

# Informe temporal àmbit regió metropolitana de Barcelona (RMB)

EMEF 2013-2023

16/10/2024



# Evolució temporal de La regió metropolitana de Barcelona (RMB) 2013-2023



## Consideracions en la comparativa temporal 2013 – 2023

- S'han analitzat les dades de mobilitat provinents de l'EMEF pel període 2013-2023 pels residents de l'àmbit de l'RMB, per tal de disposar de l'evolució dels principals indicadors de mobilitat i seguir amb la sèrie temporal de les últimes deu edicions de l'enquesta. Des de l'edició 2018, aquest àmbit ha deixat d'incloure els quatre municipis del Vallès Oriental que han passat a formar part de la comarca del Moianès.
- Tot i que es tracta d'una mateixa font d'informació, des de l'edició del 2003 l'EMEF ha sofert petits canvis metodològics que poden influir lleugerament en la comparativa temporal realitzada.
  - En l'edició del 2006, les dades de l'EMEF, corresponen a la primera onada del treball de camp de l'EMQ 2006. Per tal de fer comparables les dades de l'EMEF amb l'EMQ 2006, en les dades utilitzades de l'EMQ només es consideren els desplaçaments realitzats per la població de 16 i més anys en dia feiner.
  - En l'edició del 2012, les dades van ser ajustades en base a les dades de mobilitat de viatgers dels indicadors de Mobilitat i Conjuntura del 2n quadrimestre de 2012; degut a diversos episodis de vaga en els serveis de transport públic durant el desenvolupament del treball de camp.
  - L'any 2014 es pren com a referent les dades de població del Padró municipal a 1 de gener de 2013.
  - En l'edició del 2016 i des del 2018 fins la darrera del 2023, la mostra ha estat pre-seleccionada aleatòriament, i s'ha obtingut del Registre de població de Catalunya, a través d'Idescat.
  - A partir del 2023 s'utilitza el Cens de població per calibrar les dades de l'EMEF, ja que és l'única font de població per edat i nacionalitat tant per a municipis com per a altres unitats territorials. Una altra novetat de l'edició de l'EMEF23 és que s'ha fet la calibració de les dades tenint en compte, per primera vegada, el lloc de naixement de la població.
- S'ha inclòs, en aquells casos a on es considera que dona més informació a les dades representades, la línia de tendència lineal de les mateixes, per tal d'observar més clarament les oscil·lacions en les dades evolutives.
- Com a novetat en aquesta edició de l'EMEF 2023 l'elaboració dels resultats d'aquest Annex s'ha automatitzat i es presenten en un nou format.

# Evolució temporal de La regió metropolitana de Barcelona (RMB) 2013-2023



## Territori

- La regió metropolitana de Barcelona (RMB), té una extensió de 3.243,2 km<sup>2</sup>, i representa el 10% del territori de Catalunya.
- Les comarques que formen aquest territori són:



# Evolució temporal de La regió metropolitana de Barcelona (RMB) 2013-2023



## Població

- La població total al 2023 és de 5,2 milions de persones, un increment del 1,2% respecte les dades del 2022.

Informació bàsica demogràfica i social		2022		2023		Diferències 2022-2023		Font d'informació
		Absolutes	%	Absolutes	%	Absolutes	%	
	<b>Total RMB</b>	<b>5.201.942</b>	<b>100%</b>	<b>5.264.704</b>	<b>100%</b>	<b>62.762</b>	<b>1,2%</b>	
Població total	Barcelona	1.636.193	31,5%	1.655.956	31,5%	19.763	1,2%	Idescat. Padró continu
	Resta AMB	1.668.082	32,1%	1.691.925	32,1%	23.843	1,4%	
	Total AMB	3.304.275	63,5%	3.347.881	63,6%	43.606	1,3%	
	Resta RMB	1.897.667	36,5%	1.916.823	36,4%	19.156	1,0%	
Taxa d'atur	Província de Barcelona		10,1%		8,4%		-1,7%	INE. Encuesta de Población Activa
	Barcelona		9,0%		6,0%		-3,0%	

# 1. Característiques bàsiques de la mobilitat



## 1.1. Variació de la població i dels desplaçaments

- Comparant la població i els desplaçaments respecte a l'any anterior (2022), la primera ha augmentat un 1,5% i els segons han incrementat un 5,3%.
- Per tant, s'observa que la mitjana de desplaçaments al dia és de 4,1 i ha augmentat un 3,7% respecte a 2022.

Any	Individus (16 i més anys)	Desplaçaments població general	Mitjana de desplaçaments diaris
2013	4.239.067	15.895.137	3,7
2014	4.216.230	15.811.470	3,8
2015	4.197.694	16.774.612	4,0
2016	4.218.542	14.279.739	3,4
2017	4.244.882	13.618.731	3,2
2018	4.274.745	16.711.906	3,9
2019	4.325.004	17.430.628	4,0
2020	4.400.982	15.173.464	3,4
2021	4.390.420	15.326.136	3,5
2022	4.413.682	17.444.359	4,0
2023	4.479.762	18.361.152	4,1
<b>Variació 2022-2023</b>			
<b>Absoluta</b>	+ 66.080	+ 916.793	+ 0,1
<b>Relativa</b>	+ 1,5%	+ 5,3%	+ 3,7%

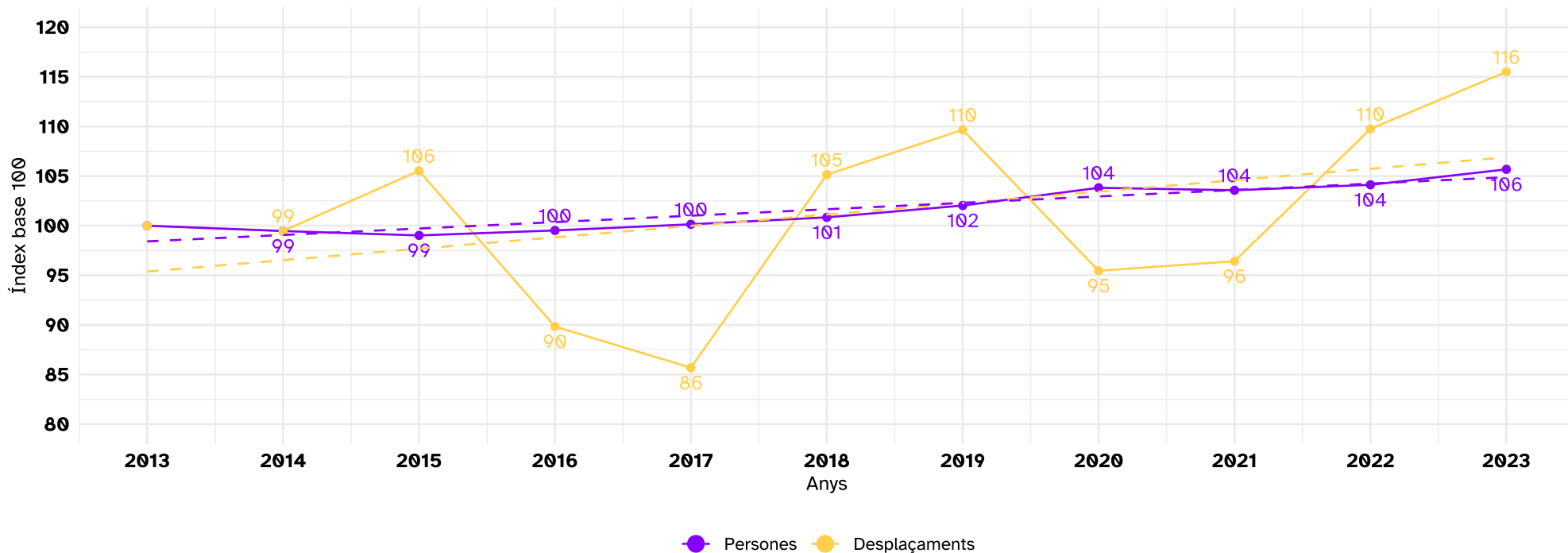
# 1. Característiques bàsiques de la mobilitat



## 1.2. Variació de la població i dels desplaçaments (índex base 100)

- L'any 2023, els desplaçaments han augmentat un 16 punts respecte de fa 10 anys (2013). Pel que fa al nombre de persones, aquest se situa a 6 punts més en comparació a l'any (2013).
- El 2023 és l'any amb els volums de desplaçaments més alts durant aquesta dècada mentre que el 2017 va ser l'any amb els volums de desplaçaments més baixos.

**Evolució de la població i els desplaçaments (índex base 100)**



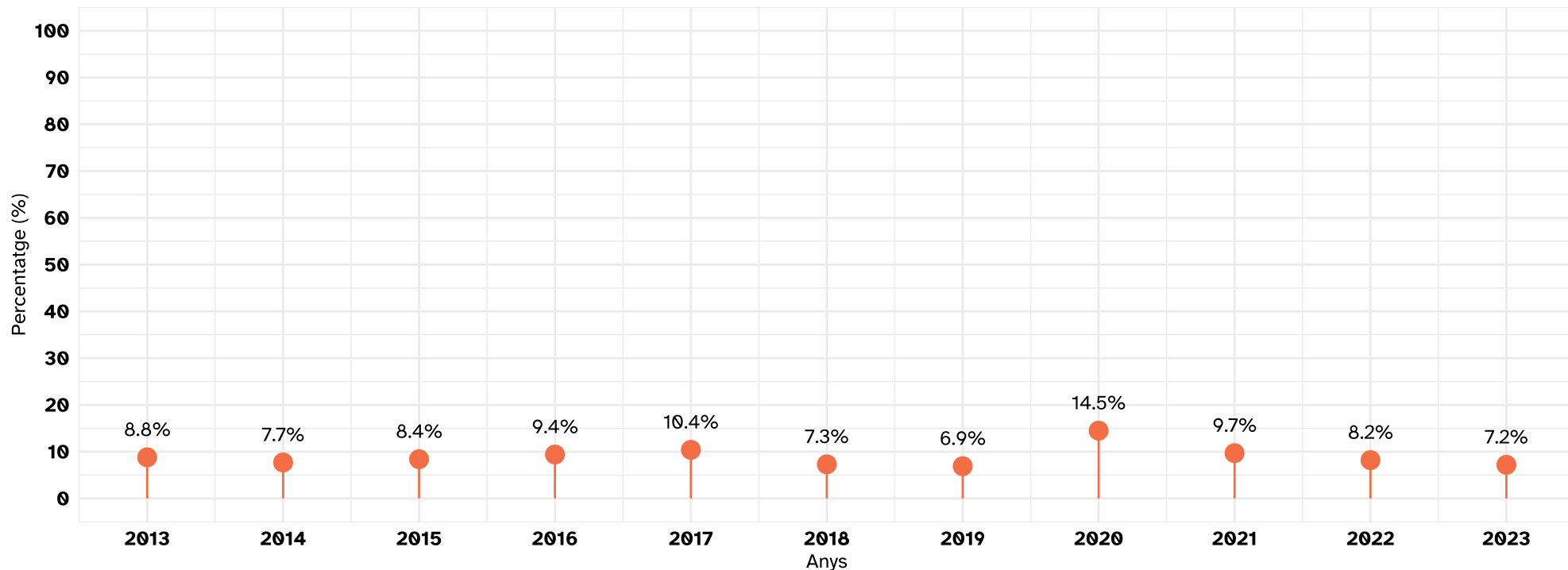
# 1. Característiques bàsiques de la mobilitat



## 1.3. Evolució de la població no mòbil

- Al 2023, la població no mòbil representa el 7,2% del total de la població de l'RMB. Això significa una baixada respecte a l'any anterior.
- En els últims 10 anys, el percentatge de població no mòbil l'any 2020 va ser el més elevat, l'any de la pandèmia de la covid-19. Per contra, el 2019 l'any amb una menor proporció de persones no mòbils.

**Evolució població no mòbil (en percentatge %)**



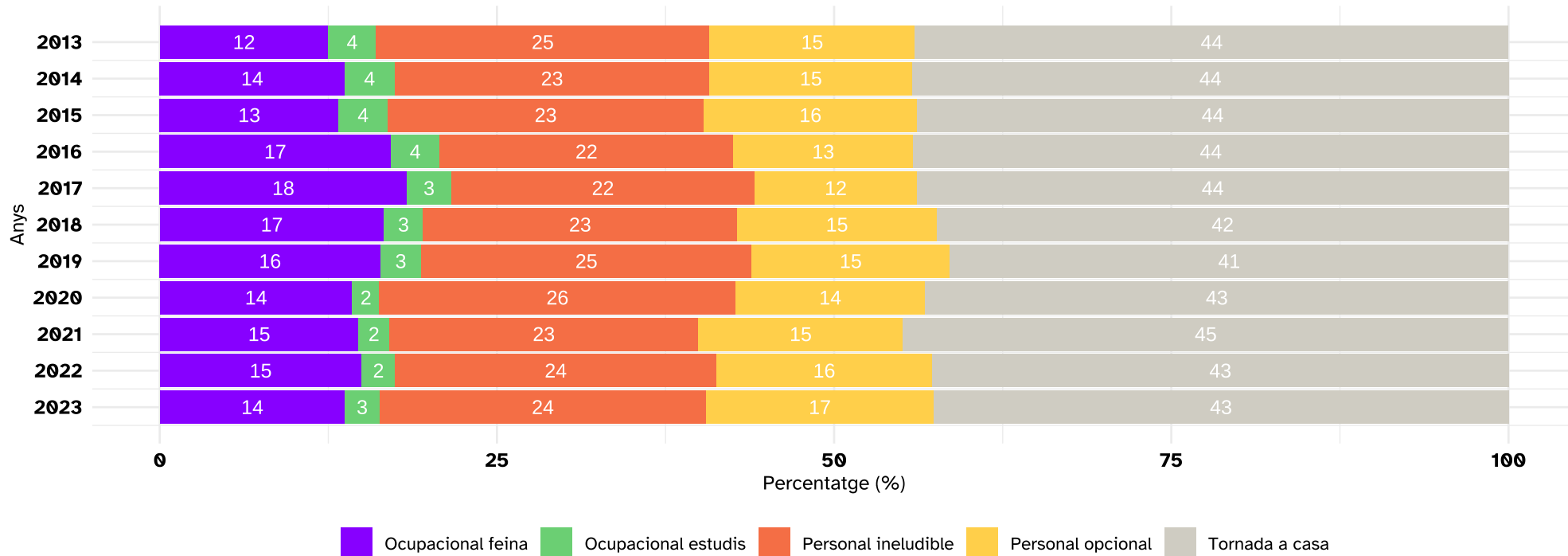
# 2. Motiu del desplaçament



## 2.1. Evolució del motiu del desplaçament

- El 2023, la mobilitat ocupacional representa el 16,3% de la mobilitat total (13,7% per l'ocupacional feina i 2,6% per l'ocupacional estudis).
- Pel que fa a la mobilitat personal, aquesta mobilitat representa el 41,1% de la mobilitat total (24,2% per la personal ineludible i 16,8% per la personal opcional). Les tornades a casa representen el 42,6% de la mobilitat total.

**Evolució de la mobilitat segons el motiu (en percentatge %)**





# 2. Motiu del desplaçament



## 2.2. Variació del motiu del desplaçament

- Entre el 2022 i el 2023, la mobilitat ocupacional ha disminuït un -1,8% i la mobilitat personal ha incrementat un 8,6%.
- Dins de la mobilitat ocupacional, és la mobilitat per estudis la que ha augmentat més, un 8,1% entre el 2022 i el 2023. Pel que fa a la mobilitat personal, són els desplaçaments per compres els que han augmentat més, un 13,0% entre aquests dos anys.

Any	Treball	Estudis	Mobilitat ocupacional	Compres	Metge/Hospital	Visita amic/familiar	Acompanyar persones	Gestions personals	Oci/diversió/apats/esport	Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	Passeig	Altres motius	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total RMB
2013	1.986	563	<b>2.549</b>	1.634	293	556	1.456	674	981	81	676	NA	<b>6.351</b>	<b>6.995</b>	<b>15.895</b>
2014	2.167	585	<b>2.752</b>	1.476	320	543	1.381	613	1.009	83	642	1	<b>6.070</b>	<b>6.990</b>	<b>15.811</b>
2015	2.227	604	<b>2.831</b>	1.805	332	532	1.507	548	1.172	81	606	3	<b>6.585</b>	<b>7.358</b>	<b>16.775</b>
2016	2.446	517	<b>2.963</b>	1.284	343	447	1.174	385	779	115	480	5	<b>5.013</b>	<b>6.304</b>	<b>14.280</b>
2017	2.495	449	<b>2.944</b>	1.181	305	335	1.152	489	696	88	454	1	<b>4.702</b>	<b>5.973</b>	<b>13.619</b>
2018	2.778	484	<b>3.263</b>	1.665	378	517	1.587	419	1.137	117	545	2	<b>6.366</b>	<b>7.084</b>	<b>16.712</b>
2019	2.852	527	<b>3.379</b>	1.831	340	504	1.717	463	1.141	151	673	12	<b>6.832</b>	<b>7.220</b>	<b>17.431</b>
2020	2.167	306	<b>2.473</b>	1.932	279	438	1.506	449	577	104	838	15	<b>6.138</b>	<b>6.563</b>	<b>15.173</b>
2021	2.261	347	<b>2.607</b>	1.650	336	410	1.300	371	831	109	813	19	<b>5.838</b>	<b>6.881</b>	<b>15.326</b>
2022	2.612	434	<b>3.046</b>	1.903	370	444	1.574	486	1.238	129	789	12	<b>6.945</b>	<b>7.453</b>	<b>17.444</b>
2023	2.522	469	<b>2.991</b>	2.151	353	488	1.610	547	1.366	141	869	15	<b>7.542</b>	<b>7.828</b>	<b>18.361</b>

\*desplaçaments en milers

### Variació 2022-2023

<b>Relativa</b>	-3,5%	+ 8,1%	<b>-1,8%</b>	+ 13,0%	-4,4%	+ 10,0%	+ 2,3%	+ 12,5%	+ 10,3%	+ 9,4%	+ 10,2%	+ 23,6%	<b>+ 8,6%</b>	<b>+ 5,0%</b>	<b>+ 5,3%</b>
-----------------	-------	--------	--------------	---------	-------	---------	--------	---------	---------	--------	---------	---------	---------------	---------------	---------------

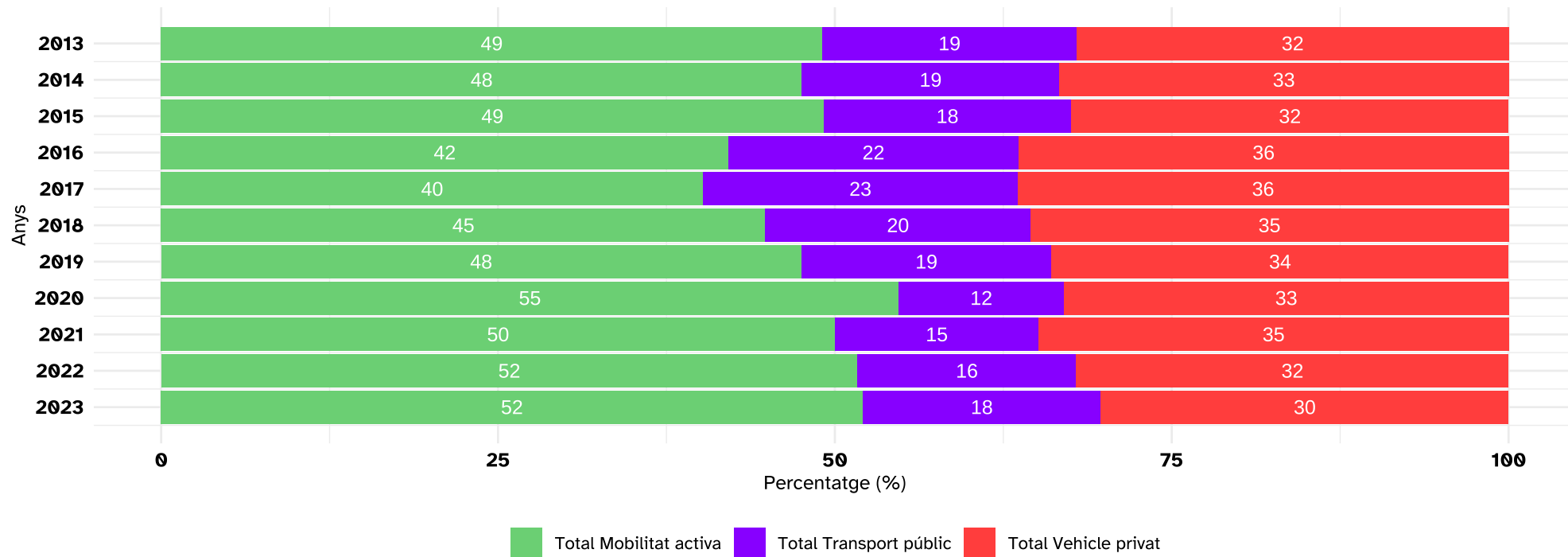
# 3. Mode de transport



## 3.1. Evolució del repartiment modal

- Aquest any 2023, la mobilitat activa (a peu, bicicletes i VMPs) es queda a sobre del 50% de la mobilitat total: 52,1% de la mobilitat diària.
- El transport públic té una quota modal del 17,7% i el vehicle privat del 30,3%.

Evolució del repartiment modal de la mobilitat (en percentatge %)



# 3. Mode de transport



## 3.2. Variació de l'ús dels mitjans de transport

- Dins de la mobilitat activa, entre el 2022 i el 2023, els desplaçaments a peu han augmentat un 6,3%, la bicicleta ha baixat un -4,4% i el VMP ha incrementat un 15,3%.
- Dins del transport públic, és l'autobús que ha augmentat més entre 2022 i 2023, i, pels vehicles privats, és la categoria "moto i ciclomotor" que ha augmentat més.

Any	Caminant	Bicicleta	VMP	Total Mobilitat activa	Autobús	Metro	Altres ferroviaris (FGC, Rodalies, Renfe, Tramvia)	Resta TPC	Total Transport públic	Cotxe	Moto i ciclomotor	Resta vehicle privat	Total Vehicle privat	Total RMB
2013	7.570	229	NA	<b>7.799</b>	1.060	1.042	772	140	<b>3.002</b>	4.423	614	46	<b>5.094</b>	<b>15.895</b>
2014	7.309	212	NA	<b>7.521</b>	1.042	1.050	809	117	<b>3.017</b>	4.573	618	82	<b>5.273</b>	<b>15.811</b>
2015	8.028	219	NA	<b>8.247</b>	1.087	1.067	798	131	<b>3.084</b>	4.748	614	82	<b>5.444</b>	<b>16.775</b>
2016	5.790	220	NA	<b>6.010</b>	1.123	1.001	820	133	<b>3.078</b>	4.480	613	99	<b>5.192</b>	<b>14.280</b>
2017	5.192	260	26	<b>5.478</b>	1.150	1.060	853	116	<b>3.179</b>	4.236	613	113	<b>4.962</b>	<b>13.619</b>
2018	7.184	243	70	<b>7.496</b>	1.157	1.094	859	176	<b>3.285</b>	5.025	695	210	<b>5.931</b>	<b>16.712</b>
2019	7.920	281	80	<b>8.280</b>	1.150	1.100	840	149	<b>3.240</b>	5.016	692	203	<b>5.911</b>	<b>17.431</b>
2020	7.917	263	125	<b>8.305</b>	688	642	455	77	<b>1.862</b>	4.195	578	233	<b>5.006</b>	<b>15.173</b>
2021	7.250	297	118	<b>7.665</b>	849	824	547	96	<b>2.316</b>	4.530	645	171	<b>5.346</b>	<b>15.326</b>
2022	8.583	304	128	<b>9.015</b>	1.007	967	742	118	<b>2.834</b>	4.613	700	283	<b>5.596</b>	<b>17.444</b>
2023	9.123	291	147	<b>9.561</b>	1.163	1.097	848	136	<b>3.245</b>	4.598	743	215	<b>5.555</b>	<b>18.361</b>

\*desplaçaments en milers

### Variació 2022-2023

<b>Relativa</b>	+ 6,3%	-4,4%	+ 15,3%	<b>+ 6,1%</b>	+ 15,5%	+ 13,5%	+ 14,3%	+ 15,7%	<b>+ 14,5%</b>	-0,3%	+ 6,1%	-23,9%	<b>-0,7%</b>	<b>+ 5,3%</b>
-----------------	--------	-------	---------	---------------	---------	---------	---------	---------	----------------	-------	--------	--------	--------------	---------------

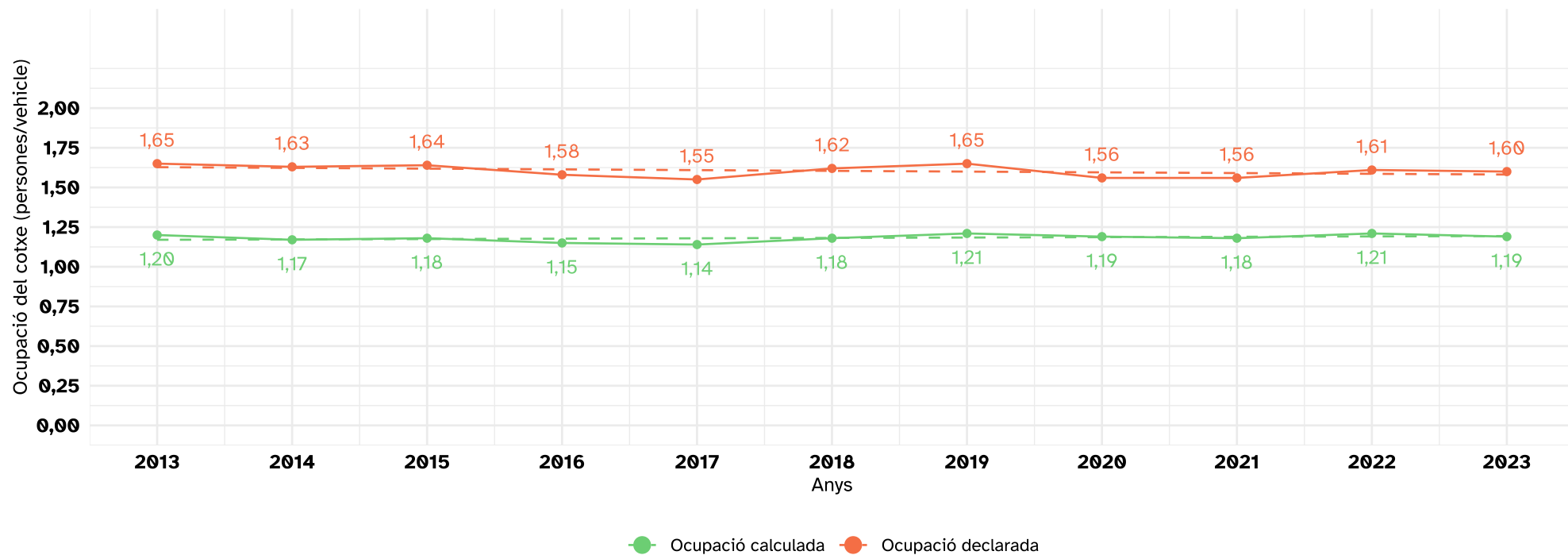
# 3. Mode de transport



## 3.3. Variació de l'ocupació dels vehicles privats

- L'any 2023, la taxa d'ocupació del cotxe declarada és d'1,6 persones per vehicle. Comparant amb l'any anterior (2022), la taxa d'ocupació declarada no ha canviat gaire, un -0,6%.
- Pel que fa a l'ocupació calculada, el 2023, és d'1,2 persones per vehicle i, entre el 2022 i el 2023, ha baixat un -1,7%.

**Evolució de l'ocupació dels cotxes (persones per cotxe)**



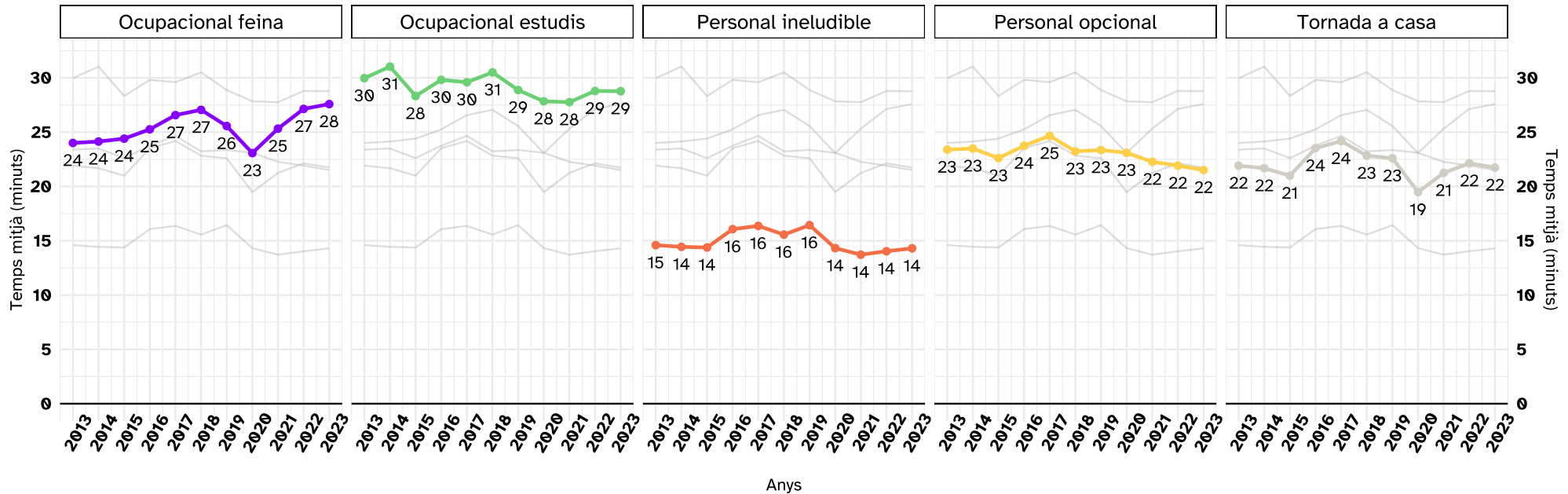
# 4. El temps de la mobilitat



## 4.1. Durada mitjana dels desplaçaments segons motiu

- La durada mitjana dels desplaçaments de la mobilitat per feina ha augmentat de 27,1 minuts el 2022 a 27,6 minuts el 2023. Pel que fa a la mobilitat per estudis s'ha mantingut de 28,8 minuts el 2022 a 28,8 minuts el 2023.
- Pel que fa a la mobilitat personal, la durada mitjana dels desplaçaments per la mobilitat ineludible ha augmentat de 14 minuts en 2022 a 14,3 minuts en 2023 i la mobilitat opcional ha baixat de 21,9 minuts en 2022 a 21,5 minuts en 2023.

**Evolució de la durada mitjana percebuda per motiu de desplaçament (en minuts)**



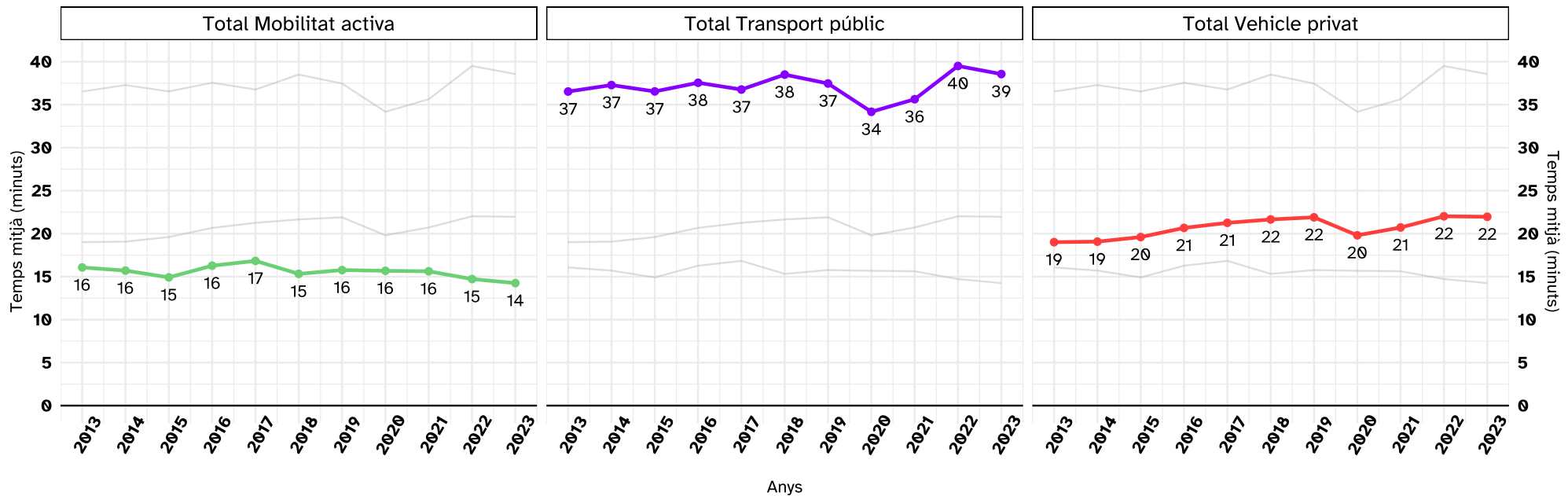
# 4. El temps de la mobilitat



## 4.2. Durada mitjana dels desplaçaments segons mode de transport

- El 2023, la durada mitjana dels desplaçaments per la mobilitat activa és de 14,3 minuts, pel transport públic és de 38,6 minuts i pel vehicle privat de 22 minuts.
- L'any anterior (2022), la durada mitjana fent servir la mobilitat activa era de 14,7 minuts, la durada en transport públic era de 39,5 minuts i la durada en vehicle privat era de 22 minuts.

**Evolució de la durada mitjana percebuda per mode de transport (en minuts)**



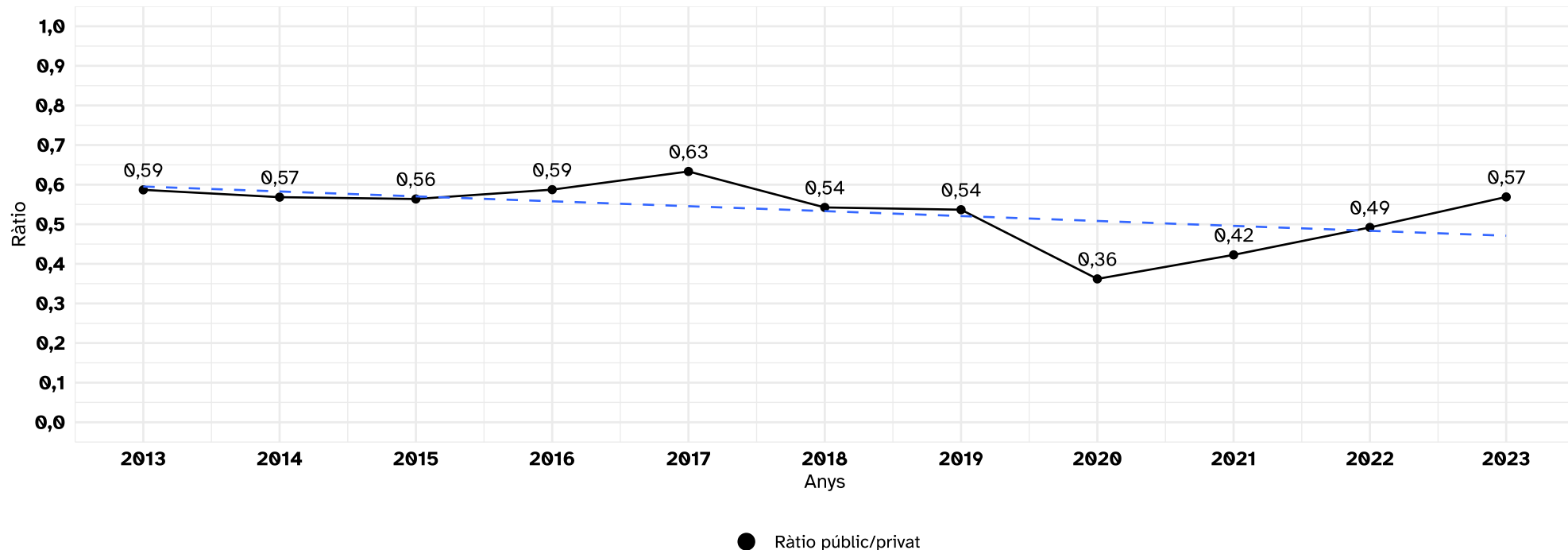
# 5. Dinàmiques territorials de la mobilitat



## 5.1. Ràtio públic/privat

- La ràtio entre transport públic i vehicle privat és de 0,57 l'any 2023, la qual significa un augment respecte a l'any anterior.
- En els últims 10 anys, aquesta ràtio entre transport públic i vehicle privat va ser la més elevada l'any 2017 i la més baixa l'any 2020.

**Evolució de la ràtio entre mitjans públics i privats**



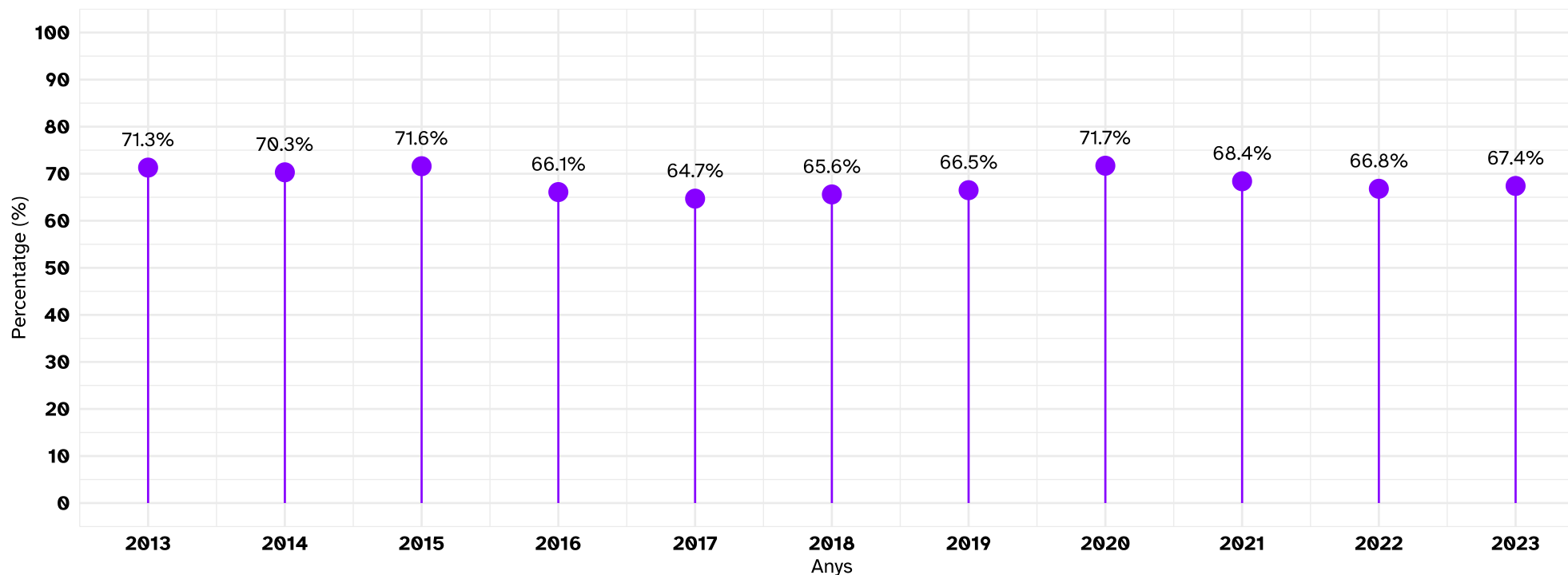
# 5. Dinàmiques territorials de la mobilitat



## 5.2 Autocontenció municipal

- El 2023, l'autocontenció municipal dels desplaçaments a l'RMB ha estat de 67,4%, la qual significa un canvi poc destacable respecte a l'any anterior (2022: 66,8%).
- En els últims 10 anys, aquesta autocontenció municipal dels desplaçaments va ser la més elevada l'any 2020 (71,7%) i la més baixa l'any 2017 (64,7%).

**Evolució de l'autocontenció municipal de la mobilitat (en percentatge %)**



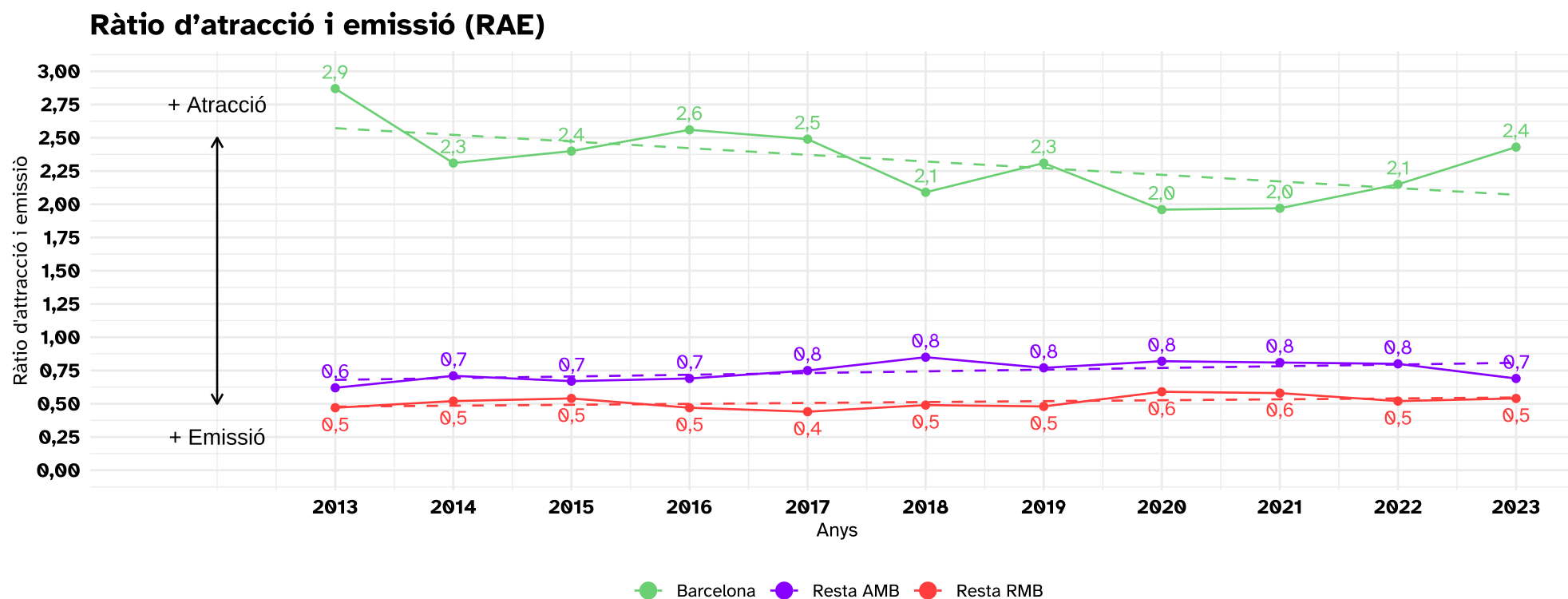


# 5. Dinàmiques territorials de la mobilitat



## 5.3 Ràtio d'atracció i emissió (RAE)

- L'anàlisi temporal de la ràtio d'atracció i emissió segons àmbits territorials mostra com la ciutat de Barcelona és el territori més receptor de desplaçaments, en diferència, en tots els anys analitzats. Aquest any (2023), la RAE de Barcelona ha augmentat un 13% respecte al 2022.
- Per la resta de l'AMB i la resta de l'RMB, la RAE és respectivament de 0,7 i de 0,5 el 2023.



# 5. Dinàmiques territorials de la mobilitat



## 5.4 Índex d'obertura (IO)

- El 2023, l'índex d'obertura de Barcelona és de 0,4, per la resta de l'AMB de 0,4 i per la resta de l'RMB de 0,2.
- En els últims 10 anys, va ser l'IO de la Resta AMB que va evolucionar més amb una IO de 0,6 el 2017 i una IO de 0,4 el 2020.

