificar _____

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL? (El que hi ha entre parèntesi no llegit)

1. Treballa (activa ocupada, ERTO total o parcial/baixes/excedències)
2. Està a l'atur, busca feina (actiu en atur, ERO)
3. Jubilada / pensionista
4. Pre-jubilada
5. Tasques de la llar
6. Estudiant
7. Altres especificar _____ (P.ex: rendistes)

FILTRE à Totes les persones excepte treballadores (P1a=1) i jubilades / pensionistes /persones de 75 anys i més (P1a=3)
P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?

1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a)
2. No

FILTRE à jubilades / pensionistes /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilades (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7)
P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?

1. Sí (recodificar com activa en atur a P1a)
2. No

FILTRE à Només per a actives ocupades (P1a=1)

P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA. VOSTÈ ÉS...

1. Treballadora per compte pròpia/autònom
2. Treballadora per compte alié
3. Treballadora del sector públic (funcionaria)
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC



MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?

1. Sí
2. No -> P2b. Per quin motiu no va sortir vostè de casa?

1. Malaltia/Discapacitat (P7)
2. Va treballar/estudiar al domicili (P7)
3. Estava de vacances (P7)
4. Edat (jublada...) (P7)
5. No calia/no va voler sortir (P7)
6. Tornava d'algun lloc (P2d)
7. Està en ERTO total o parcial (P7)
8. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc... (P7)
9. No va sortir per tenir cura de persones a càrrec a la llar (P7)
98. Altres. Especifica _____ (P7)
99. NS/NC (P7)

DESPLAÇAMENTS

FILTRE à Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2d. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) (P2d>7)

P2e. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguin fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió).

Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE à Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.

P2f. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER XX (recuperar de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.

P2f_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2f_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2g. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOTES (P2d, P2e i P2f)

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU I EL LLOC A ON HA ANAT (adreça o lloc d'interès de tots els desplaçaments)?

FER TOTES LES PREGUNTES PERÒ NO ESPECIFICAR-HO A L'ANUNCIAT

MOTIU	A ON (Adreça exacte)	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	Ocupació	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

... (preveure espai fins a 16 desplaçaments)
Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductora i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductora/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductora/ moto com a conductora/ ciclomotor com a conductora furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.
Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductora en un mateix desplaçament.
Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductora/moto conductora/ ciclomotor conductor/ furgoneta i camió.
Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.
En acabar passeu a la pregunta P7

Questionari



CODIFICACIÓ MOTIU		CODIFICACIÓ MITJA	
1. Domicili	12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports	1. Caminant	12. Cotxe com a conductora
2. Altres llocs on dormir	13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)	2. Autobús empresa	13. Cotxe com acompanyant
3. Anar a la feina	14. Sense destinació fixe, passejar quotidianes	3. Autobús escolar	14. Moto com a conductora
4. Estudis	15. Segona residència	4. Autocar (excursions)	15. Moto com acompanyant
5. Compres quotidianes	16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens/es...)	5. Autobús TMB	16. Furgoneta
6. Compres ocasionals o no quotidianes	17. Recollir paquets de comerç-e	6. Metro	17. Bicicleta
7. Metes, CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospitals (per visitar-se vostè)	18. Acompanyar/recollir persones majors d'edat	7. Tramvia	18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
8. Visitar amiga o familiar (sense quedar-se a dormir)	19. Acompanyar/recollir persones menors d'edat	8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	19. Patinet (elèctric), Segway o altres ginyis
9. Gestions de treball (fora seu habitual)	98. Altres motius. Especificar _____	9. Renfe Rodalies	20. Ciclomotor com a conductora
		10. Renfe regional	21. Ciclomotor com acompanyant
		11. Taxi	22. Camió
			23. Altres autobus (urbà No TMB i/o interurbà)
			98. Altres mitjans. Especificar _____

A. AL CARRER
1. Si
A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila, també zona residents, c/ó gratuïta per l'hora, inclòs descampat)
2. No
B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)
3. Si
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
4. No
C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)
5. Si
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
6. No
D. ALTRES
7. Propietat, lloguer, concessió
8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
9. No aparca, només para un moment
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure
APARCAMENT BICICLETA
A. AL CARRER
El que està () són exemples, hi poden haver altres noms
1. Si
A. Obert Pagant (Vadecity)
B. Tancat pagant (BCN-BSM, PVerde)
C. Obert sense pagar o lliure (en anarotages)
D. Tancat sense pagar (municipals, BiciBox, Biotancats_FGC)
E. En estacions de bicicleta compartida (Bicing, eBicibox)
B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS...)
2. Si
A. Pagant (BCN-BSM, PVerde)
B. Sense pagar o lliure (BiciBox, Biotancats-FGC)
B. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ (PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)
3. Si
A. Pagant
B. Sense pagar o lliure
D. ALTRES
4. Propietat, lloguer, concessió (a casa, a l'oficina o similar)
5. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
6. No aparca, només para un moment
17. Més temps amb mi (dins de casa, la feina...)
98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

P30. EL SERVEI DE TAXI ERA:

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify, Bolt...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

P3P_1. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclòs empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit)) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

P3P_2. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclòs empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit)) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20

P3Q_1. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Cooltra, Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21

P3Q_2. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada	2. Moto compartida (Cooltra, Yego...)	3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)
FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17		
P3R. AQUESTA BICICLETA ERA:		
1. Bicicleta mecànica privada	2. Bicicleta elèctrica privada	3. Bicicleta compartida (DonkeyRepublic, RideMovi...)
4. Bicing mecànic	5. Bicing elèctric	6. E-Bicibox
7. AmbBic	8. De més d'un tipus (NO LLEGIR)	
FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19		
P3S. AQUEST PATINET (ELÈCTRIC) O GINY ERA:		
1. Patinet o giny privat	2. Patinet o giny compartit (Reby, Bird...)	3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)
FILTRE à Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a recodificada =1) i/o P1a=6		
En el cas que hagi respòs P1b=1 ha de sortir un avis dient: Tenquestada ha dit que és _____ (P1a) i va treballa 1 hora la setmana passada		
P3T.VOSTÈ HA DIT QUE ÉS _____ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. AIXÒ ÉS CORRECTE?		
Si P1a=6 no han de sortir opcions 4, 5 i 6		
1. Si, perquè treballa o estudia a casa(->P2c)	4. Només va treballar unes hores, treballa dies puntuals i ahir no	97. No, no és correcte @CORREGIR P3
2. Si, era el seu dia de festa o tenia vacances	5. Venia de treballar	98. Altres. Especificar _____
3. Si, estava de baixa (malaltia, permis maternal/paternal)	6. Està en ERTO total o parcial	99. NS/NC
ALTA MOBILITAT LABORAL		
FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.		
P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSIONI:		
1. Taxistes i xofers d'automòbils	4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgeres, repartidores)	
2. Conductores d'autobús/autocar/tren	5. Representants de comerç i tècniques de vendes	98. Altres. Especificar _____
3. Conductores camió/furgoneta	6. Tècniques de manteniment i reparacions	99. NS/NC
FILTRE à Només en cas de P44 1,2. (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)		
P5. QUIN TIPUS DE MITJA UTILITZA MAJORITARIAMENT EN LA SEVA FEINA:		
1. A peu	4. Cotxe	7. Camió
2. Transport públic (metro, bus, tren, tramvia, taxi com a usuari, etc.)	5. Furgoneta	98. Altres. Especificar _____
3. Moto	6. Bicicleta	
FILTRE per P5a, P5b i P5cà Només en cas que P5=3,4,5,7		
P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?		
1. Vostè mateix/a		
2. Una familiar		
3. L'empresa		
98. Altres. Especificar _____		
P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinó sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)		
P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3		
FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina		
P6. UTILITZA EL MATEIX MITJA DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?		
1. Si	2. No	

Questionari



TOTES LES PERSONES

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) 99 NS/NC

B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona). 99 NS/NC

C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). 99 NS/NC

D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). 99 NS/NC

TOTHOM

ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

P8. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGUI'M QUIN ÚS EN FA HABITUALMENT?

7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables - inclou dissabte)

6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)

5. Una vegada a la setmana

4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)

3. Una vegada al mes

2. Menys d'un cop al mes

1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)

0. Mai

P8a
ARA

1	Anar a peu	<input type="checkbox"/>
2	Anar en bicicleta privada	<input type="checkbox"/>
3	Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)	<input type="checkbox"/>
4	Anar en cotxe com a conductora	<input type="checkbox"/>
5	Anar en cotxe com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
6	Anar en moto/ciclomotor pròpia	<input type="checkbox"/>
7	Anar en moto /ciclomotor de lloguer/ d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)	<input type="checkbox"/>
8	Anar en transport públic en general, inclòs taxi	<input type="checkbox"/>
9A	Anar en patinet elèctric	<input type="checkbox"/>
9B	Anar en segway, altres ginys (inclou patinet mecànic)	<input type="checkbox"/>
10	Furgoneta/Camió	<input type="checkbox"/>

FILTRE à Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P8_8>0)

P8. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ES EL SEU ÚS?

P8b
ARA

11	Metro	<input type="checkbox"/>
12	Bus urbà de Barcelona (TMB)	<input type="checkbox"/>
13	Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	<input type="checkbox"/>
14	Bus interurbà	<input type="checkbox"/>
15	Tramvia	<input type="checkbox"/>
16	Renfe rodalies	<input type="checkbox"/>
17	Renfe regional/mitja distància	<input type="checkbox"/>
18	FGC	<input type="checkbox"/>
19	Taxi/Uber/Cabify	<input type="checkbox"/>
20	Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)	<input type="checkbox"/>

FILTRE Per a les persones que han contestat que sí utilitzen patinet elèctric (P8_9a>0)

P9. DES DE L'1 DE FEBRER DEL 2023 AMB LA PROHIBICIÓ DE PUJAR ELS PATINETS ELÈCTRICS ALS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, HA CANVIAR L'ÚS DEL PATINET ELÈCTRIC?

1. Sí 2. No

FILTRE SI P9=1

No llegir

P9B. POT CONCRETAR AQUESTS CANVIS?

1. Ara principalment vaig en transport públic

2. Ara principalment vaig en patinet no elèctric

3. Ara principalment vaig en vehicle privat

4. Ara principalment vaig en bicicleta

5. Ara principalment vaig a peu

6. Ara vaig més en patinet elèctric

7. Ara només vaig en patinet elèctric

8. Altres. Especificar: _____

99. NS/NC



FILTRE - Només per a usuaris (P8 1-20>1)

P10. AVALUÏ LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE Només si no usa el transport públic (P8_8=0)

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P16. PER QUIN MOTIU NO UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
3. Es lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Prefereixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor
98. Altres. Especificar _____

FILTRE Només si usa el cotxe o la moto (P8_4/5/6/7 ≥ 1)

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P17. QUAN UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR EN COMPTES D'UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P8a entre les opcions 4,5,6,7. En cas d'empat, escollir moto pròpia (6)

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferida inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic
98. Altres. Especificar _____

FILTRE a P8_11-P8_18≥1

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P18. QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR EN COMPTES D'UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport privat
2. És més ràpid que el transport privat
3. No dispo de transport privat
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode
11. Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys
98. Altres. Especificar _____

FILTRE → Només si usa la bicicleta (P8_2/P8_3 ≥ 1)

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P19. QUAN UTILITZA LA BICICLETA PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU LA FA SERVIR EN COMPTES D'UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat
2. És més ecològic, sostenible
3. És més ràpid
4. És més saludable
5. És més còmode
6. És més agradable, tranquil
7. És més fàcil i accessible
8. És més segur
98. Altres. Especificar _____

Questionari



PERSONES USUÀRIES DEL TRANSPORT PÚBLIC

TÍTOLS DE DE TRANSPORT

FILTRE a P8_11-P8_18a: 1

P20. QUIN TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

1. T-Casual	1
2. T-Usual	2
3. T-Jove: Abonaments per família nombrosa/ monoparental	3
4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució	4
5. T-Grup	5
6. T-verda	6
7. Títols propis Renfe (gratuïts)	7
8. Títols propis altres operadors	8
9. T-Familiar	9
10. T-16 (només si edat=16)	10
11. Billel senzill	11
12. T-Usual aturats	12
98. Altres. Especificar _____	98
99. NS/NC	

FILTRE si P20=7

P21. FA SERVIR ALGUN ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Si 2. No

FILTRE si P21=1

P22. QUIN ÉS AQUEST ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. T-Casual	1
2. T-Usual	2
3. T-Jove: Abonaments per família nombrosa/ monoparental	3
4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució	4
5. T-Grup	5
6. T-verda	6
8. Títols propis altres operadors	8
9. T-Familiar	9
10. T-16 (només si edat=16)	10
11. Billel senzill	11
12. T-Usual aturats	12
98. Altres. Especificar _____	98
99. NS/NC	

NOMÉS PREGUNTA DE LA PRIMERA ONADA

FILTRE si P20= 1, 2, 3, 9, i/o 10

FILTRE si P22= 1, 2, 3, 9, i/o 10

P23. EL SUPORT D'AQUEST TÍTOL DE TRANSPORT ÉS LA T-MOBILITAT.

1. Si 2. No 99. NS/NC

TOTHOM

MOBILITAT EN CAP DE SETMANA

P11. ELS ÚLTIMS QUATRE CAPS DE SETMANA, QUANTES VEGADES HA DORMIT FORA DELS SEU MUNICIPI LA NIT DE DISSABTE A DIUMENGE. RECORDI QUE NO PREGUNTEM PER SORTIDES DE LLARGA ESTADA.

QUANTES VEGADES? _____ Si P11=0 saltar a Motius d'ús i no ús dels modes de transport P16

ARA LI PREGUNTAREM PER L'ÚLTIM QUE HA DORMIT FORA:

P12 A QUIN MUNICIPI HA ANAT?

- Municipi de Catalunya _____

- Fora de Catalunya- Quin municipi? _____

P13. QUIN HA ESTAT EL MOTIU PRINCIPAL PER DESPLAÇAR-SE A AQUEST MUNICIPI?

CODIFICACIÓ MOTIU

15. Segona residència
12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports
8. Visitar amiga o familiar
3. Anar a treballar
4. Estudis
16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran, nens/es...)
7. Metge,CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospital (per visitar-se vostè)
9. Acompanyar o recollir persones menors d'edat
18. Acompanyar o recollir persones majors d'edat

EMEF 2023. Questionari

7

6. Compres ocasionals o no quotidianes

5. Compres quotidianes

17. Recollir paquets de comerç-e

11. [gestions personals [aquesta opció no ha de sortir a l'aplicatiu, només s'ha de tenir en compte per codificar]

98. Altres _____ motius. Especificar _____

99. No sap, no contesta NO LLEGIR

P14A. QUIN MITJÀ O MITJANS DE TRANSPORT HA FET SERVIR EN EL DESPLAÇAMENT D'ANADA?

P14B. QUIN MITJÀ O MITJANS DE TRANSPORT HA FET SERVIR EN EL DESPLAÇAMENT DE TORNADA?

CODIFICACIÓ MITJÀ

0. Cap mitjà més -> [Només al 2º i 3º mitjà]
12. Cotxe com a conductora
13. Cotxe com a acompanyant
14. Moto com a conductora
15. Moto com a acompanyant
20. Ciciomotor com a conductora
21. Ciciomotor com acompanyant
4. Autocar (excursions privades)
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)
9. Rodalies Renfe
10. Renfe regional/mitja distància
16. Furgoneta
11. Taxi (Uber, Cabify)
17. Biciçleta
22. Camió
6. Metro
7. Tramvia
2. Autobús empresa
3. Autobús escolar
5. Autobús TMB
23. Altres autobus (urbà no TMB i/o interurbà)
19. Patinet, Segway o altres ginyis
18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per a persones amb dificultats de mobilitat
1. Caminant
98. D'altres _____
99. NS/NC NO LLEGIR

Si P14A=12 o 13

P15A. QUANTES PERSONES ANAVEN EN AQUEST COTXE A L'ANADA INCLÒS VOSTÈ?

Si P14B=12 o 13

P15B. QUANTES PERSONES ANAVEN EN AQUEST COTXE A LA TORNADA INCLÒS VOSTÈ?

TOTHOM

PAUTES DE MOBILITAT

FILTRE - Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) P1a=1

P24. FA TELETRABALL?

1. Si 2. No (inclou autònoms que tenen la feina a casa: advocats, metges, gestors, massatgistes, etc.)

Filtre a respondre només per les persones que teletraballen i treballen per compte propi o són autònoms (actiu ocupat/ocupada/es) P24=1 i P1D= 1

P24B. VOSTÈ HA DIT QUE TREBALLA PER COMPTE PROPI O ÉS AUTÒNOM. A BANDA DE TREBALLAR A CASA SEVA TÉ UN LLOC DE TREBALL FORA DE CASA?

1. L'empresa té un espai físic, però hi ha dies que treballa des de casa

2. Tinc el lloc de treball a casa

99. NS/NC

FILTRE - Només per persones que teletraballen P17a=1

Multiresposta

AVIS Si P25 resposta de tots els dies. Verificar que no és un autònom amb local o feina a casa sempre

P25. L'ÚLTIMA SETMANA QUE VA FER TELETRABALL, QUINS DIES HO VA FER?

1. Dilluns
2. Dimarts
3. Dimecres
4. Dijous
5. Divendres

EMEF 2023. Questionari

8

Questionari



98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

FILTRE NOMÉS PERSONES DE 16 A 65 ANYS
FILTRE QUE NO SIGUI JUBILAT O PENSIONISTA
Possibilitat de respondre: 1 i 2

P26. EN EL DARRER ANY, HA DEIXAT DE TREBALLAR O HA DECLINAT UNA OFERTA DE TREBALL QUE LI INTERESSAVA PER PROBLEMES AMB EL TRANSPORT COM A MOTIU PRINCIPAL?

1. Si- vaig deixar la feina 2. Si- vaig declinar una oferta de feina 3. NO
99. NS/NC

*FILTRE → P26= 1 o 2. Si P26 = 1 i 2, preguntar pel més recent.
CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades*

P27. QUINS PROBLEMES AMB EL TRANSPORT VAN SER?

CODIFICACIÓ PROBLEMA (No llegir)
(Màxim 3 respostes)

1. Massa llum	7. Congestió del trànsit
2. No disponibilitat de vehicle privat	8. Oferta inadequada de transport públic
3. No disponibilitat de permís de conduir/ incapacitat per a conduir	9. Cost del transport públic
4. Cost del combustible	10. Dificultats físiques personals
5. Manca d'oferta d'aparcament	11. Preocupacions de seguretat personal
6. Cost de l'aparcament	12. Altres problemes. Especificar _____

DADES PERSONALS

S05. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:

A. Especific de ciclomotor o de moto? 1. Si 2. No
B. (només a persones de 18 o més anys) cotxe? 1. Si 2. No

S02. QUIN ANY VA NÈIXER VOSTÈ? 19 o 20 _____ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

S03. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
98. Altres. Especificar _____

S04. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (FPiI, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

S06a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (IGUAL O SUPERIOR AL 33%)?

1. Si 2. No

FILTRE à Només si la tenen (P33a=1)

S06B. DE QUIN GRAU?

1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

S06C. DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

EMEF 2023. Questionari

9



S01B DE QUIN GÈNERE SE SENT?
(no llegir)

1. HOME
2. DONA
3. PERSONA NO BINÀRIA
4. ALTRES. ESPECIFICAR _____

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

EMEF 2023. Questionari

10

Questionari



PREGUNTES ADDICIONALS EN LA PRIMERA ONADA

TOTHOM
PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC

P32. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT DARRERAMENT, COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

1. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SI)
2. Utilitzo més el transport públic
3. No m'afecta (No llegir). Seguiré utilitzant el transport públic igual que com ho feia
4. No m'afecta, no feig servir el transport públic
5. Altres. Especificar _____

FILTRE Només si P32=2,3

P33. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT DES D'AQUEST CANVI DE TARIFES?

1. Sí 2. No 99. NS/NC

FILTRE Només si P33=1

P34. VOSTÉ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P20), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?

1. T-Casual	1
2. T-Uusual	2
3. T-Jove, Abonaments per família nombrosa/ monoparental	3
4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució	4
5. T-Grup	5
6. T-verda	6
7. Títols propis Renfe	7
8. Títols propis altres operadors	8
9. T-Familiar	9
10. T-16 (només si edat=16)	10
11. Bitllet senzill	11
12. T-Uusual aturats	12
99. Altres. Especificar _____	99
NS/NC	

TOTHOM
ACCIDENTS

P35. EN ELS ÚLTIMS 12 MESOS HA PATIT ALGUN TIPUS D'ACCIDENT / CAIGUDA A LA VIA PÚBLICA ENCARA QUE FOS LLEU?
INLCoure ACCIDENTS EN ELS QUE S'HA VIST IMPLICAT COM A PERSONA VIANANT, CONDUCTORA, PASSATGERA, CICLISTA, MOTOCICLISTA O PERSONA USUÀRIA DE VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL.
AQUESTS ACCIDENTS S'HAN D'HAVER DONAT A LA VIA PÚBLICA (INCLoure CARRILS BICI, CARRERS DE VIANANTS, VORERES, PLACES...)
NO ES COMPTABILITZEN ACCIDENTS AL VEHICLE ESTACIONAT SENSE LA PERSONA ENQUESTADA PRESENT

1. Sí 2. No 99. Ns/Nc

FILTRE Si P35=1

P36. QUANTS? _____

TANTES RESPOSTES COM NOMBRE D'ACCIDENTS/CAIGUDES A LA 36. MÀXIM 5 ACCIDENTS

P37. AMB QUIN MITJÀ DE TRANSPORT ES DESPLAÇA VA VOSTÉ QUAN VA SER VÍCTIMA EN AQUESTS ACCIDENTS / CIAGUDA/DES? (No llegir)

1. Caminant	12. Cobxe com a conductora
2. Autobús empresa	13. Cobxe com acompanyant
3. Autobús escolar	14. Moto com a conductora
4. Autocar (excursions)	15. Moto com acompanyant
5. Autobús TMB	16. Furgoneta
6. Metro	17. Bicicleta
7. Tramvia	18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	19. Patinet, Segway o altres ginyis
9. Renfe Rodalies	20. Ciclomotor com a conductora
10. Renfe regional	21. Ciclomotor com acompanyant
11. Taxi	22. Camió
	23. Altres autobus (urbà No TMB i/o interurbà)
	99. Altres mitjans. Especificar _____

P38. CONTRA QUE VA SER L'ACCIDENTS / CAIGUDA/DES?

1. Un altre mitjà de transport
2. Un altre persona vianant
3. Una altra cosa. Especificar _____

11



FILTRE Si P38=1
P39. AMB QUIN MITJÀ DE TRANSPORT ES DESPLAÇA VA L'ALTRA PERSONA QUAN VA SER PART IMPLICADA EN AQUESTS ACCIDENTS? (No llegir)

1. Caminant	12. Cobxe com a conductora
2. Autobús empresa	14. Moto com a conductora
3. Autobús escolar	16. Furgoneta
4. Autocar (excursions privades)	17. Bicicleta
5. Autobús TMB	18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
6. Metro	19. Patinet, Segway o altres ginyis
7. Tramvia	20. Ciclomotor
8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	22. Camió
9. Renfe Rodalies	23. Altres autobus (urbà no TMB i/o interurbà)
10. Renfe regional	99. Altres mitjans. Especificar _____
11. Taxi	

12

Questionari



PREGUNTES ADDICIONALS EN LA SEGONA ONADA

TOTHOM
PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC

P32. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT DARRERAMENT, COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

6. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SI)
7. Utilizo més el transport públic
8. No m'afecta (No llegir). Seguiré utilitzant el transport públic igual que com ho feia
9. No m'afecta, no faig servir el transport públic
10. Altres. Especificar _____

FILTRE Només si P32=2,3
P33. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT DES D'AQUEST CANVI DE TARIFES?
1. Si 2. No 99. NS/NC

FILTRE Només si P33=1
P34. VOSTÈ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P20), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?

13. T-Casual	1
14. T-Usual	2
15. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental	3
16. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució	4
17. T-Grup	5
18. T-verda	6
19. Títols propis Renfe	7
20. Títols propis altres operadors	8
21. T-Familiar	9
22. T-16 (només si edat=16)	10
23. Bitllet senzill	11
24. T-Usual aturats	12
100. Altres. Especificar _____	98
101. NS/NC	

TOTHOM
T-Mobilitat

P35. HA UTILITZAT O UTILITZA LA T-Mobilitat?

1. Si
2. No
3. No faig servir transport públic
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=2 i seguir S05 (dades personals)
P36. PERQUÈ NO FA SERVIR LA T- mobilitat ?

1. No sé que és
2. És complicat fer la gestió
98. Altres _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1
P37. QUINA MODALITAT FA SERVIR?

1. Només targeta de plàstic (quan entro al transport públic vàlid amb la targeta de plàstic)
2. Només al mòbil (no tinc targeta de plàstic, quan entro al transport públic vàlid amb el propi mòbil)
3. Les dues, targeta de plàstic i mòbil (tinc les dues coses, quan entro al transport públic puc validar amb la targeta de plàstic o amb el propi mòbil)

FILTRE Només si P37=1
P38. DIGUI'NS TRES MOTIUS PELS QUAL NO FA SERVIR LA T- mobilitat DES DEL MÒBIL? Oberta (tres respostes)

1. _____
2. _____
3. _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1
P39. VALORI LA SATISFACCIÓ DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil] DE 0 (gens satisfet) A 10 (molt satisfet). Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil

_____ 99. Ns/Nc



FILTRE Només si P35=1
P40. FA GESTIONS DE LA T- mobilitat DES DE LA SEVA ÀREA PRIVADA DE LA WEB?

1. Si
2. No
99. NS/NC

FILTRE Només si P40=1

P41. VALORI EL FUNCIONAMENT DE L'ÀREA PRIVADA DE 0 (ES MOLT COMPLICAT FER-LA SERVIR) A 10 (ES MOLT FÀCIL FER-LA SERVIR)

_____ 99. Ns/Nc

FILTRE Només si P35=1

P42. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS AVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil]?
Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil

1. _____
2. _____
3. _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P43. QUINS CREU QUE SÓN ELS 3 PRINCIPALS DESAVANTATGES DE LA T- mobilitat [targeta de plàstic, mòbil]?
Preguntar per el tipus de suport que ha respost a P37. Si P37=3 preguntar per suport mòbil

1. _____
2. _____
3. _____
99. NS/NC

FILTRE Només si P35=1

P44. COM DE PROBABLE SERIA QUE RECOMENES LA T- mobilitat ALS SEUS AMICS I AMIGUES, FAMILIARS, CONEGUTS/CONEGUDES? EN UNA ESCALA DE 0 (NO HO RECOMENARIA GENS) A 10 (HO RECOMENARIA MOLT)

_____ 99. Ns/Nc