

Enquesta de mobilitat en dia feiner 2023 (EMEF 2023)

Informe Terrassa

Maig 2024

Índex

01 La mobilitat a Terrassa

Pàg. 9

02 La mobilitat de les persones residents a Terrassa

Pàg. 14

03 Fitxa tècnica

Pàg. 29

04 Qüestionari

Pàg. 32

Presentació

Presentació

- L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) és una estadística de periodicitat anual, promoguda per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Va iniciar-se el 2003 i des de l'any 2014 s'integra en els programes i plans estadístics oficials de Catalunya.
- En l'edició del 2023, el treball de camp s'ha dut a terme en dues onades:
 - La primera, durant els mesos d'abril i maig de 2023.
 - La segona, durant els mesos d'octubre i novembre de 2023.
- Durant el període de treball de camp s'ha realitzat un seguiment constant dels principals condicionants externs els quals podien ser motiu de modificació de pautes de mobilitat. Entre d'altres, les incidències en la xarxa viària (SCT) i a la xarxa de transport públic (ATM) i les condicions meteorològiques (Meteocat).
- En aquesta edició s'ha fet una ampliació de mostra específica pel municipi de Terrassa (1.283 individus residents), repartits equitativament entre les dues onades. Sumats a la mostra que ja es fa pel municipi de Terrassa dins de l'operació EMEF (246 individus), s'aconsegueix una mostra amb representativitat per poder analitzar la mobilitat interna i pel conjunt de la ciutat. En total hi ha 1.529 individus enquestats.
- Algunes consideracions externes que cal tenir en compte en el període de treball de camp:
 - Es manté la reducció/gratuïtat de les tarifes del transport públic iniciada al setembre de 2022; gratuïtat als títols propis de Renfe Rodalies i mitja distància i rebaixa als títols dels serveis del STI de l'ATM Barcelona.
 - Millora del servei de l'R2 sud entre Vilanova i Barcelona amb una oferta de quatre trens per hora en les franges horàries de major demanda.
 - Alguns serveis de Renfe Rodalies s'han vist alterats per obres i incidències en les instal·lacions i/o infraestructures, alguns dels dies del treball de camp.
 - Aturades parcials dels serveis de autobús metropolitans entre el 15 i el 26 de maig.
 - A partir del 13 d'octubre del 2023 i fins al final del treball de camp s'han efectuat les obres de desdoblament de la línia R3 entre Parets del Vallès i La Garriga, amb un servei alternatiu per carretera. Durant tot aquest període la freqüència de pas ha estat de 30 minuts. A partir del 30 d'octubre es recupera el trànsit ferroviari entre Parets del Vallès i Mollet Santa Rosa.
 - La T-mobilitat (format cartró) es posa a la venda a posteriori del treball de camp, finals de novembre de 2023.

Presentació

- Algunes consideracions de l'operació estadística de l'EMEF 2023 que cal tenir en compte son:
 - a) L'univers està format per les persones de 16 i més anys residents a l'àmbit de planificació de l'ATM, el SIMMB.
 - b) No es recull informació de la mobilitat de les persones que es desplacen per aquest àmbit però que no són residents, com ara població flotant, turistes o visitants.
 - c) L'EMEF recull informació de la mobilitat en dia feiner, per tant, no s'obté informació de la mobilitat en caps de setmana, ni dels dies festius.
 - d) En l'anàlisi de la mobilitat en dia feiner no es consideren els desplaçaments de les persones que fan 8 desplaçaments laborals diaris o més, població en què l'acció de desplaçar-se és un element clau en la seva ocupació, com taxistes, missatgers, transportistes, comercials, tècnics, serveis d'urgències i emergències, etc. D'aquesta població només s'inclouen els desplaçaments *in itinere* (per accedir a la feina).
- A nivell metodològic cal tenir en compte els següents canvis en la calibració de les dades del conjunt de l'operació de l'EMEF 2023:
 - A partir del 2021, el Cens de població passa a tenir periodicitat anual i això comporta un canvi en el conjunt de fonts estadístiques demogràfiques. El Cens de població anual i les Estimacions de població trimestrals passen a ser les fonts de referència per a la població a tots els nivells territorials. Així doncs, a partir del 2023 per calibrar les enquestes cal utilitzar el Cens de població ja que és l'única font de població per edat o nacionalitat tant per a municipis com per a altres unitats territorials. Aquests canvis queden recollits per Idescat en aquest enllaç:
<https://www.idescat.cat/tema/xifpo/nota>
 - Una altra novetat en l'edició de l'EMEF23 és que s'ha fet la calibració de les dades tenint en compte el lloc de naixement de la població. És la primera vegada que es tenen en compte aquestes dades degut a l'augment significatiu d'aquestes persones, especialment des del 2017 i a que és una pregunta ja inclosa al qüestionari. Cal dir que altres enquestes oficials com la Encuesta de Población Activa o la Encuesta de Condiciones de Vida (ambdues elaborades per l'INE), tenen en compte el lloc de naixement o la nacionalitat dels entrevistats per fer el calibratge. S'ha fet una comparativa de dades amb i sense el lloc de naixement i les diferències no son significatives; amb tot, es considera que s'obté una major precisió en la composició real de la població i s'ajusta molt millor les estimacions de l'enquesta a la realitat de la mobilitat metropolitana.

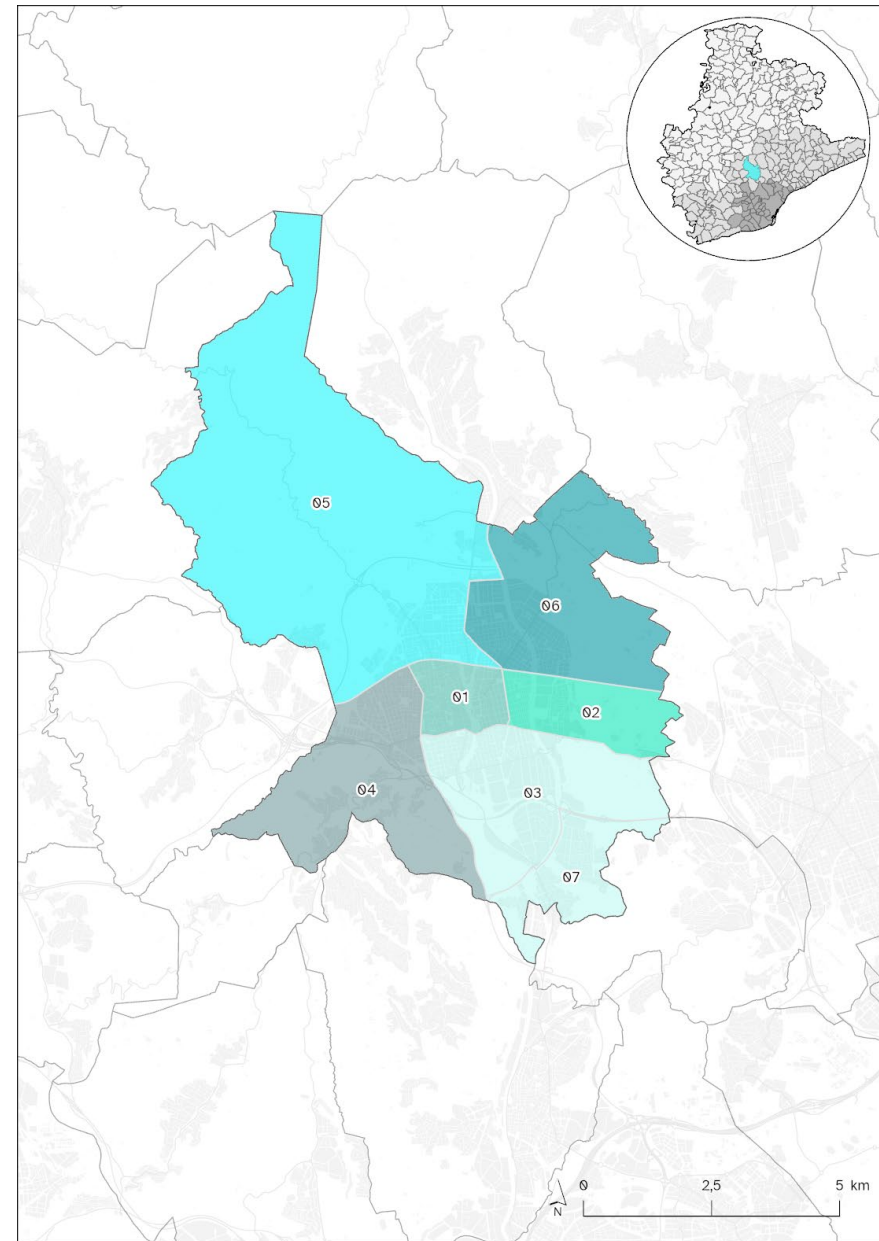
Presentació

- En aquest informe es descriuen les característiques bàsiques de la mobilitat en dia feiner (de dilluns a divendres no festius) de l'any 2023, de la població resident a Terrassa. També s'analitzen els desplaçaments amb origen i/o destinació Terrassa que fan les persones residents a l'àmbit territorial del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), de 16 i més anys.
- Aquest informe es divideix en dos apartats:
 - La mobilitat a Terrassa.
 - Dades bàsiques de la mobilitat amb origen i/o destinació Terrassa de les persones residents al SIMMB, de 16 i més anys (univers del conjunt de l'EMEF23).
 - La mobilitat de les persones residents a Terrassa.
 - Principals indicadors de mobilitat de les persones residents a Terrassa de 16 i més anys.



Àmbit d'estudi

- L'àmbit territorial del conjunt de l'operació estadística de l'EMEF és l'anomenat Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB), àmbit de planificació del pdM i pdI de l'ATM i que es correspon a la Demarcació de Barcelona.
- En concret, aquest informe fa referència a la mobilitat al municipi de Terrassa.
- La divisió territorial per analitzar la mobilitat interna a Terrassa s'ha fet a partir dels districtes, es mostra també la població major de 16 anys per cadascun d'ells:
 - Districte 1 – 30.915 persones residents majors de 16 anys
 - Districte 2 – 18.388 persones residents majors de 16 anys
 - Districte 3 i 7 – 29.000 persones residents majors de 16 anys
 - Districte 5 – 39.685 persones residents majors de 16 anys
 - Districte 6 – 35.053 persones residents majors de 16 anys
 - Total població resident major de 16 anys a Terrassa: 187.504



1. La mobilitat a Terrassa

La mobilitat a Terrassa

1. Característiques bàsiques de la mobilitat a Terrassa

1.1. Dades generals

- A la ciutat de Terrassa es fan al voltant de 920 mil desplaçaments en un dia feiner. D'aquests, la majoria són interns a la ciutat, és a dir, amb origen i destinació Terrassa, que representen el 62,3% de la mobilitat total a la ciutat. Dins d'aquests, la meitat són desplaçaments que es fan dins d'un mateix districte i l'altre meitat, entre districtes.
- La mobilitat de connexió, és a dir, amb origen o destinació Terrassa representa el 35% de la mobilitat total a la ciutat.

Tipus de fluxos	Desplaçaments	Percentatge
Interns Terrassa_Intra districte	291.673	31,7%
Interns Terrassa_Entre districtes	306.553	33,3%
Connexions Terrassa	321.887	35,0%
Total	920.112	100,0%

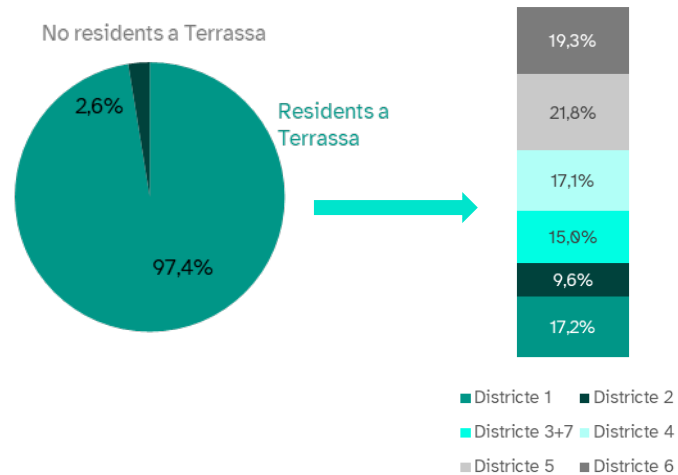
La mobilitat a Terrassa

1. Característiques bàsiques de la mobilitat a Terrassa

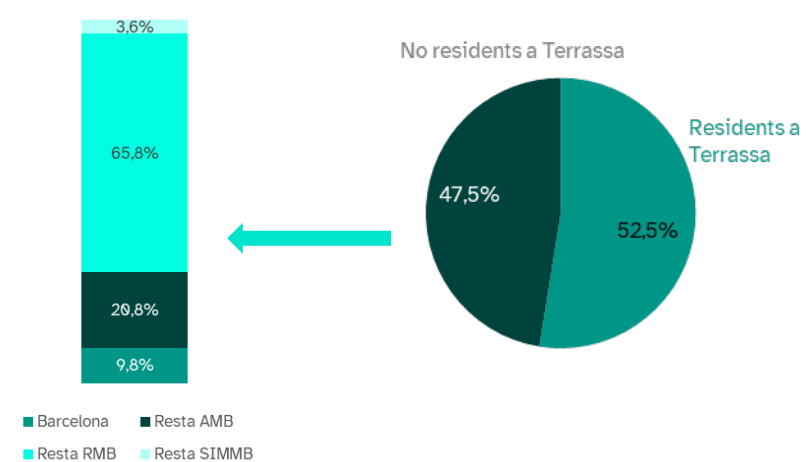
1.1. Dades generals

- Dels 920,1 mil desplaçaments diaris, gairebé el 82% els fan persones residents a la ciutat i el 18,3% restant els fan persones que no hi resideixen.
- Segons els tipus de desplaçaments, en els fluxos interns a la ciutat (origen i destinació Terrassa) el 97,4% els fan terrassencs i terrassenques. En els desplaçaments de connexió (origen o destinació Terrassa) el 52,5% son fets per persones residents a la ciutat i el 47,5% restant per no residents.
- Dins dels desplaçaments interns fets per persones residents, gairebé el 22% els fan persones residents al districte 5, seguit del 19,3% del total efectuat per les persones residents al districte 6. Entre els desplaçaments de connexió fets per no residents, són majoritaris els desplaçaments que fan les persones residents a la resta de l'RMB, un 65,8 del total%.

Desplaçaments interns a Terrassa (598,2 mil)



Desplaçaments de connexió amb Terrassa (321,9 mil)



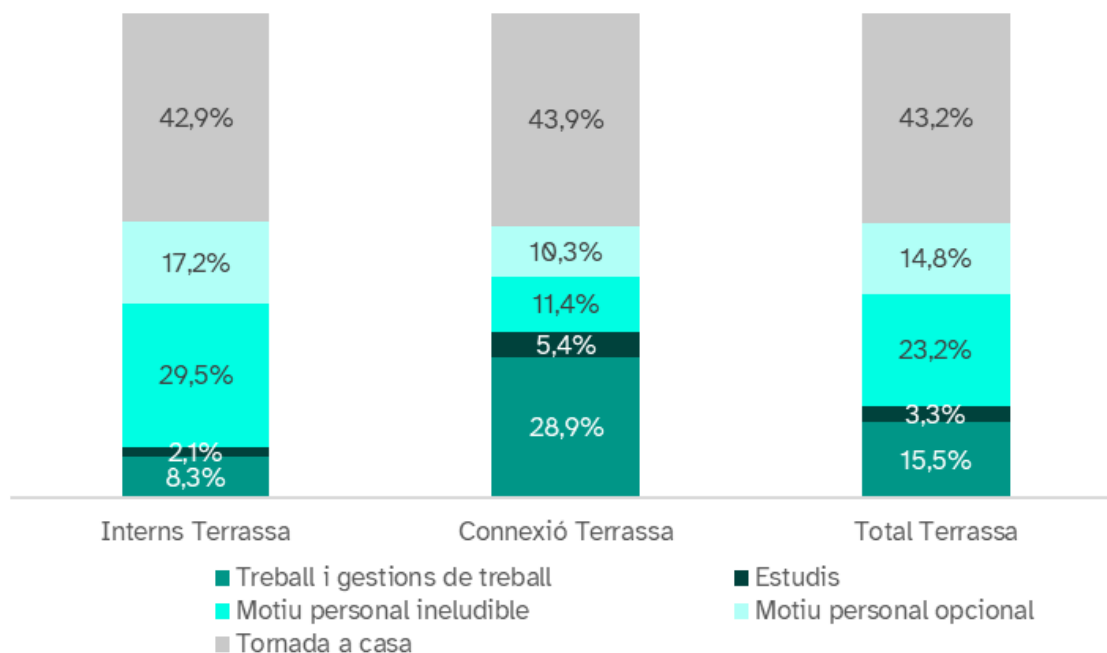
La mobilitat a Terrassa

2. Tipus de fluxos a Terrassa

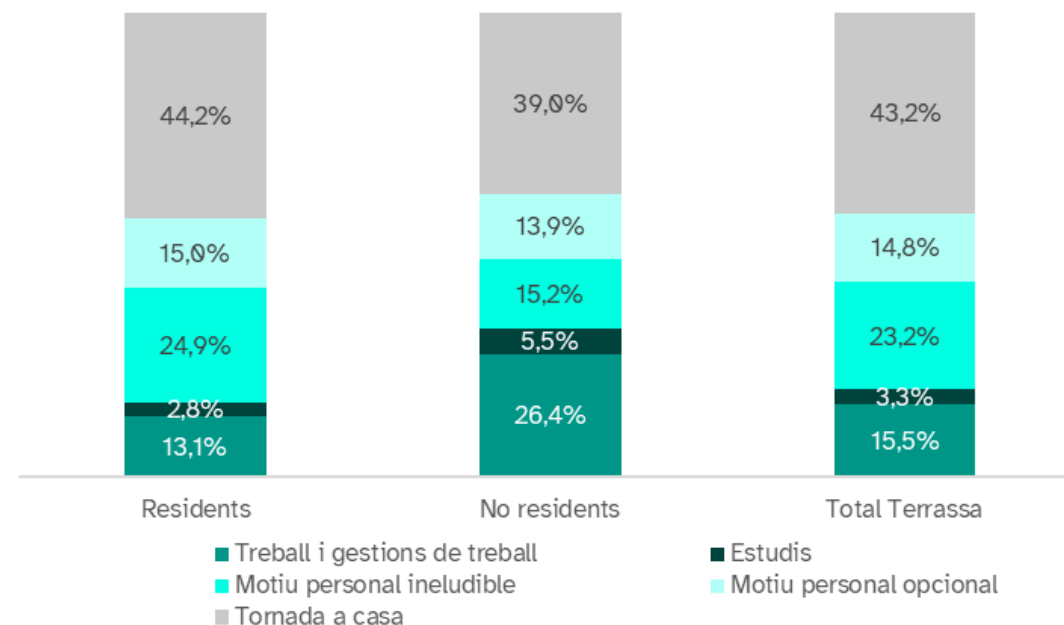
2.1. Segons motiu del desplaçament

- Si no es consideren les tornades a casa, que són els motius de desplaçaments majoritaris, la mobilitat personal ineludible és la que aglutinen més desplaçaments, seguit pels desplaçaments per treball i gestions de treball.
- En els fluxos de connexió la mobilitat per treball i gestions de treball és la més important, després de les tornades a casa. En la mobilitat interna ho són els fluxos per motius personals, especialment els de caràcter ineludible. Segons la residència, els terrassencs i terrassenques fan més desplaçaments per motius personals, mentre que el motiu més destacat dels no residents és el treball i gestions de treball.

Tipus de fluxos a Terrassa



Residència dels fluxos a Terrassa



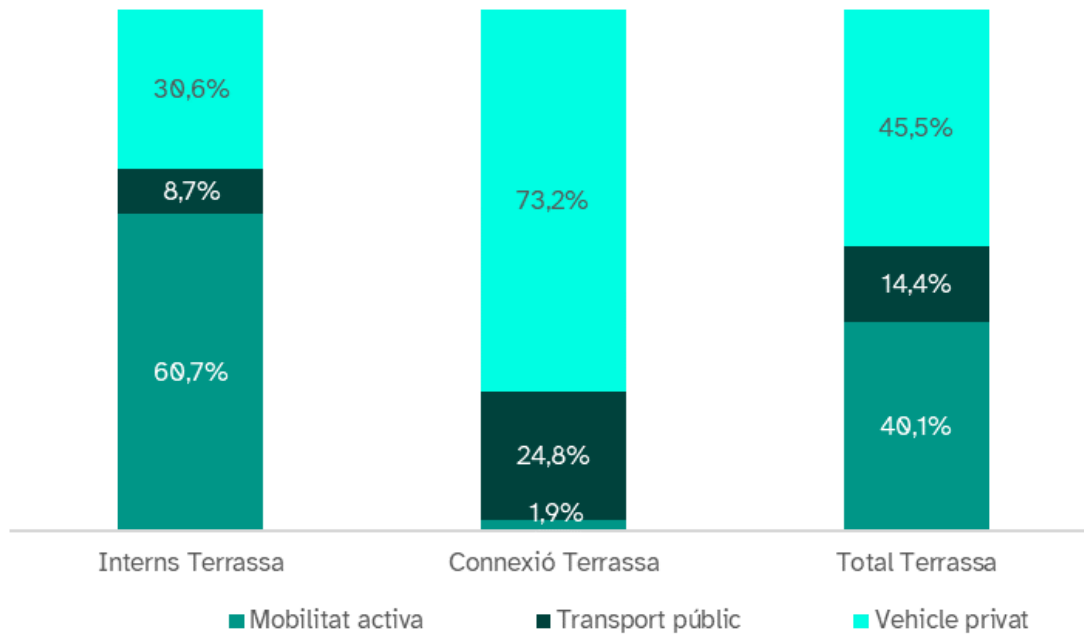
La mobilitat a Terrassa

2. Tipus de fluxos a Terrassa

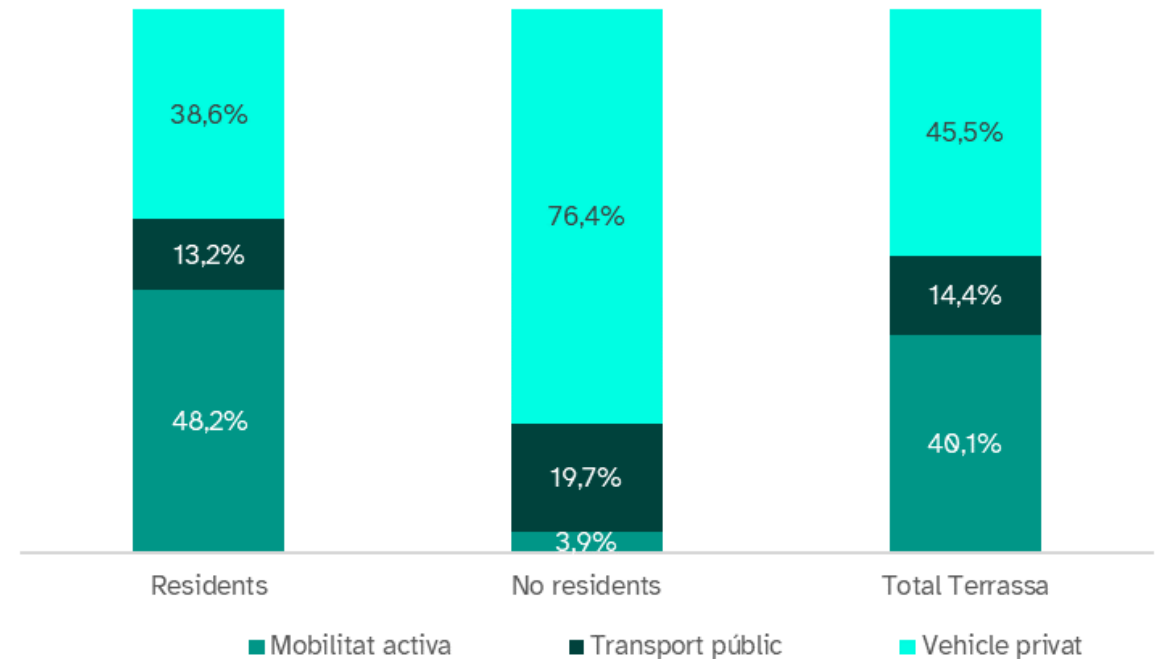
2.2. Segons mode de transport

- Els desplaçaments en vehicle privat són majoritaris, seguits dels desplaçaments en modes actius del transport públic.
- En els fluxos interns a la ciutat la mobilitat activa és majoritària. En els fluxos de connexió, predominen els desplaçaments en vehicle privat. Cal destacar que gairebé el 25% dels desplaçaments de connexió es fan amb transport públic.
- Segons la residència, les persones residents a Terrassa fan gairebé la meitat dels seus desplaçaments amb modes actius. Entre les persones no residents l'ús del vehicle privat és majoritari.

Tipus de fluxos a Terrassa



Residència dels fluxos a Terrassa



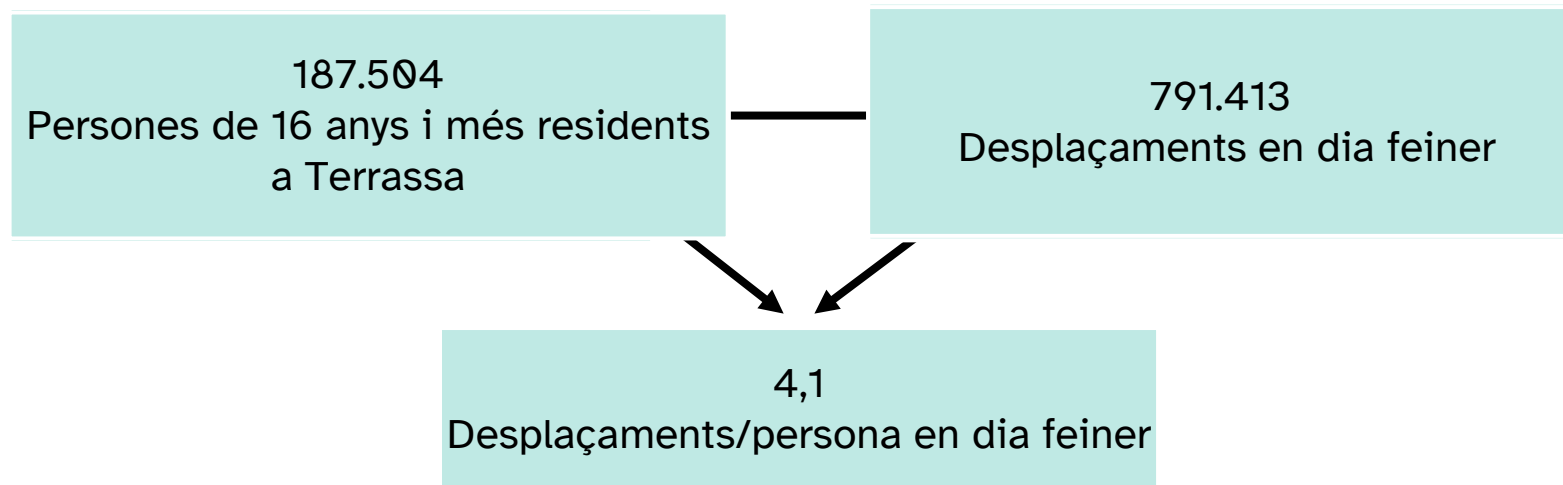
2. La mobilitat de les persones residents a Terrassa

La mobilitat de les persones residents a Terrassa

1. Característiques bàsiques

1.1. Perfils de mobilitat

- A continuació, es mostren els principals resultats sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més que resideix a Terrassa, per a l'any 2023.
- La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta.

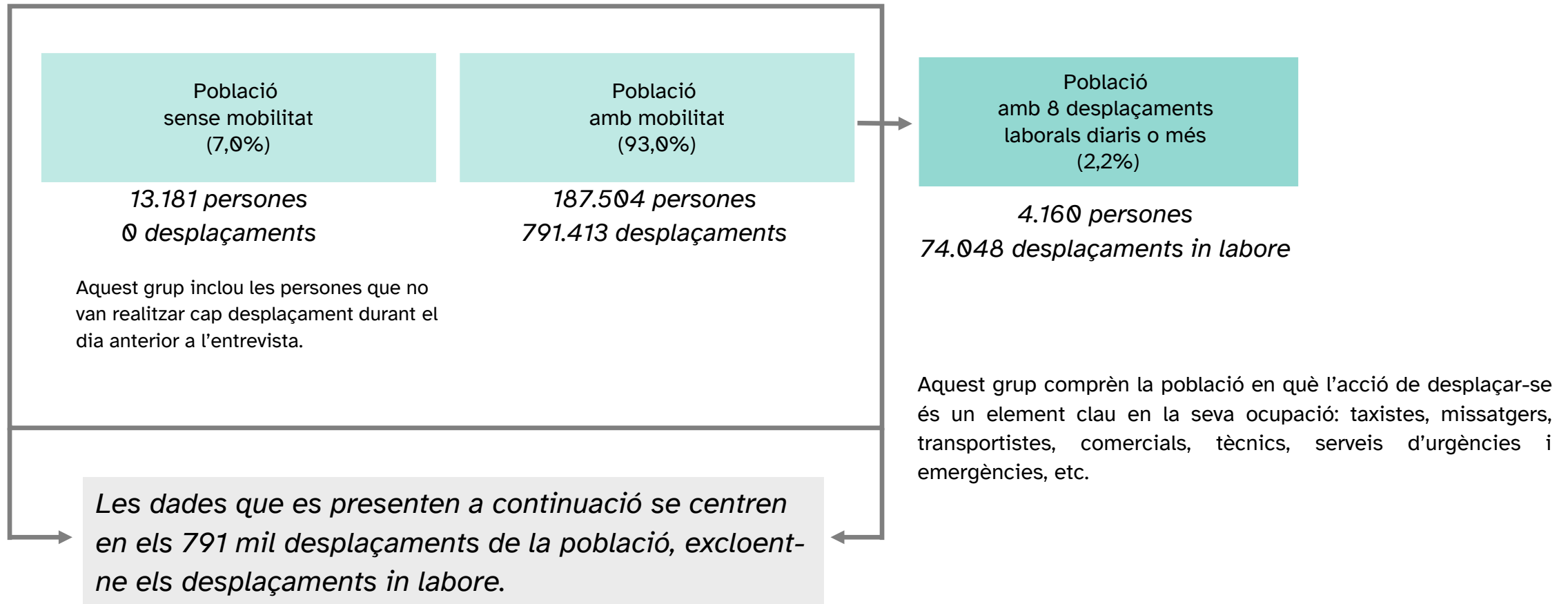


- Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents.
- Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

La mobilitat de les persones residents a Terrassa

1. Característiques bàsiques

1.1. Perfils de mobilitat



La mobilitat de les persones residents a Terrassa

1. Característiques bàsiques

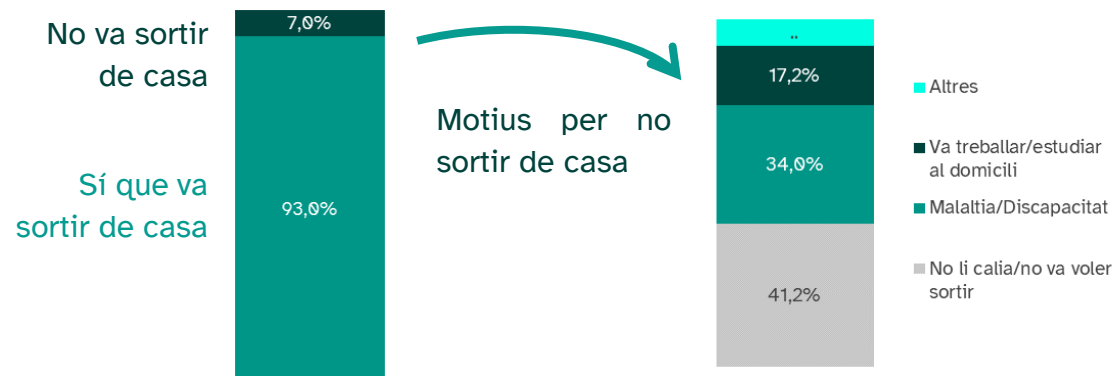
1.1. Perfils de mobilitat

- Les persones residents a Terrassa realitzen, en un dia feiner, 865 mil desplaçaments, el que equival a 4,6 desplaçaments per persona al dia. Si s'exclou la població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris (comercials, taxistes, transportistes, etc.), es fan 791 mil, equivalent a 4,2 desplaçaments per persona al dia.
- La població amb 8 o més desplaçaments laborals diaris, que representen el 2,2% del total de la població, realitzen 74 mil desplaçaments *in labore*, amb una mitjana diària de 17,8 desplaçaments per persona al dia.
- Sense considerar la població no mòbil (un 7 % sobre el global) la mitjana de desplaçaments s'eleva a 4,5 desplaçaments per persona al dia.
- El 41,2% de la població que no va sortir de casa va ser perquè no li calia i el 34,0% per malaltia/discapacitat. El 17,2% que no va realitzar cap desplaçament va treballar/estudiar des de casa.

	Població 16 anys i més		Desplaçaments		Mitjana
	Absoluts	%	Absoluts	%	
Població general amb mobilitat	174.323	93,0%	791.413	91,4%	4,5
Població general sense mobilitat	13.181	7,0%	-	-	-
Total població general	187.504	100,0%	791.413	91,4%	4,2
Població amb 8 o més desplaçaments laborals'	4.160	2,2%	74.048**	8,6%	17,8
Total Terrassa	187.504	100%	865.460	100%	4,6

* Els 4.160 mil individus professionals estan integrats als 174.323 mil individus de la població general amb mobilitat

** Només desplaçaments *in labore*



La mobilitat de les persones residents a Terrassa

1. Característiques bàsiques

1.1. Perfils de mobilitat

- Les dones presenten un percentatge més elevat d'immobilitat (9,1%) respecte dels homes (4,8%). En canvi, realitzen més desplaçaments, 398,6 mil i els homes 392,8 mil.
- El grup de 65 i més anys presenta major percentatge de immobilitat (11,8%). Destaca el 64,6% dels desplaçaments realitzats per la franja d'edat dels 30 als 64 anys, amb una mitjana de 4,5 desplaçaments per persona i dia.

Sexe		Individus		Desplaçaments		Mitjana
		Absoluts	%	Absoluts	%	
Home	Població general amb mobilitat	86,8	95,2%	392,8	49,6%	4,5
	Població general sense mobilitat	4,4	4,8%	-	-	-
	Total	91,2	100%	392,8	49,6%	4,3
Dona	Població general amb mobilitat	87,5	90,9%	398,6	50,4%	4,6
	Població general sense mobilitat	8,8	9,1%	-	-	-
	Total	96,3	100%	398,6	50,4%	4,1
Total	Població general amb mobilitat	174,3	93,0%	791,4	100,0%	4,5
	Població general sense mobilitat	13,2	7,0%	-	-	-
	Total	187,5	100%	791,4	100,0%	4,2

Edat		Individus		Desplaçaments		Mitjana
		Absoluts	%	Absoluts	%	
16-29 anys	Població general amb mobilitat	32,8	93,0%	129,9	16,4%	4,0
	Població general sense mobilitat	2,5	7,0%	-	-	-
	Total	35,3	100%	129,9	16,4%	3,7
30-64 anys	Població general amb mobilitat	106,7	94,6%	510,9	64,6%	4,8
	Població general sense mobilitat	6,0	5,4%	-	-	-
	Total	112,7	100%	510,9	64,6%	4,5
65 i més anys	Població general amb mobilitat	34,8	88,2%	150,6	19,0%	4,3
	Població general sense mobilitat	4,7	11,8%	-	-	-
	Total	39,5	100%	150,6	19,0%	3,8
Total	Població general amb mobilitat	174,3	93,0%	791,4	100,0%	4,5
	Població general sense mobilitat	13,2	7,0%	-	-	-
	Total	187,5	100%	791,4	100,0%	4,2

La mobilitat de les persones residents a Terrassa

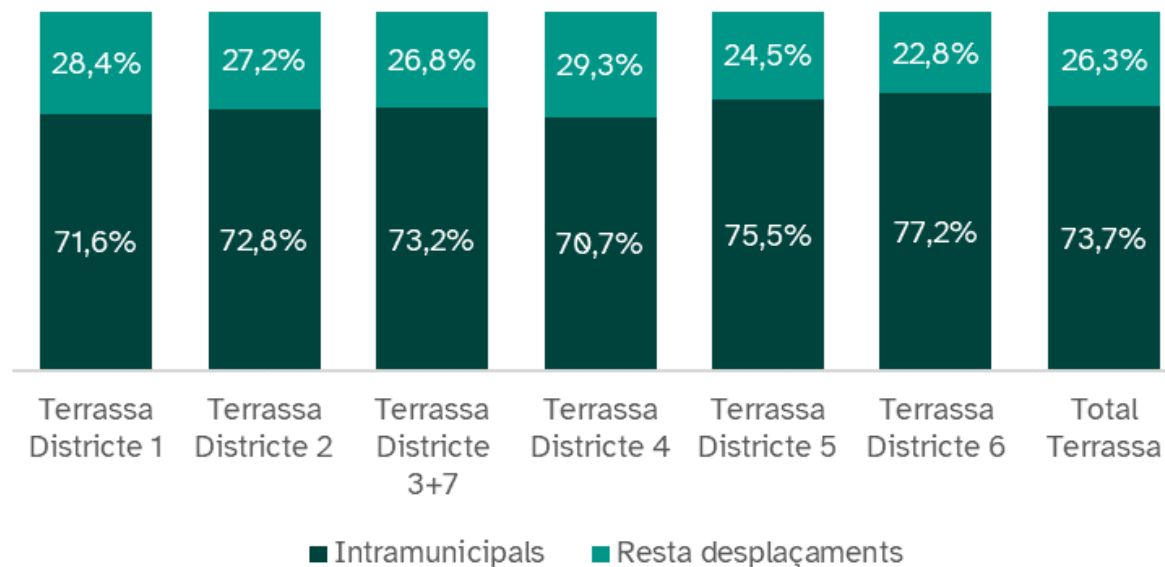
1. Característiques bàsiques

1.2. Autocontenció municipal per districte de residència

- L'autocontenció és un dels principals indicadors per resumir el caràcter de la mobilitat en un territori, i es pot definir com el percentatge de desplaçaments realitzats per la població resident que tenen com origen i destinació el propi àmbit de residència entre el total de desplaçaments realitzats per aquests residents.

Desplaçaments interns (R=O=D)
Total desplaçaments

- L'autocontenció municipal segons districte de residència és semblant en tots els districtes., tot i això s'observa que districte amb una autocontenció menor és el Districte 4 amb un percentatge del 70,7%. El districte amb una autocontenció major és el Districte 6 amb un percentatge del 77,2%.
- En el conjunt de Terrassa l'autocontenció municipal és del 73,7%.



La mobilitat de les persones residents a Terrassa

2. Motiu del desplaçament

2.1. Dades generals

- La mobilitat personal ineludible i opcional (40,7%) és superior a la mobilitat ocupacional (16,7%). La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (42,5%).
- Els motius de desplaçament són el treball, les compres quotidianes i acompanyar persones menors d'edat. El treball i l'oci assoleixen percentatges significativament més elevats entre els homes; les compres i acompanyar a persones menors d'edat, en canvi, entre les dones. Les dones es desplacen més per motius personals ineludibles que els homes.

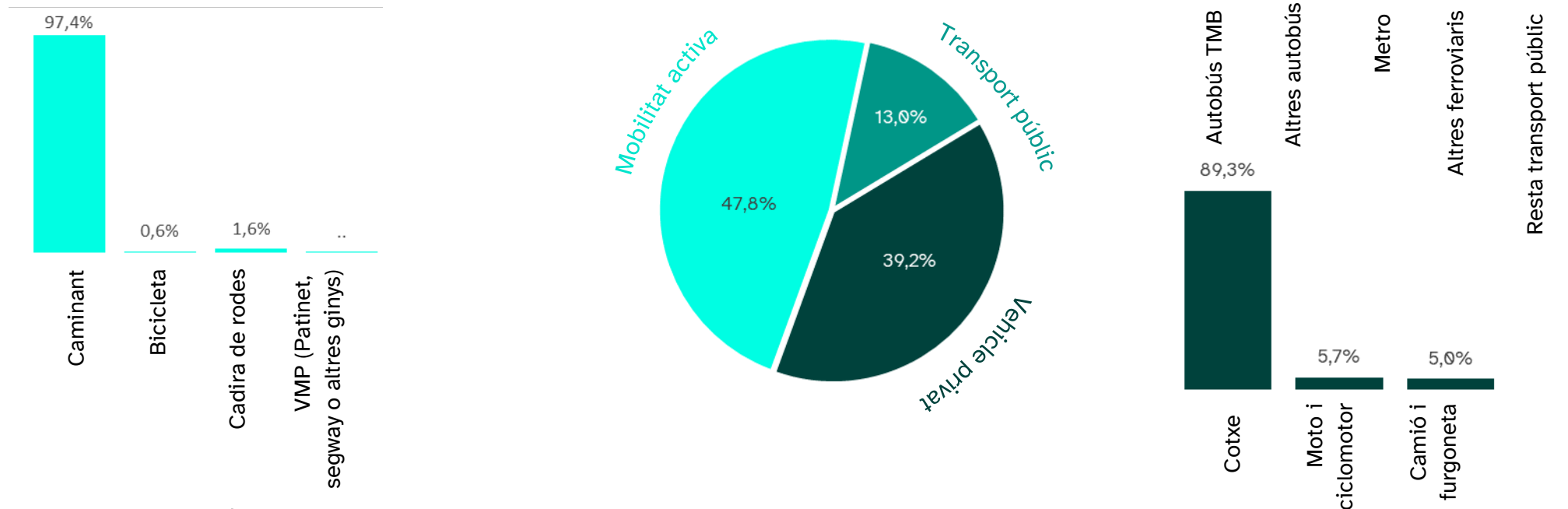
	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball i gestions de treball	59,9	15,2%	51,1	12,8%	111,0	14,0%
Estudis	10,1	2,6%	11,5	2,9%	21,6	2,7%
Mobilitat ocupacional	70,0	17,8%	62,5	15,7%	132,5	16,7%
Compres quotidianes	32,5	8,3%	36,1	9,0%	68,6	8,7%
Metge/Hospital	5,3	1,3%	11,0	2,8%	16,2	2,1%
Acompanyar persones menor d'edat	23,3	5,9%	39,3	9,9%	62,6	7,9%
Acompanyar persones majors d'edat	10,0	2,5%	8,1	2,0%	18,1	2,3%
Tenir cura de persones	..	..	..	..	..	..
Gestions personals	12,3	3,1%	13,6	3,4%	25,9	3,3%
Dinar/sopar/bar/restaurant (No oci)	3,8	1,0%	..	..	5,7	0,7%
Mobilitat personal ineludible	87,5	22,3%	110,3	27,7%	197,9	25,0%
Compres no quotidianes	5,7	1,5%	7,7	1,9%	13,4	1,7%
Visita amic/familiar	11,1	2,8%	13,8	3,5%	24,9	3,1%
Oci (espectacles,cinemes, restaurants, esports)	28,9	7,4%	21,6	5,4%	50,5	6,4%
Sense destinació fixe/passejar	19,9	5,1%	15,6	3,9%	35,5	4,5%
Mobilitat personal opcional	65,6	16,7%	58,7	14,7%	124,3	15,7%
Tornada a casa o domicili	169,6	43,2%	167,1	41,9%	336,7	42,5%
Total Terrassa	392,8	100,0%	398,6	100,0%	791,4	100,0%

La mobilitat de les persones residents a Terrassa

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

- La població resident a Terrassa es mou principalment amb mitjans de mobilitat activa (47,8%), seguit pel vehicle privat (39,2%) i el transport públic, que engloba el 13,0% dels desplaçaments totals en dia laborable.
- A la mobilitat activa destaquen els desplaçaments caminant (97,4%) i al vehicle privat els desplaçaments en cotxe (89,3%). En transport públic, l'autobús és el més utilitzat amb gairebé el 50% dels desplaçaments, seguit d'altres ferroviaris (en els que s'inclou FGC, Rodalies Renfe i Tramvia).



La mobilitat de les persones residents a Terrassa

3. Mode de transport

3.1. Dades generals

- Les dones residents a Terrassa es desplacen en major proporció que els homes caminant (50,1% i 43,0%, respectivament) i en transport públic (17,2% enfront del 8,7%). En canvi, els homes ho fan en major mesura en vehicle privat (46,3% enfront del 32,2%).

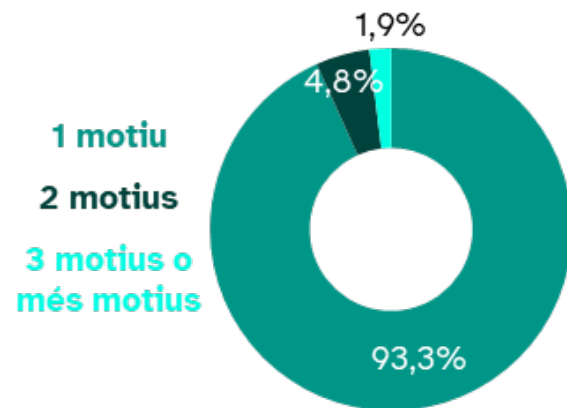
Mode de transport	Home		Dona		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	169,0	43,0%	199,5	50,1%	368,5	46,6%
Bicicleta	..	..	..	..	2,4	0,3%
Cadira de rodes o scooter	..	..	..	..	..	..
VMP (Patinet, segway o altres ginys)	4,8	1,2%	..	..	6,2	0,8%
Total Mobilitat activa	176,7	45,0%	201,7	50,6%	378,4	47,8%
Autobús TMB	..	..	4,2	1,1%	5,7	0,7%
Altres autobus	13,1	3,3%	32,4	8,1%	45,5	5,8%
Metro	..	..	..	..	2,8	0,3%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	17,7	4,5%	29,4	7,4%	47,1	5,9%
Resta transport públic	..	..	..	..	1,7	0,2%
Total Transport públic	34,1	8,7%	68,6	17,2%	102,7	13,0%
Cotxe	149,6	38,1%	127,5	32,0%	277,0	35,0%
Moto i ciclomotor	17,2	4,4%	..	..	17,7	2,2%
Furgoneta, camió i resta privat	15,2	3,9%	..	..	15,5	2,0%
Total Vehicle privat	181,9	46,3%	128,4	32,2%	310,3	39,2%
Total SIMMB	392,8	100,0%	398,6	100,0%	791,4	100,0%

La mobilitat de les persones residents a Terrassa

3. Mode de transport

3.2. Multimodalitat

- El 6,7% dels desplaçaments de les persones residents a Terrassa són multimodals, és a dir, formats per més d'una etapa i que es resolen mitjançant la combinació de més d'un mitjà de transport.
- El transport públic és el mode amb major multimodalitat (més present en les diferents cadenes modals).



Cadenes modals	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	378,3	47,8%
T. Públic	57,5	7,3%
T. Privat	302,3	38,2%
Mobilitat activa + T. Públic	23,7	3,0%
T. Públic + T. Públic	17,7	2,2%
Mobilitat activa + T. Privat	7,3	0,9%
T. Públic + T. Privat	2,5	0,3%
Altres cadenes modals	..	..
Total Terrassa	791,4	100,0%

La mobilitat de les persones residents a Terrassa

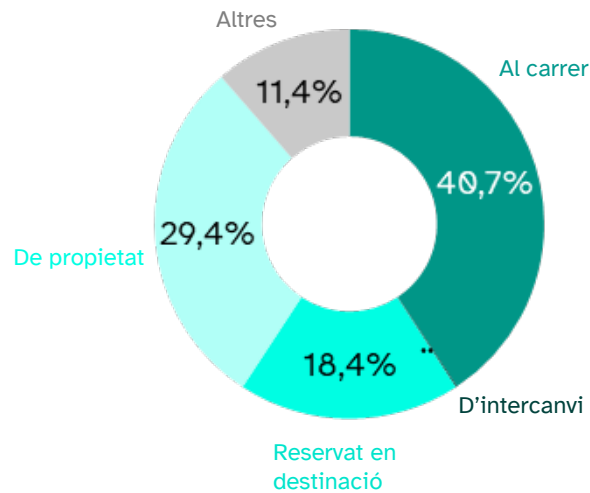
3. Mode de transport

3.3. Aparcament

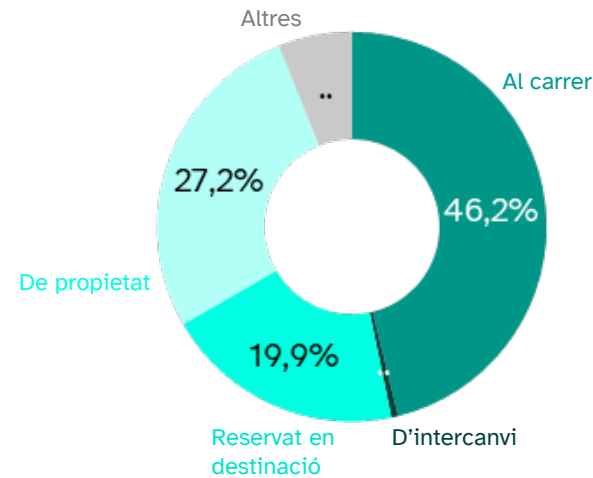
- En un dia laborable el lloc d'aparcament més habitual del cotxe en la mobilitat a Terrassa (residents i no residents) són aparcaments al carrer (40,7%), en propietat (29,4) i reservat en destinació (18,4%). Pel que fa a l'aparcament de la moto, aquest es concentra en un dia laborable al carrer (46,2%). L'aparcament en propietat representa el 27,2% i el 19,9% reservat en destinació.
- En el cas de l'estacionament a la tornada a casa efectuat per les persones residents de Terrassa, el 62,1% aparca en propietat i el 35,3% al carrer.

Desplaçaments a Terrassa

Lloc d'aparcament del cotxe

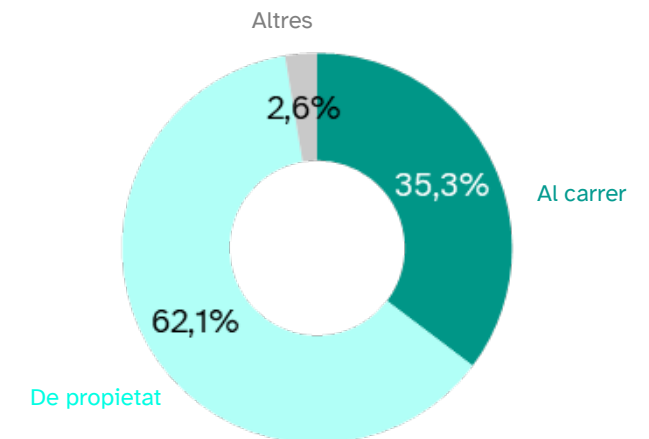


Lloc d'aparcament de la moto



Desplaçaments residents a Terrassa

Aparcament tornada a casa

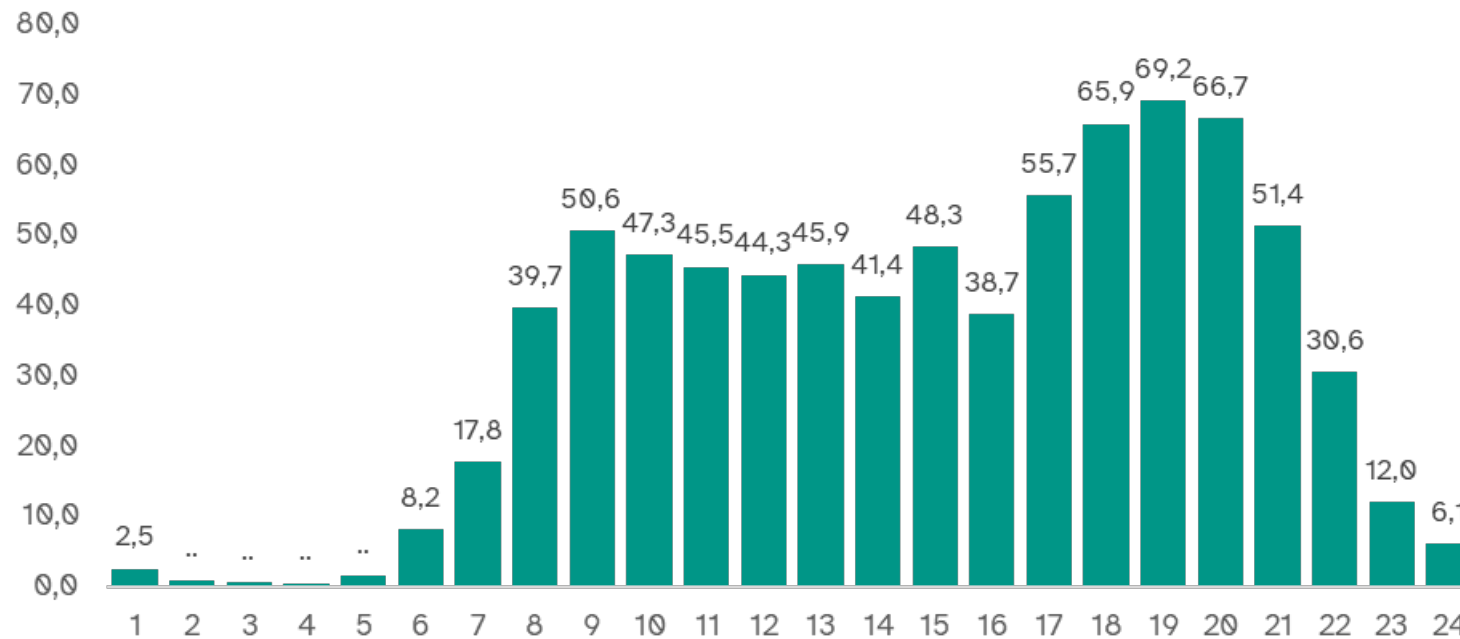


La mobilitat de les persones residents a Terrassa

4. El temps de la mobilitat

4.1. Distribució horària

- Gairebé el 90% dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc a la franja horària entre les 7 hores i les 21 hores.
- La franja horària punta del matí es registra entre les 8h i les 9h, amb el 6,4% dels desplaçaments, mentre que la franja horària punta de la tarda és entre les 17h i les 20h, amb el 25,5% dels desplaçaments. Tot i aquestes puntes horàries, la mobilitat és més constant al llarg del matí i fins al migdia.

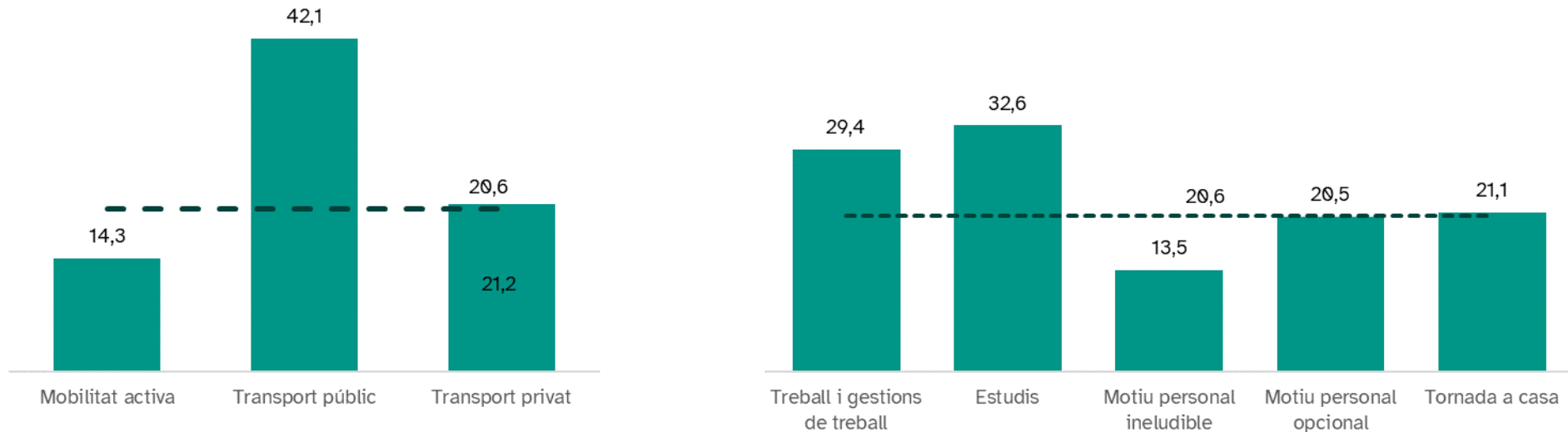


La mobilitat de les persones residents a Terrassa

4. El temps de la mobilitat

4.2. Durada mitjana dels desplaçaments

- Els desplaçaments que es fan en transport públic són aquells en què la població declara invertir més temps (42,1 minuts), seguits del vehicle privat (21,2 minuts) i la mobilitat activa (14,3 minuts).
- Les diferències segons el motiu dels desplaçaments mostren com els desplaçaments per motius de feina i estudis són de major durada (29,4 i 32,6 minuts respectivament). Els motius personals ineludibles són els més curts, 13,5 minuts.



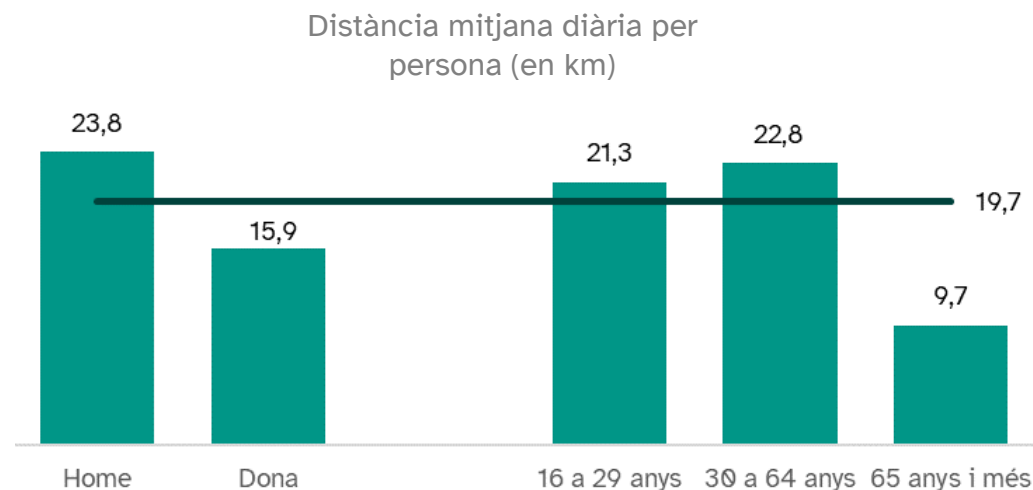
La mobilitat de les persones residents a Terrassa

5. La distància dels desplaçaments

5.1. Dades generals

- La distància mitjana dels desplaçaments totals de les persones residents a Terrassa és de 4,7 km i la distància mitjana per persona és de 19,7 km.
- La majoria de desplaçaments, el 62,1% són de menys de 2 km de distància.
- Els homes recorren més distància al llarg del dia que les dones: 23,8km diaris els homes respecte 15,9km les dones. El grup de 65 i més anys són el grup d'edat que recorren menys distància en un dia (9,7 km/dia)

Distància	Residents Terrassa	
	Desplaçaments	%
Menys de 0,5 km	209,4	26,7%
De 0,5 km a 2 km	277,9	35,4%
De 2 km a 5 km	131,6	16,8%
De 5 km a 10 km	57,5	7,3%
De 10 km a 50 km	101,6	13,0%
De 50 km a 100 km	4,5	0,6%
Més de 100 km	..	..
Total	784,0	100%



*El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

La mobilitat de les persones residents a Terrassa

5. La distància dels desplaçaments

5.2. Segons motiu del desplaçament i mode de transport

- La població de Terrassa recorre major distància mitjana per aquells desplaçaments ocupacionals (treball 10,0 km i estudis 7,2 km).
- Les compres quotidianes són les que es fan en menor distància (1,1 km de mitjana).
- Segons mode de transport, la furgoneta és el mode de transport que fa desplaçaments de major distància (26,9 km de mitjana), Seguidament els modes ferroviaris (Rodalies Renfe, FGC i metro) es fan en desplaçaments de 16,1 km, 15,9 km i 11,2 km de mitjana, respectivament.

Motiu del desplaçament	Distància mitjana (en km)
Treball i gestions de treball	10,0
Estudis	7,2
Compres quotidianes	1,1
Compres no quotidianes	2,3
Metge/hospital	3,5
Visita amic/familiar	4,7
Acompanyar o recollir persones menors d'edat	1,8
Acompanyar o recollir persones majors d'edat	4,3
Gestions personals	3,1
Oci/diversió/espectacles/cinemes/Restaurants/esports	4,1
Sense destinació fixe, passejar	1,2
Casa, domicili	4,8
Total Terrassa	4,7

Distància mitjana diària per desplaçament (en km)

Mode de transport	Distància mitjana (en km)
Peu <= 5 minuts	0,3
Peu >5 minuts	0,9
Bicicleta	4,7
Patinet, segway i altres ginys	1,6
Autobús TMB	1,9
Altres autobus	2,6
Metro	11,2
FGC	15,9
Rodalies Renfe	16,1
Cotxe com a conductor	7,3
Cotxe com a acompanyant	8,0
Moto com a conductor	6,0
Furgoneta	21,9
Total Terrassa	4,7

*El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

3. Fitxa tècnica

Fitxa tècnica

- **Univers.** Població resident a l'àmbit territorial del SIMMB, de 16 i més anys.
- **Mostra.** Mostreig estratificat polietàpic. Extracció prèvia i aleatòria de la mostra del Registre de població de Catalunya. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ($p=q=0,5$), l'error màxim és $\pm 1,0\%$ per als residents al conjunt del SIMMB.
- **Recollida informació.** Entrevista telefònica amb metodologia CATI (9.426), entrevista autoadministrada per internet amb la metodologia CAWI (728). Tota la mostra extra del municipi de Terrassa s'ha entrevistat només amb metodologia CATI.
- **Treball de camp.** Gabinet d'Estudis Socials i Opinió Pública SL (GESOP)
- **Període d'enquestació (incloent retrucades).** **1a onada:** del 12 d'abril al 18 de maig (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 9 de juny). **2a onada:** del 27 de setembre al 8 de novembre de 2023 (les retrucades per a solucionar incidències s'han dut a terme fins el dia fins el 27 de novembre).
- **Ponderació.** A partir Cens de població en data 1 de gener de 2023.
- **Equip investigador.** Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut Metròpoli.
- **Arrodoniments de dades.** Per efecte dels arrodoniments en la ponderació dels desplaçaments, és possible que algunes dades desagregades no sumin exactament el nombre total de desplaçaments. Aquest fet només afecta el darrer dígit i no comporta una interpretació incorrecta dels resultats.
- **Criteri general de publicació de dades.** En la publicació de resultats s'ha tingut en compte les exigències de precisió que estableix Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb “..”.

Àmbit	Mostra EMEF23	Error
Barcelona	2.208	2,1%
Resta AMB	2.967	1,8%
TOTAL AMB	5.175	1,4%
Resta RMB	2.969	1,8%
TOTAL RMB	8.144	1,1%
Resta SIMMB	2.010	2,2%
TOTAL SIMMB	10.154	1,0%

Districtes Terrassa	Mostra extra Terrassa EMEF23	Error
Districte 1	213	6,9%
Districte 2	210	6,9%
Districte 3+7	203	7,0%
Districte 4	216	6,8%
Districte 5	229	6,6%
Districte 6	212	6,9%
TOTAL mostra extra Terrassa	1.283	2,8%

Districtes Terrassa	Mostra total Terrassa EMEF23	Error
Districte 1	253	6,3%
Districte 2	256	6,3%
Districte 3+7	259	6,2%
Districte 4	252	6,3%
Districte 5	259	6,2%
Districte 6	250	6,3%
TOTAL mostra Terrassa	1.529	2,6%

Fitxa tècnica

- Desplaçament: trajecte que es fa des d'un origen fins a una destinació per qualsevol motiu fent servir un o més modes de transport.
- Mitjà principal del desplaçament: en l'assignació del mitjà principal es prioritzen els mitjans de transport motoritzats (transport públic i vehicle privat) per sobre dels no motoritzats, i el transport públic per sobre el vehicle privat. L'ordre de prioritització dels mitjans és el següent: Renfe regional > Renfe Rodalies > FGC > Tramvia > Metro > Bus interurbà > Bus TB > Altres autobusos urbans > Taxi/VTC > Cotxe com a conductor > Cotxe com a acompanyant > Moto com a conductor > Moto com a acompanyant > Furgoneta/Camió > Bicicleta > Ginys (cadira de rodes o scooter, patinet, segway o altres ginys) > Caminar
- Multimodalitat: un desplaçament pot estar constituït per més d'una etapa, cadascuna de les quals es pot dur a terme amb modes de transport diferents. Quan només s'utilitza un mitjà els desplaçaments són unimodals i quan s'utilitza més d'un mitjà són multimodals.
- Població professional: aquella part de la població que afirma haver realitzat 8 o més desplaçaments diaris per motius laborals. Es tracta de persones que tenen l'acció de desplaçar-se com a un element clau en la seva ocupació (transportistes, missatgers, comercials, tècnics, etc). En aquest informe només s'inclou el primer desplaçament d'anada a la feina i l'últim de tornada, així com els desplaçaments personals que l'entrevistat hagi fet al llarg del dia.
- Autocontenció municipal: proporció de desplaçaments interns (amb origen i destinació al mateix municipi) sobre el total de desplaçaments de la població que hi resideix.
- Mode de transport:
 - Mobilitat activa: caminant, bicicleta (privada i d'ús compartit), cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat i vehicles de mobilitat personal (patinet, segway o altres ginys).
 - Transport públic: autobús urbà, autobús interurbà, metro, tramvia, FGC, Renfe rodalies, Renfe regional, autobús empresa, autobús escolar, autocar, taxi i VTC.
 - Vehicle privat: cotxe com a conductor (privat o d'ús compartit), cotxe com a acompanyant (privat o d'ús compartit), moto com a conductor (privada o d'ús compartit), moto com a acompanyant (privada o d'ús compartit) i furgoneta/camió.
- Distància dels desplaçaments: a partir de l'adreça exacte de l'origen i destinació dels desplaçaments es calcula la distància total del desplaçament. El càlcul que es fa és de la distància ortodròmica (great-circle distance), que és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

4. Qüestionari

Questionari



Questionari EMEF 2023. Mostra específica Terrassa

CONFIRMAR DADES DE L'INDIVIDU

S01 QUIN ÉS EL SEXE QUE CONSTA AL SEU DNI?
1. HOME
2. DONA

Confirmar el municipi on es truca.
Confirmar que el domicili és la residència habitual.

S00A. QUANTES PERSONES VIUEN A LA SEVA LLAR, INCLOS VOSTÈ?

*Si P0b > 1
Tantes files com persones de la S00A*

S00B. EDAT DE CADA PERSONA I RELACIÓ AMB VOSTÈ (persona entrevistada)
Persona 1 EDAT _____ / PARENTIU _____
Persona 2 EDAT _____ / PARENTIU _____
Persona XX EDAT _____ / PARENTIU _____

PARENTIU
1. Parella
2. Fill / filla
3. Pare/mare/tutor/a
4. Germà / germana
5. Avi / àvia
6. Net / meta
7. No familiar
8. Altres familiars
98. Altres. Especificar _____

SITUACIÓ LABORAL

P1a. QUINA ÉS LA SEVA SITUACIÓ LABORAL? (El que hi ha entre parèntesi no llegir)
1. Treballa (activa ocupada, ERTO total o parcial/baixes/excedències)
2. Està a l'atur, busca feina (actiu en atur. ERO)
3. Jubilada / pensionista
4. Pre-jubilada

5. Tasques de la llar
6. Estudiant
7. Altres especificar _____ (P.ex: rendistes)

FILTRE à Totes les persones excepte treballadores (P1a=1) i jubilades / pensionistes /persones de 75 anys i més (P1a=3) P1a=3 i edat<75 o Pa1=2/4/5/6/7

P1b. LA SETMANA PASSADA VA TREBALLAR A CANVI D'UN SOU ENCARA QUE NOMÉS FOS UNA HORA?
1. Sí (passeu a P2a i recodificar com actiu ocupat a P1a) 2. No

FILTRE à jubilades / pensionistes /persones de 65 a 74 anys (P1=3), pre-jubilades (P1=4), tasques de la llar (P1=5), estudiants (P1=6) i altres (P1=7) P1a=3 i edat<75 o P1a=4/5/6/7

P1c. LA SETMANA PASSADA ESTAVA SENSE FEINA I DURANT EL DARRER MES HA ESTAT FENT RECERCA ACTIVA D'UNA FEINA?
1. Sí (recodificar com activa en atur a P1a) 2. No

FILTRE à Només per a actives ocupades (P1a=1)

P1d. ENS HA DIT QUE TREBALLAVA. VOSTÈ ÉS...
1. Treballadora per compte pròpia/autònom
2. Treballadora per compte alié
3. Treballadora del sector públic (funcionaria)
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC



MOBILITAT

P2a. AHIR (o el darrer dia laborable) VA SORTIR VOSTÈ DE CASA?
1. Sí 2.- No -> **P2b.** Per quin motiu no va sortir vostè de casa?
1. Malaltia/Discapacitat (P7)
2. Va treballar/estudiar al domicili (P7)
3. Estava de vacances (P7)
4. Edat (jubilada...) (P7)
5. No calia/no va voler sortir (P7)
6. Tornava d'algun lloc (P2d)
7. Està en ERTO total o parcial (P7)
8. Relacionat amb la covid-19: quarantena, por, infectat, persona de risc,...(P7)
9. No va sortir per tenir cura de persones a càrrec a la llar (P7)
98. Altres. Especifica _____ (P7)
99. NS/NC (P7)

DESPLAÇAMENTS

FILTRE à Només les persones que han sortit de casa

DEFINICIÓ DESPLAÇAMENT Per desplaçament s'entén un trajecte complet que es fa des d'un lloc (origen) fins a un altre (destinació) per qualsevol motiu i que pot fer-se caminant o fent servir un o més mitjans de transport.

P2d. QUANTS DESPLAÇAMENTS VA REALITZAR BÉ SIGUI CAMINANT O FENT SERVIR ALGUN MITJÀ DE TRANSPORT?

FILTRE Només per a ocupats (P1a=1) i recodificats(P1b=1) (P2d>7)

P2e. QUANTS D'AQUESTS DESPLAÇAMENTS VAN SER PER MOTIUS LABORALS? (Comptem aquí desplaçaments per raons de feina, tant els que puguin fer-se per anar al treball, com anar a gestions de treball, anar a una reunió).

*Si l'entrevistat respon 7 o menys desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P3.
FILTRE à Si l'entrevistat fa més de 7 desplaçaments per motius laborals passeu a la pregunta P2f.*

P2f. ENS HA DIT QUE AHIR (o el darrer dia laborable) VA FER **XX** (recuperar de P2e) DESPLAÇAMENTS PROFESSIONALS.
P2f_1. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER ANAR CAP A LA FEINA? 1. Sí 2. No
P2f_2. HA INCLÒS EL DESPLAÇAMENT PER TORNAR DES DE LA FEINA? 1. Sí 2. No

P2g. CALCULAR ELS DESPLAÇAMENTS MOTIU NO LABORAL, SEGONS LES RESPOTES (P2d, P2e i P2f)

Preguntar per cada desplaçament seguint esquema de pregunta 3, afegint una casella per registrar en cada desplaçament també el lloc d'origen. DESPRÉS PASSEU A LA PREGUNTA P4

P3. ENS POT DIR, PER ORDRE, ELS DESPLAÇAMENTS QUE VA FER, INDICANT-NOS PRIMER, EL MOTIU I EL LLOC A ON HA ANAT (adreça o lloc d'interès de tots els desplaçaments)?

FER TOTES LES PREGUNTES PERÒ NO ESPECIFICAR-HO A L'ANUNCIAT

MOTIU	A ON (Adreça exacte)	HORA D'INICI	TEMPS EN MINUTS	MITJÀ 1	MITJÀ 2	MITJÀ 3	OCUPACIÓ	APARCAMENT	ANTIGUITAT	COMBUSTIBLE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

... (preveure espai fins a 16 desplaçaments)
*Preguntar per ocupació del vehicle (nombre de persones que hi viatjaven incloent-se vostè) quan utilitza cotxe(conductora i acompanyant) / moto i ciclomotor com a conductora/furgoneta i camió. Preguntar per aparcament i antiguitat (si no sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula) quan utilitza cotxe com a conductora/ moto com a conductora/ ciclomotor com a conductora furgoneta i camió. Preguntar per aparcament quan utilitza bicicleta.
Ocupació i antiguitat només preguntar-ho la darrera vegada si hi ha més d'un mitjà privat com a conductora en un mateix desplaçament.
Combustible es pregunta quan utilitza cotxe conductora/moto conductora/ ciclomotor conductora/ furgoneta i camió.
Lloc de destinació de cada desplaçament: adreça concreta.
En acabar passeu a la pregunta P7*

Questionari



CODIFICACIÓ MOTIU		CODIFICACIÓ MITJÀ	
1. Domicili	12. Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports	1. Caminant	12. Cotxe com a conductora
2. Altres llocs on dormir	13. Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)	2. Autobús empresa	13. Cotxe com acompanyant
3. Anar a la feina	14. Sense destinació fixe, passejar quotidianes	3. Autobús escolar	14. Moto com a conductora
4. Estudis	15. Segona residència	4. Autocar (excursions)	15. Moto com acompanyant
5. Compres quotidianes	16. Tenir cura d'alguna persona (gent gran nens/es...)	5. Autobús TMB	16. Furgoneta
6. Compres ocasionals o no	17. Recollir paquets de comerç-e	6. Metro	17. Bicicleta
7. Metge, CAP, proves diagnòstiques, recuperacions, Hospitals (per visitar-se vistè)	18. Acompanyar/recollir persones majors d'edat	7. Tramvia	18. Cadira de rodes, scooter o vehicles per persones amb dificultats de mobilitat
8. Visitar amiga o familiar (sense quedar-se a dormir)	19. Acompanyar/recollir persones majors d'edat	8. Ferrocarrils Generalitat (FGC)	19. Patinet (elèctric), Segway o altres ginyes
9. Gestions de treball (fora seu habitual)	20. Acompanyar/recollir persones menors d'edat	9. Renfe Rodalies	20. Ciciomotor com a conductora
	21. Altres motius. Especificar _____	10. Renfe regional	21. Ciciomotor com acompanyant
		11. Taxi	22. Camió
			23. Altres autobus (urbà NO TMB i/o interurbà)
			98. Altres mitjans. Especificar _____

A. AL CARRER

1. Si
 A. Pagant (zona blava, verda, altres colors)
 B. Sense pagar o lliure (en plaça indicada, sobre la vorera, en doble fila, també zona residents, c/d gratuïta per l'hora, inclòs descampat)

2. No

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS, ETC.)

3. Si
 A. Pagant
 B. Sense pagar o lliure

4. No

C. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ AL CARRER O SUBTERRANI (DESCAMPAT, PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)

5. Si
 A. Pagant
 B. Sense pagar o lliure

6. No

D. ALTRES

7. Propietat, lloguer, concessió
 8. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
 9. No aparca, només para un moment
 98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

APARCAMENT BICICLETA

A. AL CARRER
Et que està (?) són exemples, hi poden haver altres noms

1. Si
 A. Obert pagant (Vadecity)
 B. Tancat pagant (BCN-BSM, PVerde)
 C. Obert sense pagar o lliure (en ancoratges)
 D. Tancat sense pagar (municipals, Bicibox, Bicitancats, FGC)
 E. En estacions de bicicleta compartida (Bicing, eBicibox)

B. APARCAMENT D'INTERCANVI (EN UNA ESTACIÓ FERROVIÀRIA, AEROPORT, ESTACIÓ D'AUTOBUSOS...)

2. Si
 A. Pagant (BCN-BSM, PVerde)
 B. Sense pagar o lliure (Bicibox, Bicitancats-FGC)

B. APARCAMENT RESERVAT EN DESTINACIÓ (PER A EMPLEADES, PER A CLIENTES...)

3. Si
 A. Pagant
 B. Sense pagar o lliure

D. ALTRES

4. Propietat, lloguer, concessió (a casa, a l'oficina o similar)
 5. En pàrquing de pagament (per hores, minuts) fora de calçada
 6. No aparca, només para un moment
 17. Me l'emporto amb mi (dins de casa, la feina...)
 98. Altres. Especificar _____ A. Pagant B. Sense pagar o lliure

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 11

P30. EL SERVEI DE TAXI ERA:

1. Taxi amb llicència municipal/Àrea Metropolitana/Generalitat 2. VTC (Uber/Cabify, Bolt...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 12

P3P_1. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclòs empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit)) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 13

P3P_2. AQUEST COTXE ERA:

1. Cotxe Privat (inclòs empresa us individual, Renting) 2. Cotxe compartit (BlaBlaCar, SocialCar, Lloguer, Empresa (ús compartit)) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 14,20

P3Q_1. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Cooltra, Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 15,21

P3Q_2. AQUESTA MOTO/CICLOMOTOR ERA:

1. Moto Privada 2. Moto compartida (Cooltra, Yego...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 17

P3R. AQUESTA BICICLETA ERA:

1. Bicicleta mecànica privada 2. Bicicleta elèctrica privada 3. Bicicleta compartida (DonkeyRepublic, RideMovi...) 4. Bicing mecànic 5. Bicing elèctric 6. E-Bicibox 7. AmbBic 8. De més d'un tipus (NO LLEGIR) i

FILTRE à Si en algun dels desplaçaments explicats Mitjà= 19

P3S. AQUEST PATINET (ELÈCTRIC) O GINY ERA:

1. Patinet o giny privat 2. Patinet o giny compartit (Reby, Bird...) 3. Dels dos tipus (NO LLEGIR)

FILTRE à Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) o estudien. P1a=1 (P1a recodificada =1) i/o P1a=6
En el cas que hagi respòs P1b=1 ha de sortir un avís dient: l'enquestada ha dit que és _____ (P1a) i va treballa 1 hora la setmana passada

P3T. VOSTÈ HA DIT QUE ÉS _____ (P1a) I NO HA INCLÒS CAP DESPLAÇAMENT PER MOTIUS LABORALS/ D'ESTUDIS. AIXÒ ÉS CORRECTE?

1. Sí, perquè treballa o estudia a casa (->P2c) 4. Nomes va treballar unes hores, treballo dies puntuals i ahir no 97. No, no és correcte @CORREGIR P3
 2. Sí, era el seu dia de festa o tenia vacances 5. Venia de treballar 98. Altres. Especificar _____ 99. NS/NC
 3. Sí, estava de baixa (malalt/a, permís maternal/paternal) 6. Està en ERTO total o parcial

ALTA MOBILITAT LABORAL
FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina.

P4. QUINA ÉS LA SEVA PROFESSION:

1. Taxistes i xofers d'automòbils 4. Distribució amb bicicleta/motocicleta/ciclomotor (missatgeres, repartidores)
 2. Conductores d'autobús/autocar/tren 5. Representants de comerç i tècniques de vendes 98. Altres. Especificar _____
 3. Conductores camió/furgoneta 6. Tècniques de manteniment i reparacions 99. NS/NC

FILTRE à Només en cas de P4# 1,2. (Si P4=3 només activar 5 i 7. Si P4=4 només activar 3 i 6)

P5. QUIN TIPUS DE MITJÀ UTILITZA MAJORITÀRIAMENT EN LA SEVA FEINA:

1. A peu 4. Cotxe 7. Camió
 2. Transport públic (metro, bus, tren, tramvia, taxi com a usuari, etc.) 5. Furgoneta 98. Altres. Especificar _____
 3. Moto 6. Bicicleta

FILTRE per P5a, P5b i P5cà Només en cas que P5=3,4,5,7

P5a. QUI ÉS EL PROPIETARI D'AQUEST VEHICLE?

1. Vostè mateix/a 2. Un/a familiar 3. L'empresa 98. Altres. Especificar _____

P5b. QUINA ÉS L'ANTIGUITAT D'AQUEST VEHICLE? (sinò sap els anys que té el vehicle preguntar les lletres de la matrícula)

P5c. QUIN CARBURANT UTILITZA AQUEST VEHICLE? Mateixes opcions de resposta que P3

FILTRE à Només en cas de més de 7 desplaçaments relacionats amb la feina

P6. UTILITZA EL MATEIX MITJÀ DE TRANSPORT PER TREBALLAR QUE PER ACCEDIR AL LLOC DE TREBALL?

1. Sí 2. No

Questionari

TOTES LES PERSONES

VALORACIÓ TRANSPORT PÚBLIC

P7. VALORI ELS SEGÜENTS ELEMENTS REFERENTS AL TRANSPORT PÚBLIC:

- A. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se per dins del seu municipi, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona) 99 NS/NC
- B. La quantitat d'oferta de transport públic per desplaçar-se cap a altres municipis de la zona, entre 0 (molt dolenta) a 10 (molt bona). 99 NS/NC
- C. La qualitat global de la xarxa de transport públic en el seu municipi, entre 0 (molt dolenta) i 10 (molt bona). 99 NS/NC
- D. El preu del transport públic en relació als serveis oferts, entre 0 (molt car) i 10 (molt barat). 99 NS/NC

TOTHOM

ÚS DELS MITJANS DE TRANSPORT

P8. ARA LI LLEGIRÉ UNA SÈRIE DE MITJANS DE TRANSPORT. DIGUI'M QUIN ÚS EN FA HABITUALMENT?

7. Cada dia / quasi cada dia (4-6 dies laborables – inclou dissabte)
6. Varies vegades per setmana (dos o tres dies per setmana... inclou dissabte)
5. Una vegada a la setmana
4. Varies vegades al mes (màxim 5 cops al mes)
3. Una vegada al mes
2. Menys d'un cop al mes
1. Ocasionalment (no sap ni dir quan... però alguna vegada)
0. Mai

	P8a
	ARA
1 Anar a peu	<input type="checkbox"/>
2 Anar en bicicleta privada	<input type="checkbox"/>
3 Anar en bicicleta de lloguer / pública (Bicing) / d'ús compartit (Donkey Republic, RideMovi...)	<input type="checkbox"/>
4 Anar en cotxe com a conductora	<input type="checkbox"/>
5 Anar en cotxe com a acompanyant	<input type="checkbox"/>
6 Anar en moto/ciclomotor pròpia	<input type="checkbox"/>
7 Anar en moto/ciclomotor de lloguer/ d'ús compartit (Cooltra, Yego,...)	<input type="checkbox"/>
8 Anar en transport públic en general, inclòs taxi	<input type="checkbox"/>
9A Anar en patinet elèctric	<input type="checkbox"/>
9B Anar en segway, altres ginys (inclou patinet mecànic)	<input type="checkbox"/>
10 Furgoneta/Camió	<input type="checkbox"/>

FILTRE à Per a les persones que han contestat que sí utilitzen transport públic (P8_8>0)

P8. I D'AQUESTS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, QUIN ÉS EL SEU ÚS?

	P8b
	ARA
11 Metro	<input type="checkbox"/>
12 Bus urbà de Barcelona (TMB)	<input type="checkbox"/>
13 Bus urbà d'altres municipis (NO TMB)	<input type="checkbox"/>
14 Bus interurbà	<input type="checkbox"/>
15 Tramvia	<input type="checkbox"/>
16 Renfe rodalies	<input type="checkbox"/>
17 Renfe regional/mitja distància	<input type="checkbox"/>
18 FGC	<input type="checkbox"/>
19 Taxi/Uber/Cabify	<input type="checkbox"/>
20 Autocar (excursions, oci, transport d'empresa, transport escolar...)	<input type="checkbox"/>

FILTRE Per a les persones que han contestat que sí utilitzen patinet elèctric (P8_9a>0)

P9. DES DE L'1 DE FEBRER DEL 2023 AMB LA PROHIBICIÓ DE PUJAR ELS PATINETS ELÈCTRICS ALS MITJANS DE TRANSPORT PÚBLIC, HA CANVIAR L'ÚS DEL PATINET ELÈCTRIC?

1. Sí 2. No

FILTRE SI P9=1

No llegir

P9B. POT CONCRETAR AQUESTS CANVIS?

1. Ara principalment vaig en transport públic
2. Ara principalment vaig en patinet no elèctric
3. Ara principalment vaig en vehicle privat
4. Ara principalment vaig en bicicleta
5. Ara principalment vaig a peu
6. Ara vaig més en patinet elèctric
7. Ara només vaig en patinet elèctric
8. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

FILTRE - Només per a usuaris (P8 1-20>1)

P10. AVALUI LA SATISFACCIÓ QUE LI PRODUÏX L'ÚS ACTUAL DE CADASCUN D'AQUESTS MITJANS EN UNA ESCALA DE 0 (gens) A 10 (total).

MOTIUS D'ÚS I NO ÚS DELS MODES DE TRANSPORT

FILTRE Només si no usa el transport públic (P8_8=0)

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P16. PER QUIN MOTIU NO UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta
2. Oferta inadequada (no em porta allà on vaig, no passa a prop d'on visc, he de fer massa transbordaments)
3. És lent
4. És incòmode
5. Passa poc sovint/ Freqüència és baixa/És poc puntual
6. Prefereixo el transport privat al transport públic
7. És car
8. Desconec la xarxa de transport públic
9. No en tinc necessitat/No em fa falta
10. Edat/Problemes de salut/Mobilitat reduïda/No hi ha escales-ascensor
98. Altres. Especificar _____

FILTRE Només si usa el cotxe o la moto (P8_4/5/6/7 ≥ 1)

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P17. QUAN UTILITZA EL [cotxe, moto] PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR EN COMPTES D'UN MITJÀ DE TRANSPORT PÚBLIC? Preguntar per un únic mitjà, escollint el que tingui un nivell d'ús més alt en P8a entre les opcions 4,5,6,7. En cas d'empat, escollir moto pròpia (6)

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport públic
2. És més ràpid que el transport públic
3. Desconec el transport públic
4. És fàcil aparcar allà on vaig
5. És més còmode
6. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
7. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei
8. Faig moltes gestions/acompanyo gent
9. Manca d'oferta/Oferta inadequada del transport públic
10. Perquè em porten
11. Prefereixo el transport privat al transport públic
98. Altres: Especificar _____

FILTRE a P8_11-P8_18≥1

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P18. QUAN UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU EL FA SERVIR EN COMPTES D'UN MITJÀ DE TRANSPORT PRIVAT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat que el transport privat
2. És més ràpid que el transport privat
3. No dispo de transport privat
4. No tinc permís de conduir
5. És difícil aparcar allà on vaig
6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei
7. Vaig més tranquil
8. Tinc menor risc d'accidents
9. Prefereixo el transport públic al transport privat
10. És més còmode
11. Per consciència ambiental/no contaminar o contaminar menys
98. Altres: Especificar _____

FILTRE → Només si usa la bicicleta (P8_2/P8_3 ≥ 1)

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P19. QUAN UTILITZA LA BICICLETA PER DESPLAÇAR-SE PER QUIN MOTIU LA FA SERVIR EN COMPTES D'UN ALTRE MITJÀ DE TRANSPORT?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. És més barat
2. És més ecològic, sostenible
3. És més ràpid
4. És més saludable
5. És més còmode
6. És més agradable, tranquil
7. És més fàcil i accessible
8. És més segur
98. Altres: Especificar _____

Questionari



PERSONES USUÀRIES DEL TRANSPORT PÚBLIC

TÍTOLS DE DE TRANSPORT

FILTRE a P8_11-P8_18z 1

P20. QUIN TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC FA SERVIR HABITUALMENT, ARA? (No llegir)

- | | | |
|-----|--|----|
| 1. | T-Casual | 1 |
| 2. | T-Usual | 2 |
| 3. | T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental | 3 |
| 4. | T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4 |
| 5. | T-Grup | 5 |
| 6. | T-verda | 6 |
| 7. | Títols propis Renfe (gratuïts) | 7 |
| 8. | Títols propis altres operadors | 8 |
| 9. | T-Familiar | 9 |
| 10. | T-16 (només si edat=16) | 10 |
| 11. | Bitllet senzill | 11 |
| 12. | T-Usual aturats | 12 |
| 98. | Altres. Especificar _____ | 98 |
| 99. | NS/NC | |

FILTRE si P20=8 i és mostra específica de Terrassa

P20b. QUIN ÉS EL TÍTOL PROPI D'ALTRES OPERADORS QUE FA SERVIR?

- | | | |
|-----|---------------------------|--|
| 1. | T-25 | |
| 2. | T-Blanca | |
| 3. | T-Hospital | |
| 98. | Altres. Especificar _____ | |
| 99. | NS/NC | |

FILTRE si P20=7

P21. FA SERVIR ALGUN ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

1. Si 2. No

FILTRE si P21=1

P22. QUIN ÉS AQUEST ALTRE TÍTOL DE TRANSPORT PÚBLIC?

- | | | |
|-----|--|----|
| 1. | T-Casual | 1 |
| 2. | T-Usual | 2 |
| 3. | T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental, T-Usual-aturats | 3 |
| 4. | T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4 |
| 5. | T-Grup | 5 |
| 6. | T-verda | 6 |
| 8. | Títols propis altres operadors | 8 |
| 9. | T-Familiar | 9 |
| 10. | T-16 (només si edat=16) | 10 |
| 11. | Bitllet senzill | 11 |
| 12. | T-Usual aturats | 12 |
| 98. | Altres. Especificar _____ | 98 |
| 99. | NS/NC | |

FILTRE si P22=8 i és mostra específica de Terrassa

P22b. QUIN ÉS EL TÍTOL PROPI D'ALTRES OPERADORS QUE FA SERVIR?

- | | | |
|------|---------------------------|--|
| 4. | T-25 | |
| 5. | T-Blanca | |
| 6. | T-Hospital | |
| 100. | Altres. Especificar _____ | |
| 101. | NS/NC | |

FILTRE mostra específica Terrassa

FILTRE si P20= 1, 2, 3, 9, i/o 10

FILTRE si P22= 1, 2, 3, 9, i/o 10

P23. EL SUPORT D'AQUEST TÍTOL DE TRANSPORT ÉS LA T-MOBILITAT:

1. Si 2. No 99. NS/NC

TOTHOM

MOBILITAT EN CAP DE SETMANA

P11. ELS ÚLTIMS QUATRE CAPS DE SETMANA, QUANTES VEGADES HA DORMIT FORA DELS SEU MUNICIPI LA NIT DE DISSABTE A DIUMENGE? RECORDI QUE NO PREGUNTEM PER SORTIDES DE LLARGA ESTADA.

QUANTES VEGADES? _____ Si P11=0 saltar a Motius d'ús i no ús dels modes de transport P16

7



ARA LI PREGUNTAREM PER L'ÚLTIM QUE HA DORMIT FORA:

P12 A QUIN MUNICIPI HA ANAT?

- Municipi de Catalunya _____
- Fora de Catalunya- Quin municipi? _____

P13. QUIN HA ESTAT EL MOTIU PRINCIPAL PER DESPLAÇAR-SE A AQUEST MUNICIPI?

CODIFICACIÓ MOTIU

- | | | |
|-----|--|--|
| 15. | Segona residència | |
| 12. | Oci, diversió, espectacles, cinemes, restaurants, esports | |
| 8. | Visitar amiga o familiar | |
| 3. | Anar a treballar | |
| 4. | Estudis | |
| 16. | Tenir cura d'alguna persona (gent gran, nens/es...) | |
| 7. | Metge,CAP,proves diagnòstiques, recuperacions, Hospital (per visitar-se vostè) | |
| 9. | Acompanyar o recollir persones menors d'edat | |
| 18. | Acompanyar o recollir persones majors d'edat | |
| 6. | Compres ocasionals o no quotidianes | |
| 5. | Compres quotidianes | |
| 17. | Recollir paquets de comerç-e | |
| 11. | [Gestions personals [aquesta opció no ha de sortir a l'aplicatiu, només s'ha de tenir en compte per codificar] | |
| 98. | Altres _____ motius. Especificar _____ | |
| 99. | No sap, no contesta NO LLEGIR | |

P14A. QUIN MITJÀ O MITJANS DE TRANSPORT HA FET SERVIR EN EL DESPLAÇAMENT D'ANADA?

P14B. QUIN MITJÀ O MITJANS DE TRANSPORT HA FET SERVIR EN EL DESPLAÇAMENT DE TORNADA?

CODIFICACIÓ MITJÀ

- | | | |
|-----|---|--|
| 0. | Cap mitjà més ->[Només al 2º i 3º mitjà] | |
| 12. | Cotxe com a conductora | |
| 13. | Cotxe com a acompanyant | |
| 14. | Moto com a conductora | |
| 15. | Moto com a acompanyant | |
| 20. | Ciclomotor com a conductora | |
| 21. | Ciclomotor com acompanyant | |
| 4. | Autocar (excursions privades) | |
| 8. | Ferrocarrils Generalitat (FGC) | |
| 9. | Rodalies Renfe | |
| 10. | Renfe regional/mitja distància | |
| 16. | Furgoneta | |
| 11. | Taxi (Uber, Cabify) | |
| 17. | Bicicleta | |
| 22. | Camió | |
| 6. | Metro | |
| 7. | Tramvia | |
| 2. | Autobús empresa | |
| 3. | Autobús escolar | |
| 5. | Autobús TMB | |
| 23. | Altres autobus (urbà no TMB i/o interurbà) | |
| 19. | Patinet, Segway o altres ginys | |
| 18. | Cadira de rodes, scooter o vehicles per a persones amb dificultats de mobilitat | |
| 1. | Caminant | |
| 98. | D'altres _____ | |
| 99. | NS/NC (NO LLEGIR) | |

Si P14A=12 o 13

P15A QUANTES PERSONES ANAVEN EN AQUEST COTXE A L'ANADA INCLÒS VOSTÈ?

Si P14B=12 o 13

P15B QUANTES PERSONES ANAVEN EN AQUEST COTXE A LA TORNADA INCLÒS VOSTÈ?

TOTHOM

PAUTES DE MOBILITAT

FILTRE - Només per persones que treballen (actiu ocupat/ocupada/es) P1a=1

P24. FA TELETREBALL?

1. Si 2. No (inclou autònoms que tenen la feina a casa: advocats, metges, gestors, massatgistes, etc.)

8

Questionari



Filtre a respondre només per les persones que teletreballen i treballen per compte propi o són autònoms (actiu ocupat/ocupada/es) P24=1 i P1D=1

P24B. VOSTÈ HA DIT QUE TREBALLA PER COMPTE PROPI O ÉS AUTÒNOM. A BANDA DE TREBALLAR A CASA SEVA TÉ UN LLOC DE TREBALL FORA DE CASA?

1. L'empresa té un espai físic, però hi ha dies que treballa des de casa
2. Tinc el lloc de treball a casa
99. NS/NC

FILTRE - Només per persones que teletreballen P17a=1

Multiresposta

AVIS Si P25 resposta de tots els dies. Verificar que no és un autònom amb local o feina a casa sempre

P25. L'ÚLTIMA SETMANA QUE VA FER TELETREBALL, QUINS DIES HO VA FER?

1. Dilluns
2. Dimarts
3. Dimecres
4. Dijous
5. Divendres
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

FILTRE NOMÉS PERSONES DE 16 A 65 ANYS
FILTRÉ QUE NO SIGUI JUBILAT O PENSIONISTA

Possibilitat de respondre 1 i 2

P26. EN EL DARRER ANY, HA DEIXAT DE TREBALLAR O HA DECLINAT UNA OFERTA DE TREBALL QUE LI INTERESSAVA PER PROBLEMES AMB EL TRANSPORT COM A MOTIU PRINCIPAL?

1. Si- vaig deixar la feina
2. Si- vaig declinar una oferta de feina
3. NO
99. NS/NC

FILTRE → P26= 1 o 2. Si P26 = 1 i 2 preguntar pel més recent.

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P27. QUINS PROBLEMES AMB EL TRANSPORT VAN SER?

CODIFICACIÓ PROBLEMA (No llegir)

(Màxim 3 respostes)

- | | |
|---|--|
| 1. Massa lluny | 7. Congestió del trànsit |
| 2. No disponibilitat de vehicle privat | 8. Oferta inadequada de transport públic |
| 3. No disponibilitat de permís de conduir/
incapacitat per a conduir | 9. Cost del transport públic |
| 4. Cost del combustible | 10. Dificultats físiques personals |
| 5. Manca d'oferta d'aparcament | 11. Preocupacions de seguretat personal |
| 6. Cost de l'aparcament | 12. Altres problemes. Especificar _____ |

DADES PERSONALS

S05. DISPOSA DE PERMÍS DE CONDUIR:

- A. Especific de ciclomotor o de moto? 1. Si 2. No
- B. (només a persones de 18 o més anys) cotxe? 1. Si 2. No

S02. QUIN ANY VA NÉIXER VOSTÈ? 19 o 20 _____ (Aquesta pregunta la fem al principi del qüestionari quan confirmem el gènere de la persona)

S03. QUIN ÉS EL SEU LLOC DE NAIXEMENT?:

1. Catalunya
2. Resta d'Espanya
98. Altres. Especificar _____

S04. QUIN ÉS EL SEU NIVELL D'ESTUDIS FINALITZATS:

1. Sense estudis
2. Primaris (EGB, comerç, ESO, graduat escolar)
3. Secundaris (Preu, Batxillerat actual, FPI, BUP, COU, cicles formatius de grau mitjà)
4. Estudis superiors (FPiI, estudis universitaris, cicles formatius de grau superior)
98. Altres. Especificar: _____
99. NS/NC

S06a. TÉ ALGUN TIPUS DE DISCAPACITAT RECONEGUDA LEGALMENT (IGUAL O SUPERIOR AL 33%)?

1. Si 2. No

FILTRE à Només si la tenen (P33a=1)

S06B. DE QUIN GRAU?

9



1. Entre el 33% i el 64%
2. Entre el 65% i el 74%
3. Igual o superior al 75%
99. NS/NC

S06C. DE QUIN TIPUS?

1. Física motòrica
2. Física no motòrica
3. Visual
4. Auditiva
5. Intel·lectual (psíquica)
6. Malalt mental
7. Múltiple Física-Intel·lectual
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

S01B DE QUIN GÈNERE SE SENT?

(no llegir)

1. HOME
2. DONA
3. PERSONA NO BINÀRIA
4. ALTRES. ESPECIFICAR _____

(llegir): En nom de les administracions responsables del transport públic, moltes gràcies per la seva col·laboració

OBSERVACIONS

Questionari

PREGUNTES ADDICIONALS TERRASSA

TOTHOM

PREUS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC

P32. LA REDUCCIÓ DEL PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT PÚBLIC QUE S'HA APLICAT DARRERAMENT, COM L'HA AFECTAT EN ELS SEUS DESPLAÇAMENTS?

1. He començat a utilitzar el transport públic (ABANS NO EL FEIA SERVIR I ARA SI)
2. Utilitzo més el transport públic
3. No m'afecta (No llegir). Seguiré utilitzant el transport públic igual que com ho feia
4. No m'afecta, no faig servir el transport públic
5. Altres. Especificar _____

FILTRE Només si P32=2,3

P33. HA CANVIAT DE TÍTOL DE TRANSPORT DES D'AQUEST CANVI DE TARIFES?

1. Sí
2. No

FILTRE Només si P33=1

P34. VOSTÈ HA DIT QUE ARA FA SERVIR (RESPOSTA P20), QUIN TÍTOL DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?

- | | |
|---|----|
| 1. T-Casual | 1 |
| 2. T-Usual | 2 |
| 3. T-Jove; Abonaments per família nombrosa/ monoparental | 3 |
| 4. T-Rosa, T-4, abonaments per pensionistes o persones amb disminució | 4 |
| 5. T-Grup | 5 |
| 6. T-verda | 6 |
| 7. Títols propis Renfe | 7 |
| 8. Títols propis altres operadors | 8 |
| 9. T-Familiar | 9 |
| 10. T-16 (només si edat=16) | 10 |
| 11. Bitllet senzill | 11 |
| 12. T-Usual aturats | 12 |
| 98. Altres. Especificar _____ | 98 |
| 99. NS/NC | |

FILTRE si P34=8 i és mostra específica de Terrassa

P34b. QUIN ÉS L'ALTRE TÍTOL PROPI D'ALTRES OPERADORS QUE FEIA SERVIR ABANS?

1. T-25
2. T-Blanca
3. T-Hospital
98. Altres. Especificar _____
99. NS/NC

FILTRE mostra específica Terrassa

FILTRE si P8 2 i 3 = 0

CAWI rotar opcions i màxim 3 respostes endreçades

P50. PER QUÈ NO UTILITZA LA BICICLETA?

3 motius o respostes màxim (no llegir-les)

1. No tinc bici
2. No sé anar en bici
3. Mai m'ho he plantejat
4. Em fa por circular en bicicleta per la ciutat
5. Tinc por que em robin la bicicleta
6. Vaig massa lluny per anar en bicicleta
7. Hi ha pocs carrils bici
8. Hi ha masses pujades
9. No tinc lloc on aparcar-la a casa
98. Altres: Especificar _____

FILTRE mostra específica Terrassa

P51. VALORI EN UNA ESCALA DE 0 MOLT MALAMENT A 10 MOLT BÉ, ELS SEGÜENTS ASPECTES DE LA MOBILITAT A TERRASSA

1. L'amplada i l'estat de les voreres al seu barri
2. Les noves àrees de vianants
3. La reducció de la mobilitat motoritzada a l'entorn de les escoles
4. La seguretat viària
5. El soroll del trànsit

FILTRE mostra específica Terrassa

P52. COM LI AGRADARIA QUE FOS LA MOBILITAT DE TERRASSA L'ANY 2030?

0 = gens d'acord / 10 = molt d'acord

1. Amb més carrers de vianants al teu barri.
2. Amb uns carrers que permetin que els nens i les nenes puguin anar a l'escola de forma autònoma.
3. Amb més carrils bus i carrils bici a les vies principals, encara que això signifiqui treure espai al vehicle privat.
4. Amb més radars per detectar i sancionar els conductors/es.