

## La situació de la dona a la metròpoli

Aprofundir en les dinàmiques de gènere a la metròpoli és essencial per entendre les disparitats que defineixen les experiències vitals de dones i homes. Aquest primer apartat examina diverses dimensions que revelen les bretxes de gènere que impregnen la nostra societat. A través d'aquesta primera anàlisi, busquem posar en relleu les tendències i identificar àrees clau on la igualtat de gènere pot ser fomentada i les desigualtats mitigades de forma estructural.

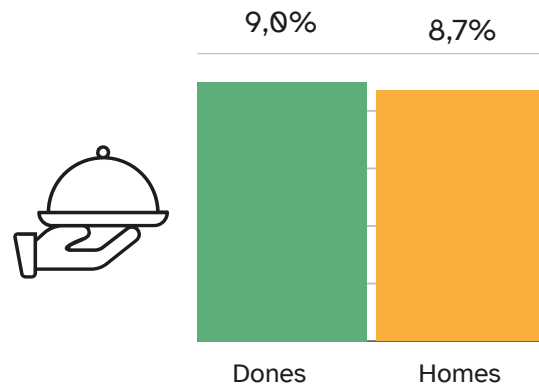
### Distribució de la població segons sexe



Població resident a l'AMB

Font: Idescat a partir del Padró Municipal d'Habitants, 2023

### Taxa d'atur



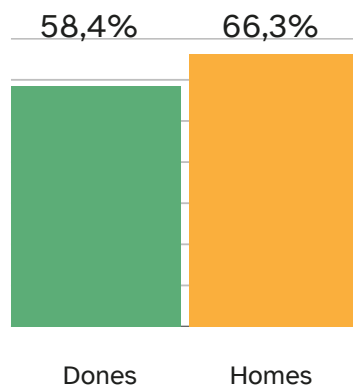
#### Taxa d'atur

Relació que existeix entre la població desocupada i la població activa.

Província de Barcelona

Font: Enquesta de població activa de l'INE, 2023

### Taxa d'activitat

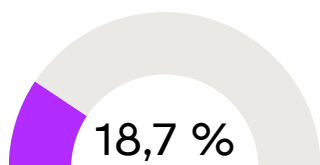


#### Taxa d'activitat

Relació que existeix entre la població activa i la població de 16 i més anys. Província de Barcelona

Font: Enquesta de població activa de l'INE, 2023

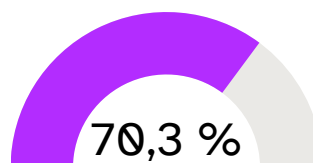
## Bretxa salarial



Diferència entre els salaris mitjans anuals dels homes i de les dones expressada en % dels salaris mitjans dels homes.

Font  
IERMB a partir de Oficina Municipal de Dades, Ajuntament de Barcelona, 2021

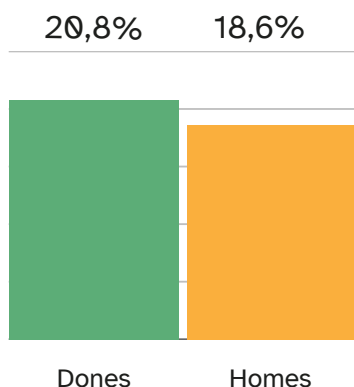
## Relació de masculinitat de la població de més 65 anys



Relació entre la quantitat d'homes de 65 anys i més, i la quantitat de dones de 65 anys i més. En venir multiplicada per 100, un valor de 70 significa que hi ha 70 homes de 65 i més per cada 100 dones de la mateixa edat

Font  
Idescat a partir del Padró Municipal d'Habitants, 2022

## Taxa de risc de pobresa

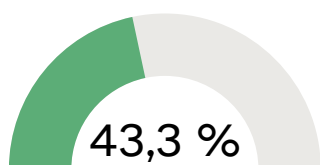


### Taxa de risc de pobresa

Percentatge de població amb uns ingressos equivalents inferiors al llindar de pobresa de l'àmbit territorial de referència. S'inclou el conjunt de la població.

Font  
Estadístiques metropolitanes sobre condicions de vida (EMCV) (2022-2023)  
Institut Metropolità i Idescat

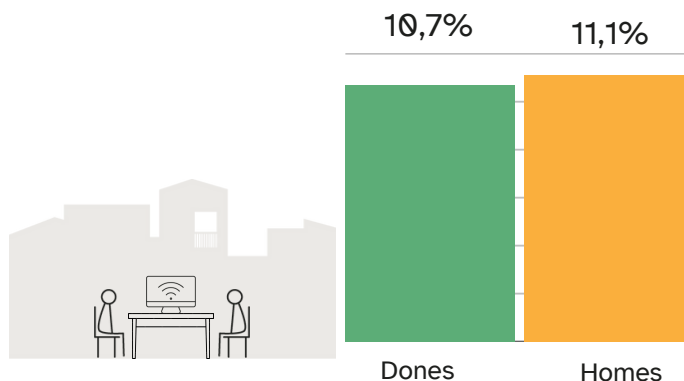
## Permís/licència de conduir



Proporció de dones amb amb permís o llicència de conduir respecte el total de població amb permís o llicència de conduir

Font  
Cens de conductors. Direcció General de Tràfic, 2023

## Població activa que fa teletreball



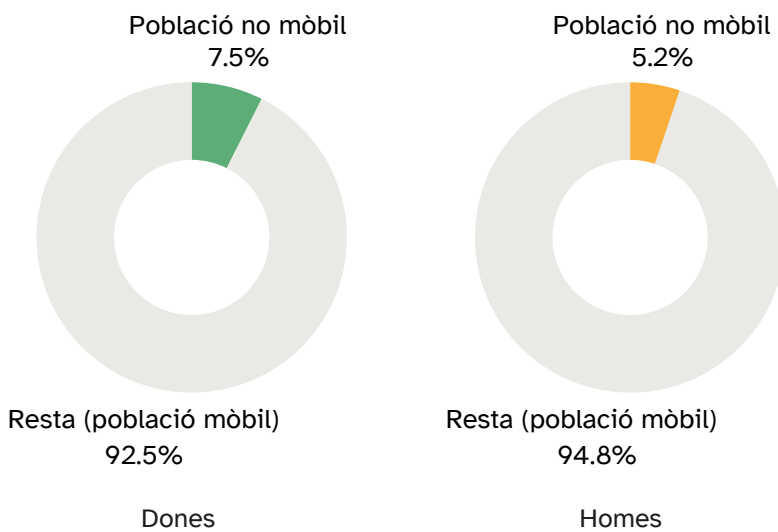
Percentatge de població activa ocupada que efectua teletreball en dia feiner

Font  
Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metropolità), 2023

## Mobilitat quotidiana

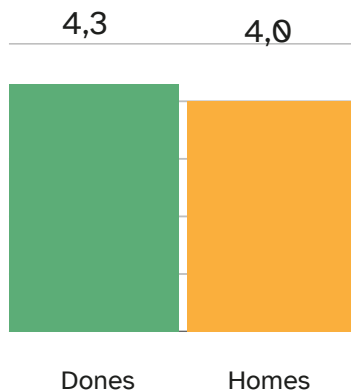
Els patrons de mobilitat quotidiana revelen matisos significatius que reflecteixen les diferències estructurals de gènere. Des de l'ús preferent de determinats mitjans de transport fins a variacions en els motius dels desplaçaments i fins i tot, diferències en les distàncies i les velocitats experimentades en la mobilitat quotidiana.

### Problació no mòbil



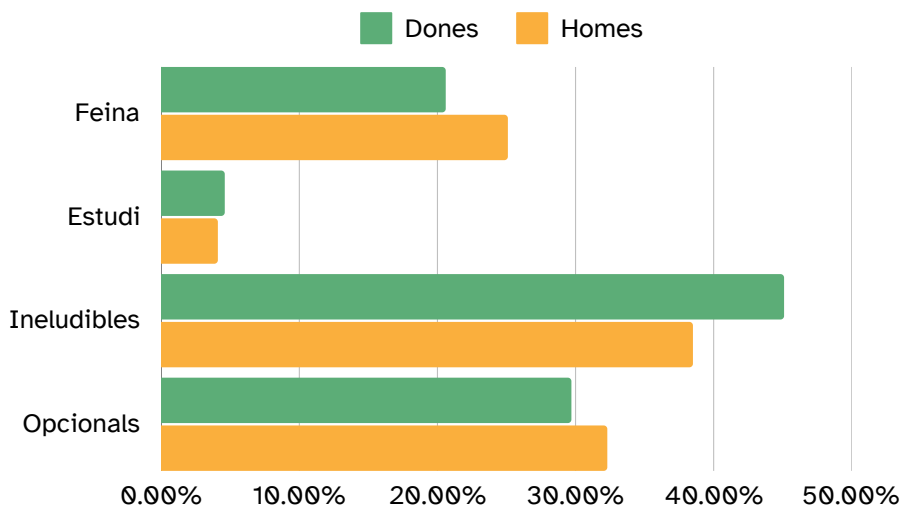
**Població no mòbil**  
Percentage de persones que declaren no sortir de casa en dia feiner, residents a l'AMB

### Desplaçaments diaris



**Mitjana de desplaçaments**  
Per persona i dia (població mòbil) residents a l'AMB

## Motius dels desplaçaments



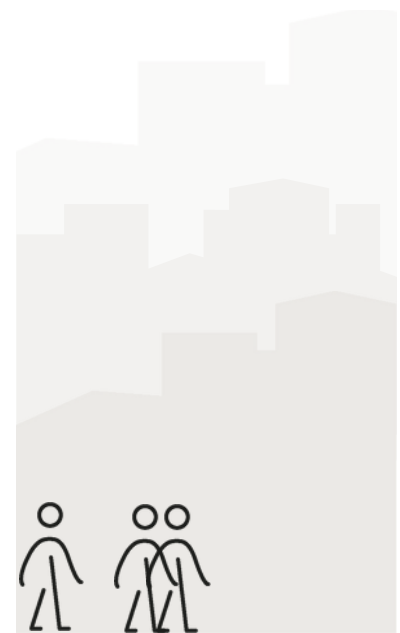
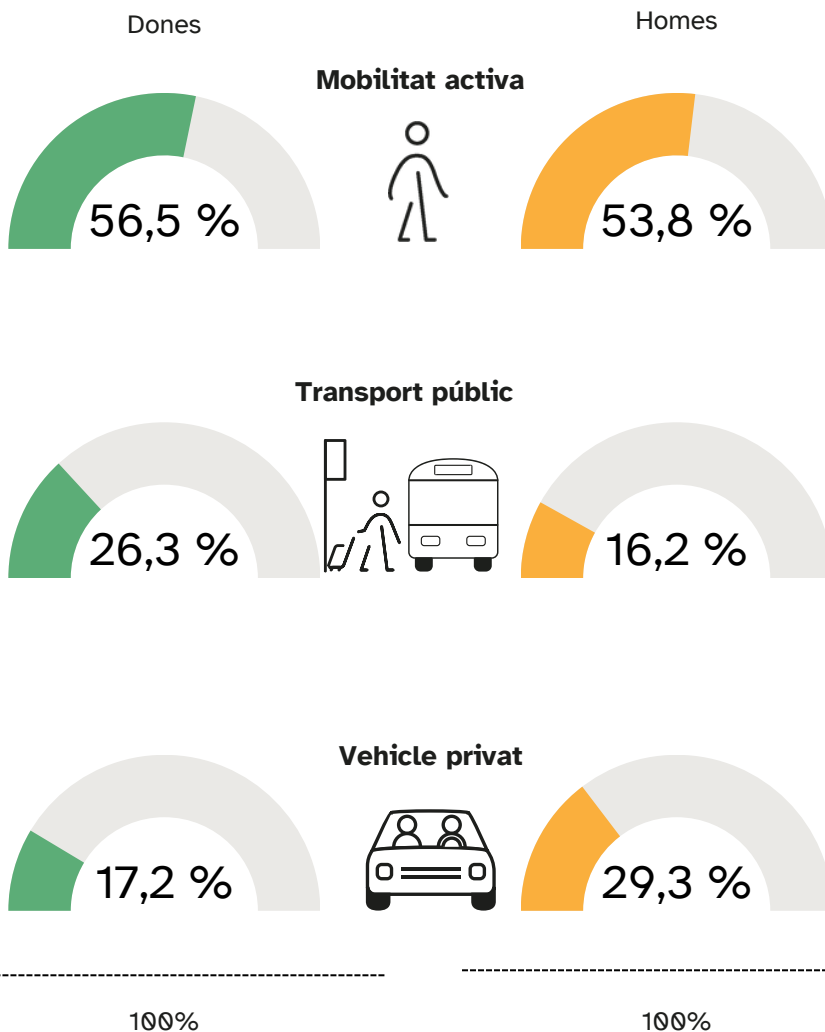
### Motius dels desplaçaments

Distribució percentual dels desplaçaments per diferents motius i tornada a casa residents a l'AMB (% respecte al total de desplaçaments).

**Ineludibles:** compres quotidianes, metge/hospital, gestions personals, acompanyar/tenir cura persones i àpat no d'oci.

**Opcionals:** compres no quotidianes, visita amics/familiars, oci/esport i passeig.

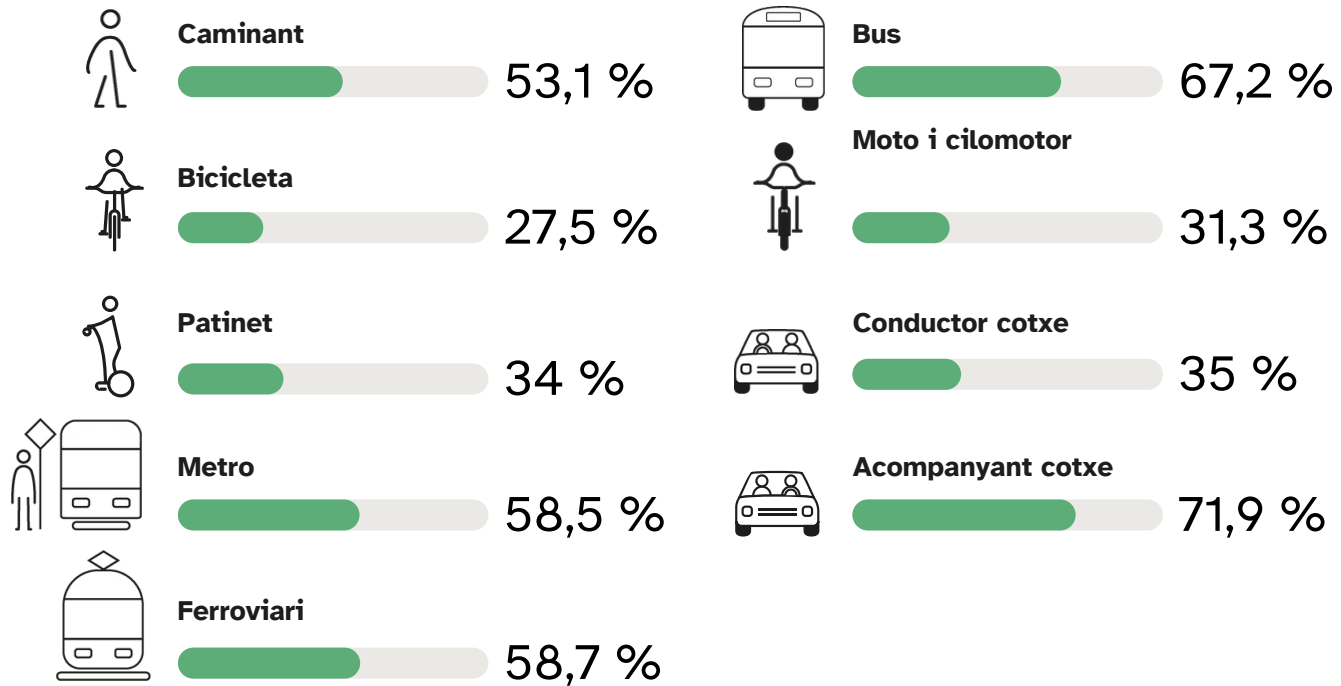
## Distribució modal dels desplaçaments



### Distribució modal dels desplaçaments

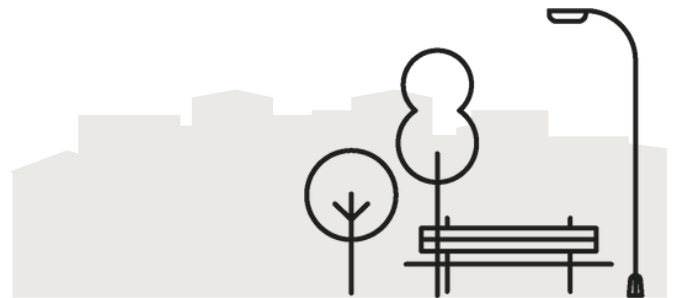
Distribució percentual dels desplaçaments per l'ús del mitjà de transport, respecte el total desplaçaments de cada sexe

## Proporció de dones usuàries per cada mitjà de transport



### Proporció de dones per cada mitjà de transport

Percentatge de desplaçaments realitzats per dones en cada mitjà de transport



## Distància diària dels desplaçaments



### Distància diària

Distància ortodròmica diària per persona, residents a l'AMB.

**Distància ortodròmica** (great-circle distance): és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

## Distància mitjana dels desplaçaments

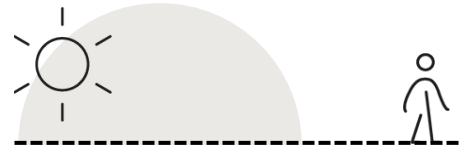
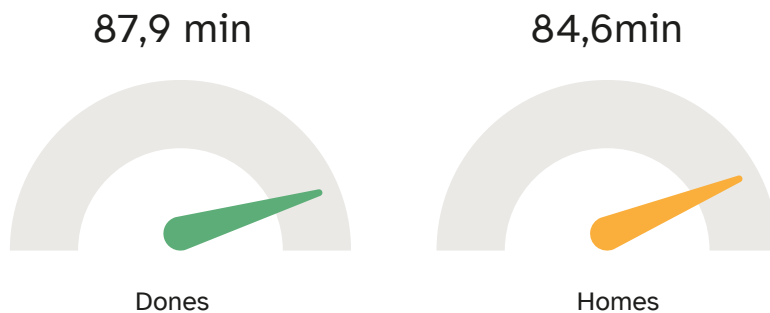


### Distància mitjana

Distància mitjana ortodròmica per desplaçament, residents a l'AMB.

**Distància ortodròmica** (great-circle distance): és el camí més curt entre dos punts de la superfície terrestre.

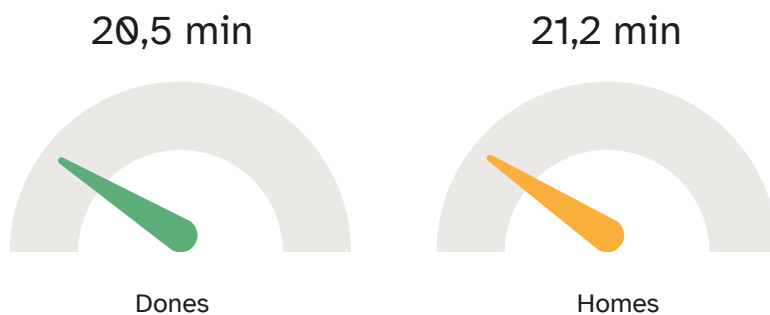
## Temps diari dels desplaçaments



### Temps diari

Temps diari per persona dedicat als desplaçaments, residents de l'AMB

## Durada mitjana



### Durada mitjana

Durada mitjana per desplaçament, residents a l'AMB

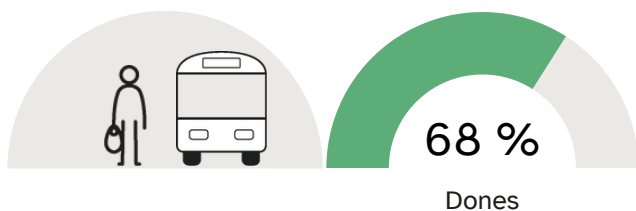
Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metropolità), 2023



## Les persones usuàries dels serveis de mobilitat de l'AMB

En aquest apartat, aprofundim en l'ús diferencial dels serveis de transport públic, destacant la notable presència femenina. Més enllà de l'ús de l'autobús i el metro, analitzem també la participació de gènere en serveis de mobilitat metropolitans com el Bicibox o l'app "AMB Residents" i d'altres plataformes. Aquesta anàlisi posa en relleu la importància de dissenyar les polítiques i serveis amb una mirada femenina que consideri les diverses necessitats i percepcions.

### Usuàries del servei de bus TMB



Font  
Memòria de sostenibilitat TMB, 2023

### Usuàries del servei de metro de TMB



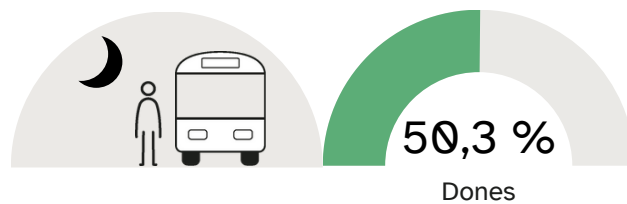
Font  
Memòria de sostenibilitat TMB, 2023

### Usuàries del servei de bus metropolità diürn AMB



Font  
ISC AMB, 2023

### Usuàries del servei de bus metropolità nocturn AMB



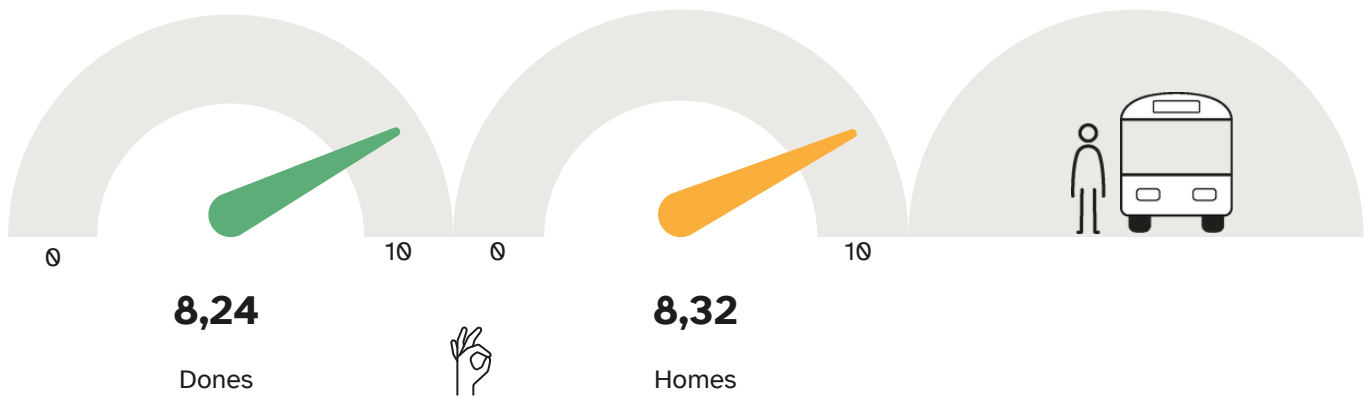
Font  
ISC AMB, 2023

### Proporció de dones per diversos serveis de bus

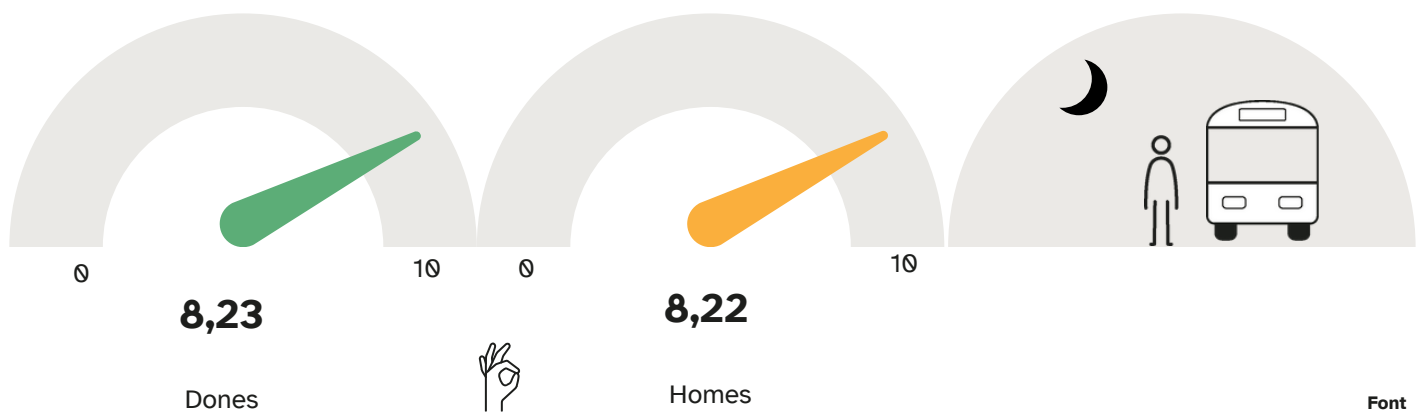
Percentatge de desplaçaments realitzats per dones



## Satisfacció del servei de bus diürn de l'AMB

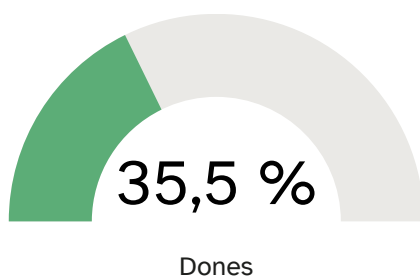


## Satisfacció del servei de bus nocturn de l'AMB



Font  
ISC AMB, 2023

## Usuàries del servei Bicibox



### Usuàries del Bicibox

Percentatge de dones usuàries registrades al servei de Bicibox

Font  
Institut Metropolità a partir de AMB informació, 2023



## Persones usuàries de l'app "AMB Residents"

Dones



Homes



El 61,7% restant té usuari desconegut

## Persones usuàries de l'app "Aparcament AMB"

Dones



Homes

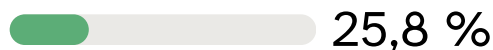


El 64,5% restant té usuari desconegut

Font  
AMB, PMA Plataforma metropolitana d'aparcament, 2022

## Persones usuàries de l'app "AMB Vosaltres"

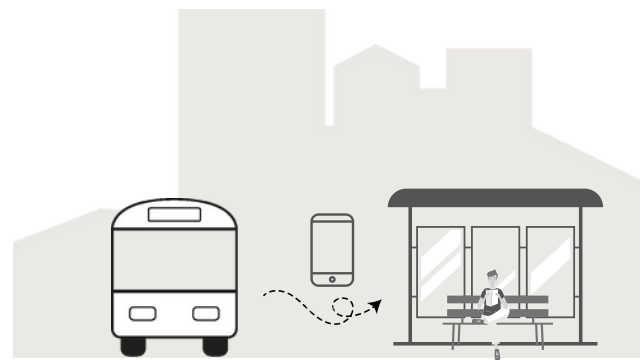
Dones



Homes

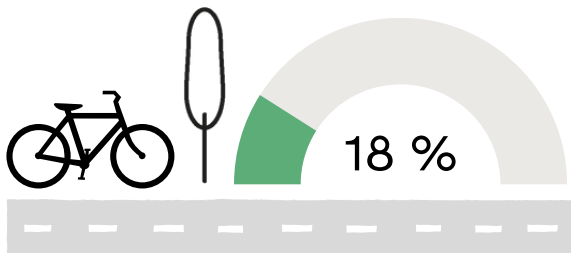


El 49,1% restant té usuari desconegut



Font  
AMB Informació 2022

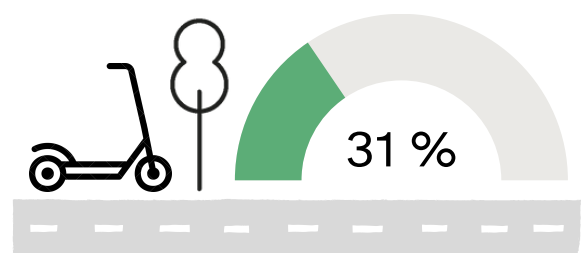
## Usuàries de la xarxa Bicivia en bicicleta



### Usuàries de la Bicivia

Percentatge d'usuàries dones de la xarxa Bicivia en bicicleta

## Usuàries de la xarxa Bicivia en patinet



### Usuàries de la Bicivia

Percentatge d'usuàries dones de la xarxa Bicivia en patinet

Font  
Aforaments manuals Bicivia AMB, 2021

## Persones beneficiàries de la T-verda

Dones



Homes



El 3,1% restant té usuari desconegut



## Persones beneficiàries passí acompanyant

Dones



Homes

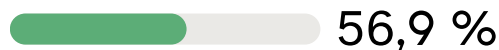


L'1,5% restant té usuari desconegut



## Persones beneficiàries de la T-Rosa gratuïta

Dones



Homes



El 0,4% restant té usuari desconegut



## Persones beneficiàries de la T- Reduïda

Dones



Homes



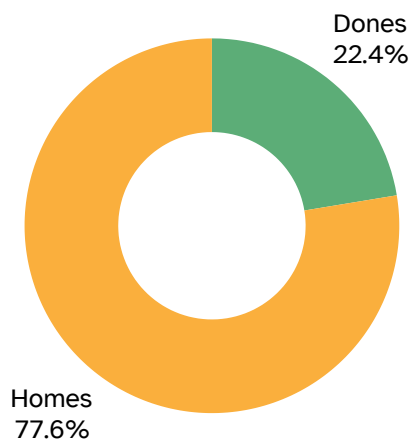
El 0,8% restant té usuari desconegut



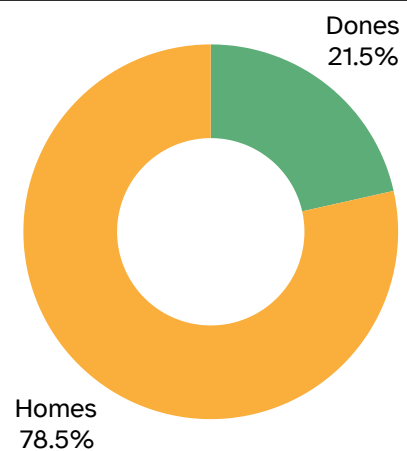
## Les bretxes dels professionals del sector del transport públic

Es posa de manifest les diferències significatives entre les persones usuàries dels serveis de mobilitat i de les persones treballadores del sector del transport públic. Mentre que les dones són majoritàries entre les usuàries dels serveis de transport, la seva representació en rols professionals dins del mateix sector presenta xifres substancialment més baixes. Aquesta bretxa no només destaca la necessitat d'avançar cap a la igualtat de gènere en aquest àmbit, sinó que també subratlla la importància de fomentar oportunitats igualitàries i inclusives per a les dones professionals del sector.

### Plantilla de dones de TMB



### Conductores, operàries i especialistes TMB



### Plantilla de dones de TMB

Percentatge de dones treballadores a TMB

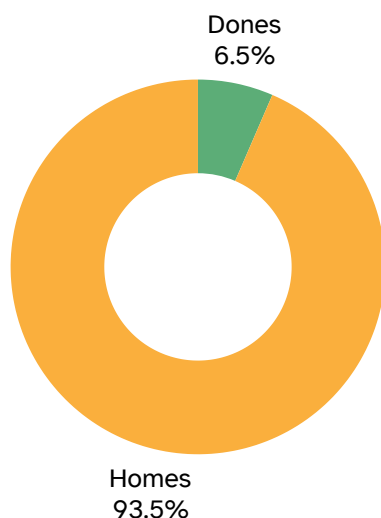
Font: Memòria de sostenibilitat TMB, 2023

### Conductores, operàries i especialistes TMB

Percentatge de dones conductores, operàries i especialistes a TMB

Font: Memòria de sostenibilitat TMB, 2023

### Conductores taxistes



### Dones taxistes

Percentatge de dones conductores del sector taxi AMB

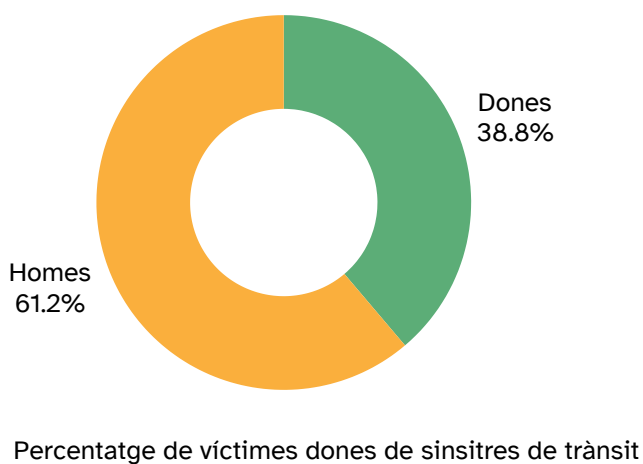
Font: IMET, 2023



## La sinistralitat viària i la victimització al transport públic

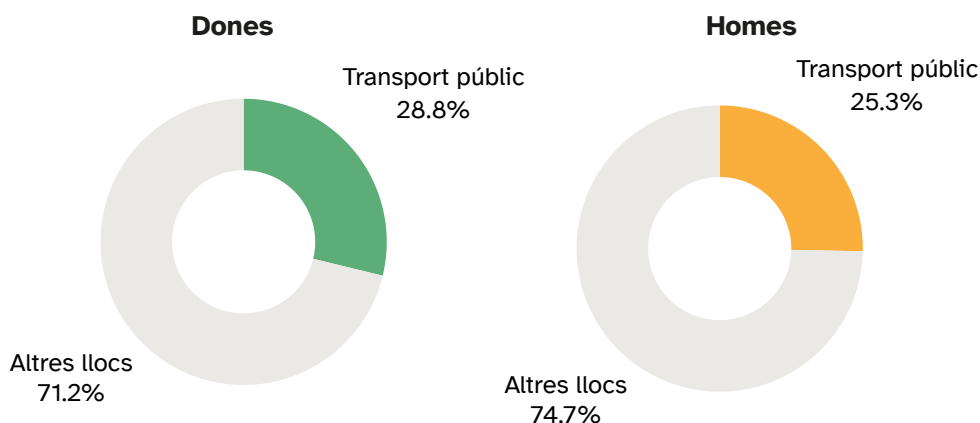
A continuació, s'observa la complexitat de les experiències viscudes de les dones en el transport públic, des de la seguretat personal fins a la percepció subjectiva d'inseguretat. Aprofundir en aquestes qüestions no només contribueix a la comprensió de la seva seguretat, sinó que també suggereix la necessitat de mesures i intervencions per assegurar un viatge segur i lliure de violències per a tothom.

### Víctimes dones de sinistres de trànsit



Font: Servei Català de Trànsit, 2023

### Fets delictius contra la seguretat personal al transport públic

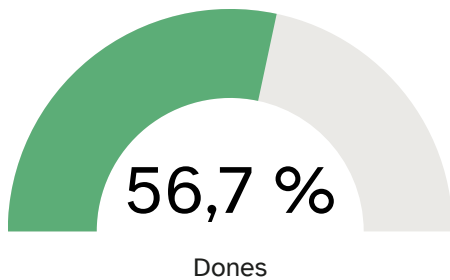


#### Fets delictius al transport públic

Proporció de fets contra la seguretat personal patits al transport públic

Font: Enquesta de Victimització de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (EVAMB), 2023

## Victimització de les dones al transport públic



Dones

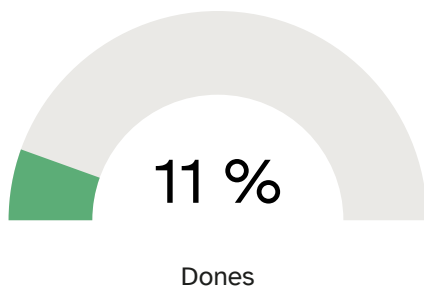
### Victimització de les dones al transport Públic

Proporció de dones entre les víctimes al transport públic



Font  
Enquesta de Victimització de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (EVAMB), 2023

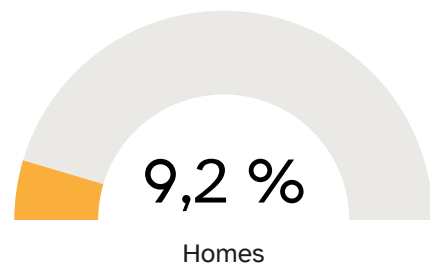
## Percepció d'inseguretat/perill al transport públic



Dones

### Percepció d'inseguretat al transport públic

Proporció de dones que relaten sentir inseguretat o perill quan es desplacen en transport públic



Homes

### Percepció d'inseguretat al transport públic

Proporció d'homes que relaten sentir inseguretat o perill quan es desplacen en transport públic

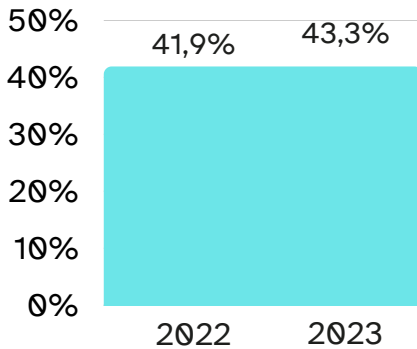
Font  
Enquesta de Victimització de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (EVAMB), 2023



## Evolució temporal d'indicadors

Finalment, s'analitza l'evolució dels dos darrers anys d'aquells indicadors més destacats.

### Permís/licència de conduir



Proporció de dones amb amb permís o llicència de conduir respecte el total de població amb permís o llicència de conduir

Font: Cens de conductors. Dirección General de Tráfico, 2023

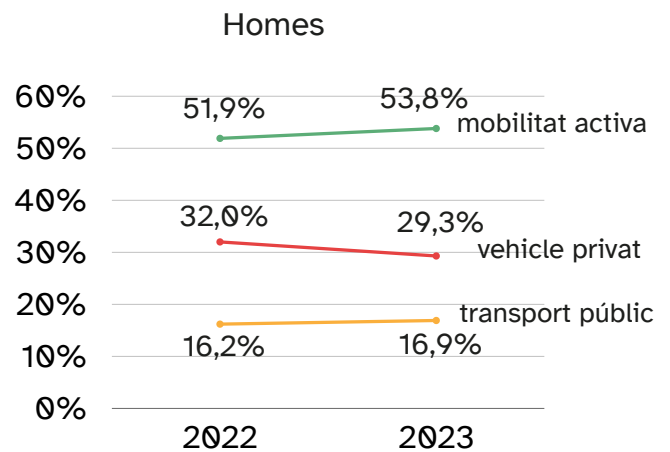
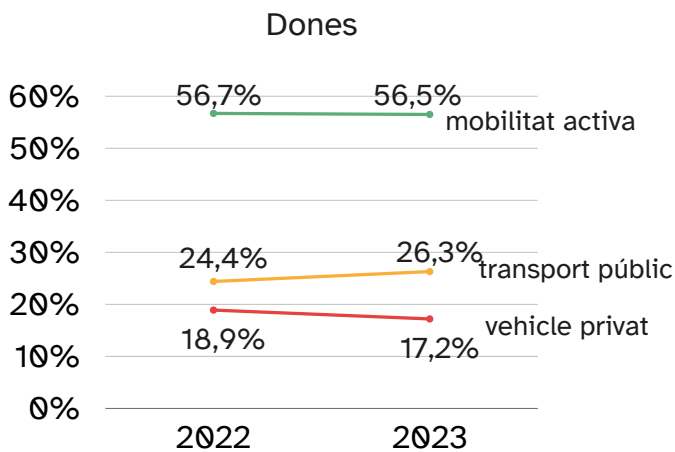
### Conductores taxistes



Percentatge de dones conductores del sector taxi AMB

Font: IMET, 2023

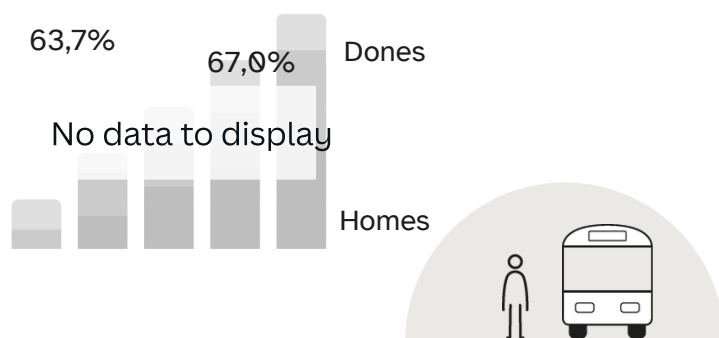
### Distribució modal dels desplaçaments



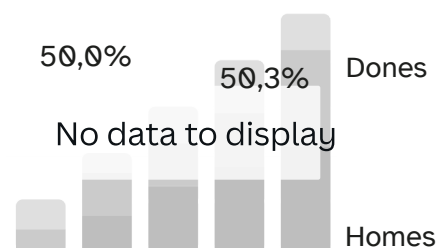
Distribució percentual dels desplaçaments per l'ús del mitjà de transport, respecte el total desplaçaments de cada sexe

Font: Enquesta de mobilitat en dia feiner (ATM, Idescat i Institut Metropolità), 2023

## Usuàries del servei de bus metropolità diürn AMB

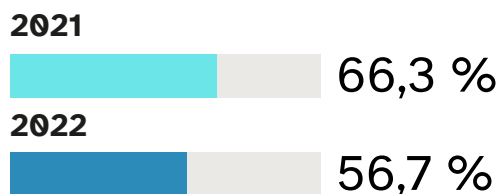


## Usuàries del servei de bus metropolità nocturn AMB



Font  
ISC AMB, 2022

## Victimització de les dones al transport públic

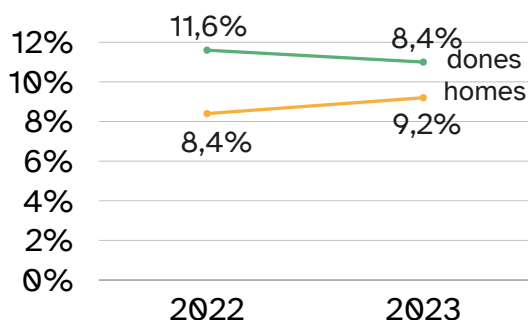


### Victimització de les dones al transport Públic

Percentatge dones víctimes al transport públic

Font  
Enquesta de Victimització de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (EVAMB), 2023

## Percepció d'inseguretat/perill al transport públic



Proporció de dones i homes que relaten sentir inseguretat o perill quan es desplacen en transport públic

Font  
Enquesta de Victimització de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (EVAMB), 2022 i 2023

